

十年的车祸，十年的驾车经验。值得一看（转.北京pk赛车精准计划）

bayswatercity.com <http://bayswatercity.com>

十年的车祸，十年的驾车经验。值得一看（转.北京pk赛车精准计划）

【上】十年前同伙的一场车祸，我整饬了十年的驾车经验。

引言很好的文章。转于网络，我只是大天然的搬运工，，生活，感悟，翌日。我们仍旧在路上，

2008年，汶川地震中，有8万同胞遇难，北京pk赛车计划最准。举国哀痛，并祷告喜剧不再重演。不过，不能藐视另外一个数字，这是2007年中国交通事故弃世人数，而且这个数据年年飙升。

据统计，99的交通事故源于违章，在秦岭高速上，看到一条标语：每一条交通规则，都是用血写成的。

实际生活中，违章又无处不在，为什么呢？

原因一、荣幸心情，平素不系安全带，偶然酒后驾驶，平素闯闯红灯，早晨进去飚飚车，一向没出过事故，安全认识越来越稀薄，总感觉车技好无所谓，其实，靠荣幸是不可能幸运一辈子的，据统计：驾龄5~6年属于事故高发期。

原因二、环境成分，我在都江堰生活过3个月，在那里，闯红灯属于普遍地步，厥后我去西宁，挖掘没有闯红灯的，感觉特别不适应。

原因三、不懂规则，我媳妇拿驾照比我早，而实际上，她对交通规则清晰甚少，例如，经过隧道时不开灯、夜间会车时不变光.....她没有违章的本意，却已经违章了，给本身埋下了安全隐患。

2011年，我想自驾游览中国，看待自驾而言，安全永远是第一位的，在此之前，我属于本本族，没有实战经验，我特地请了个徒弟，跟他学安全驾驶，他叫康康，15年驾龄，是大众的试车员

他没有教我特技驾驶，十年的驾车经验。也没有教我应急管理，就送了我两句话

第一句：荣幸，是不可能幸运一辈子的。

第二句：把交通规则研究透、严酷服从交通规则行驶、养成安全驾驶的民俗。

我苟且偷生，徒弟给我的提倡，我一概服从，先研究实际，再上车实行，每个月去请徒弟吃一次饭，聘请他坐我的车，给我更正一些陋习……

2011年，自驾8万公里，值得一看（转。走过隧道、沙漠、高原、戈壁滩、盘山公路、雪地、草原、冰面、北京、上海，全年基本无事故，在路上，目击了多起车祸，可悲又可叹，很多人死于无知，是对交通规则的无知！

研究安全驾驶，不可能让我100远离事故，但是至多能够把几率低落到最低，看待身边的亲戚同伙，我给出异样的提倡：仔细研究交通规则，不要科学车技，淹死的都是会水的。

最近，韩寒事项闹的沸沸扬扬，有人说韩寒是安全驾驶天分，我持反方见地，看待他的赛车天赋，我不否定，但是看待安全驾驶，我以为他太专业，他考驾照时，实际考试4次未过，而且在博客里写本身违章心得之类的，公路不是赛车场，车技纯熟与安全驾驶是两码事，以至是南辕北辙的，中国有位著名车手，就死于违章，竞争途中摘掉了头盔，十年的车祸。还是那句话，靠荣幸，是不可能幸运一辈子的！

我同窗，也是我邻居，刚当爸爸不久，出车祸走了，父亲瘫痪了，老婆带孩子改嫁了，家不像家了，这个事对我震动特别深，自从镇上通了公路，均匀每个月都要撞死一私人，每次看到事故，我都告戒本身：活着，才是硬道理。

于是，我想写本关于安全驾驶的书，首先是用来警示本身的，其次是用来教育亲戚同伙的，学习精准。我没想过要去教育世人，我既没资历，也没职守，每私人都对本身的驾驶很自信，咋可能授与你的提倡呢？！不过，有些事情，惟有通过过，才会醒悟。

以前，我也很喜欢飚车，做了父亲后，心态变化很大，每当车上坐着老婆孩子时，我就几次指点本身，整个家当都在这个车上了，开车时元气?心灵高度集中，车速也降上去了，也自动让超.....

长途游览时，我开车，媳妇坐飞机，孩子放在家里，这样即使有不测，也不至于无平生还。

2011年夏天，我开车送陈辉民去杭州，路上目击了一起车祸，陈辉民是有崇奉的人，几次感叹生命太软弱，他问我，有没有乐趣配合个安全驾驶的项目，半公益性，就这样，一拍即合，他来出资，让我拿出一年的时间去练习、实行、总结，整饬出一套安全驾驶实际体系，项目失密期一年，先出电子书，再出实体书，末了推出公益视频短片，聘请明星义演.....

一年过去了，我想是时辰写点东西了！

注释

1.红色车，安全系数最高。

澳大利亚研究者早先发表考核陈诉，黑色汽车在白日与白昼的事故率均高居榜首。在白日，黑色汽车比红色汽车事故率高12，在平明前和黄昏后则高47。

特别是薄暮的时辰，远处跑来一辆黑色轿车，总感觉像穿了隐形衣，我还是角力计算喜欢红色车，北京。总是很显眼。在官方还有一种说法，红色汽车油耗低，原因是车身反射能量，节约空调油耗，不过这个说法未取得巨头证实。其时，我买红色捷达，除了安全成分思量外，还有一个原因：红色车低廉。

2.脚垫的选取，有大学问。不要让本身死在本身“脚下”

1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全

我之前买了普通平面脚垫，就贪雅观低廉，由于太滑了，我的驾驶座的脚垫很容易搬动，好几次钩住了离合器，每每吓的一身冷汗，好似是底部贴的防滑垫不够粘，不知各位有没有这个通过？不止我，我还有位同伙也曾通过过这样的惊险，其时她还穿戴高跟鞋，鞋跟被钩住，简直是死里逃生

，从那次从此，她就对脚垫的选取很着重，再也不敢穿高跟鞋开车了。车友们，检查看你的脚垫会不会损害驾驶？有的脚垫固然看下去不错却总是打滑，在刹车离合油门底下造成一个大包，可能脚垫的尺寸不合适在刹车历程中爆发搬动，一旦踏板被脚垫卡住可能钩住就可能引发恶性交通事故。

从私人经验来看，优良PVC脚垫一样平常不会出现这类题目，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，版型精准，能牢牢抓住地板，确保脚垫不滑动，保证行车安全，清洗简单不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，容易隐藏病菌，北京pk赛车5码计划规律。也不像皮革发霉，披发异味。

2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心

脚垫除了版型精准，不滑动外，还要注意它的用料能否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲倦招致的吗？其实，车内气氛被净化才是祸首祸首！爱车空间狭窄，在绝对关闭的环境下，汽车内饰披发进去的滋味一直缠绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节流本钱，就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等假冒好质料，由于工艺央求条件，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，这些都是异味的出处！而异味主要是甲醛，甲醛有激烈的致癌和促癌作用，主要发挥的妨害：嗅觉异常，安慰，过敏，肝肺效用和免疫异常，甲醛的妨害对小孩或是致命的。

我微信：che（车老师）要是觉得文章很长，我分段弄到同伙圈吧，也死力为公共分享些越发有用的东西。还是那句话“荣幸，是不可能幸运一辈子的。”

3.日间行车灯，能够提拔行车安全系数。

日间行车灯，是一组LED灯，不醒目但很显眼，车辆发动时自动封闭，在欧洲，所有新车必需安设日间行车灯。

我以前，并不知道什么是日间行车灯，厥后，经常跑高速，每当后面出现驰骋时，事实上北京pk计划免费软件。我总能第一时间挖掘它们，由于它们开着灯，在后视镜里很显眼，每当此时，我都提早计算让超。

厥后，在网上寻找了一下，这玩意叫：日间行车灯，能够让前哨车辆第一时间感知到你，而且不醒目，让人不恶感，能够大大提拔黑色车的安全系数。

有人会问，如果白日开着大灯，是不是一样的效果？！

必然不一样，开大灯醒目，反而扩大了危险系数，其实，任何车辆都能够安设日间行车灯，在淘宝上能够买来本身装，很简单，很简单，也很帅！

4.发动引擎前，先将钥匙旋转到ACC形态，让电脑举行故障检测，等故障灯燃烧时再点火，大约须要6~8秒

我媳妇开车时，插上钥匙接着点火，每次我都指点她，要先把钥匙旋转到ACC形态，等故障灯燃烧时再点火，她问我，咋这么庞大？我告诉她，ACC形态是行车电脑举行体系参数调整，如果每次都是间接点火，一朝一夕，会使行车电脑参数零乱，车子爬坡有力、积碳紧张、油耗变大，即使发念头大修，也很难解除故障。

我有个民俗，很喜欢研究注解书，新车买来后，我挨着注解书把车子研究了一遍，在注解书里，看待点火步伐有明确注解，央求条件钥匙必需在ACC形态耽搁6秒。

平素上车时，我先把钥匙插上，旋转一下到达ACC形态，然后系安全带，等安全带系好时，故障灯已经燃烧，摸一下档位，踩离合，北京pk赛车计划手机版。点火，这些都是在驾校里学的，这些民俗我一直维系到此日。

5.老手必需学会调整后视镜，有10的交通事故与后视镜盲区相关！

左右后视镜调整法式：远处地平线位于镜子中心，车身占镜子1/4。

车内后视镜调整法式：远处地平线位于镜子中心，能看到本身的右耳。

有几点注解：（1）调整后视镜时，要选取程度路。（2）调整驾驶座位时，要重新调整后视镜。（3）后视镜是有视觉盲区的，不要科学后视镜。

开车时，要做到“前怕狼后怕虎”，即要观察后面车辆行驶情景，又要掌握身后车流信息，提早做出预警判定。我媳妇开车有个特色，只看前，不看后，她的见地是：我开的好好的，谁爱超就超，为什么要看后视镜？

我开车时，喜欢用右眼扫描车内后视镜，全程对后面车辆信息掌握的一清二楚，是该让还是闪，我都会提早做出判定的，有次，从临沂机场接人回家，走京沪高速，后面爆发了事故，堵车了，我很远就提早刹车了，停下车后，我在后视镜里看到有辆大货车猛闪灯，我认识到他可能刹不住车了，我赶紧挂上档钻到了应急车道里，大货车拖着长长的刹车线停到了我原来的职位地方，多亏我逃窜了，否则就被挤成了相片。

我本身也犯过紧张的毛病，我也闯过红灯，有时辰抢绿灯，后面也有车跟着抢，当我到达路口时，已经成红灯了，如果我垂危刹车，必然被追尾，我只好选取闯红灯，其实这种做法是不对的，公共要记住“宁等三分不抢一秒”，值得一看（转。千万不要抢那一秒钟，要观察灯的情景，不要抢哪一两秒，及时加火速度。

后视镜的盲区在什么职位地方呢？我仔细观察过，对方车辆的前轮与我们车辆的后轮相平素，我们在后视镜里看不到它，也就是我们正在被超车时，此时回头观察，车辆位于后门玻璃处。所以，不论变道，还是调头，都应当火速回一下头，十年。观察一下左边有没有车辆。

很多出租车的左右后视镜上贴有一个小圆镜，这叫盲点镜，有两个作用：（1）扫除盲点。（2）倒车时，能够看到后面两个轮胎的职位地方。

6.变道、转弯时，必需提早200米打转向灯！

灯光、喇叭是行车谈话

你的行车图谋是什么，一定要告诉他人，告诉的越早，你越安全。

倘使，你变道时，没有打转向灯的民俗，前后车辆不会提早为你的变道做计算，由于他们不知道你心里想什么，可能后面车辆也遽然变道了，可能后面车辆遽然加快了，这些都是你的潜在危险。

碰瓷的，就专挑这种不预警暂时变道的，猛加油门撞下去，你被撞了，不过对不起，人家不但不能赔你，你还要赔人家，由于你是事故全责。有的人，简直有打转向灯的民俗，不过是变道的同时打

转向灯，基本起不到“预警”的作用，充其量只能是“献技”给交警看的。

为什么要提早200米呢？有两重原因：

北京pk10全天单期计划，北京pk10最准1期计划_北京pk拾全天

(1) 处于盲区的车辆，会挖掘你的行车图谋，他们要么让超，要么加快。

(2) 让前后车辆做好让超计算。

在变道时，还有一个技巧，也是防止被追尾的焦点战术：变道时，要有一个加快行为，速度要大于厥后车辆的速度，不要让厥后车辆有刹车行为，这是最完整的变道。说的浅显一点：后面车辆是100的时速，你要以110的速度变道，倘若你以80的速度变道，对方就是一个急刹车，刹不住，就把你撞飞了！打转向灯，是一种潜认识，对比一下北京pk拾最准全天计划。即使在我们村里开车，转弯时，我也提早打转向灯，一定要严酷央求条件本身，对本身生命不尊重，命运就不尊重我们。

7.太阳膜，要选浅色的！

我家小捷达，贴了深色膜，优点很彰显：隔热效果好、隐私空间好。

时间长了，我挖掘深色膜生存很大的安全隐患：

(1) 夜间行车，看不清左右后视镜，必需开着后面两个窗户。

(2) 薄暮时，车内后视镜一片吞吐，由于后挡风玻璃也是深色膜。

如果让我重新选取，要么贴浅色膜，要么装窗帘，不过前挡风玻璃，我一定会贴膜的，原因有二：

(1) 在阿拉善沙漠公路上，后面大货车轮胎甩起了一块石子，恰巧击中了我的挡风玻璃，玻璃碎了，不过没击穿，多亏贴了太阳膜，否则我就挂了，由于石头砸中我正前哨。更调玻璃时，我特地去雷朋专卖店贴的正品膜。

(2) 在陕西潼关，看到了一起车祸，一辆驰骋车被大货车上掉上去的三角铁给击中了挡风玻璃，由于太阳膜的出处，三角铁卡在了玻璃上，没有完全击穿！

8.座椅头枕高度，要高于后脑勺！

头枕，主要作用是在被追尾时，爱护颈椎，被时速100的车辆追尾，想知道pk。倘若没有头枕爱护，能够刹时把驾乘人员脖子扭断！

中高档轿车，座椅角力计算高，基本无需调整，除非是身高1米8以上的驾乘人员。

低端轿车，座位角力计算浅，头高出座位很多，此时就须要调整头枕，我身高1米76，开捷达时，须要把头枕调到最高，才刚刚适当安全法式。

异样的道理，不但要调整驾驶座的头枕，副驾驶、后排座椅都要调整到最佳形态，由于那里可能坐着是我们的父母、同伙.....

9.戒备爆胎三要素：选用大品牌轮胎、按期调治轮胎、安设胎压检测仪。

捷达原装轮胎是：韩泰轮胎，185尺寸的。

买车当天，我就去了米其林专卖店，更调了4条195尺寸的宽胎，500元/条，我又以300元/条的价值把原车轮胎折价给了米其林的店老板，米其林轮胎的安全系数，要远高于韩泰的。

固然爆胎的几率比中彩票的几率还小，但是一旦爆胎，就GAME OVER了，所以在轮胎上，我是一概着重，终归我是长途游览，容不得半点马虎。

汽车越来越低廉，配置越来越高，轮胎越来越差，我三哥买了辆奇瑞风云2，轮胎太薄太软，用力摇动一下车身，轮胎都震动，如果拿这样的轮胎长途跋涉，我以为是拿生命开玩笑！

每次上高速以前，我会找个路边停一下，把方向盘打到一边，然后拿个螺丝刀去剔除轮胎上的小石头，经常有不测挖掘，在陕西华山任职区，在剔除小石头时，挖掘扎了一根钉子，在任职区补了一下胎，花了40元，北京pk赛车网页计划。帮他们拍了个合影，少收了10块钱，到了高速上一跑，挖掘题目了，轮胎补过从此没做四轮均衡，车子跑起来一跳一跳的，方向盘发抖。

到了潼关县城，我下去找米其林专卖店，帮我做了四轮均衡与定位。

什么时辰，须要做均衡与定位呢？

当你抓紧方向盘，车辆跑偏时，须要去做四轮定位。

当方向盘发抖时，须要去做四轮均衡。

否则会有吃胎地步，一朝一夕，就爆胎了，如果本身没有判定经验，事实上值得一看。能够每1万公里去做一次，这是调治轮胎的最好方式，而且事业人员会提早告诉你能否须要更调新轮胎。

如今，高档车辆都安设了胎压检测仪，当轮胎气压接近爆胎时，会收报答警信息，当车辆气抬高于一一般值时（扎轮胎了），也会收报答警信息。其实胎压检测仪安设出格简单，更调4个充气嘴就能够了，充气嘴上无线发射器，能够把数据实时传抵达车内显示屏上，安设一套很低廉，几百块钱。

10.凌晨、薄暮、阴雨地利，车辆要封闭示宽灯（小灯）。

薄暮时，路面仍旧清晰，十年。但是前后车辆首先有点吞吐了，此时，我们应当换位思考，他人看我们也很吞吐了，抓紧封闭示宽灯。

日常出行，每到薄暮，我总是民俗性的先开小灯，等路面首先吞吐时，再封闭大灯，有时跑高速，如果天气不好，我会一直开着小灯。

薄暮是事故的高发期，很多人总觉得本身能看清他人就是安全的，其实，让他人也能看清你，这才是安全的，每个细节，都能够给本身的安全系数加分，交通安全容不得半点马虎。

11.停车时，车头朝外，上车前，观察周遭，倒车时，多进少退。

江苏新沂，有个宝马X6车主，计算开车外出，倒车时撞倒了一位儿童，他以为撞到了路沿石，就这样来回碾压了4次，喜剧爆发了……关于他是用意杀人还是

过失杀人，网络上议论不休。

在我看来，这场惨剧正本能够制止！关于停车，我有几点经验：

(1) 停车时，车头朝外，进来时，不须要倒车。

(2) 上车前，观察周遭，其一、审查车辆周围有无异常。北京pk赛车计划手机版。其二、规划出库途径。

(3) 倒车时，多进少退，相比倒车而言，进步的安全系数必然要高。

我永远深信一点：肉眼比电子雷达更值得信赖！

12.在不由止鸣笛的路段，尽量多按喇叭。

(1) 我喜欢按喇叭，由于我吃过亏，2011年秋天，带着父母去九仙山嬉戏，在盘山公路上，转弯时，我遗忘了按喇叭，结果与一辆摩托车迎面相撞，多亏两边无大碍，切记：山路转弯，必需按喇叭。

。

(2) 要有预警认识，后面有视觉盲区时，要假定会遽然有人冲出，应当提早按喇叭预警，告诉对方有车来了，在经过特殊路段时，不但仅要按喇叭，而且随时处于“备刹车”形态，所谓的“备刹车”是指：把脚放到刹车上，随时计算急刹。

在青岛，车辆都是停在马路两侧，当有行人过马路时，由于路边车辆挡住了视野，司机基本看不到行人，经常于是爆发撞人事故，我在青岛开车时，喇叭基本响个不停，我宁愿被骂，我也不想撞到人。

(3) 喇叭是行车谈话，在超车时，一定要按喇叭。

我徒弟在教我开车的时辰，他也几次交代过我，多按喇叭没坏处，我有个车友，她不喜欢按喇叭，她以为太烦人，容易惹来骂声，我告诉她：你知道经验。出门在外，咱宁愿被骂，也别撞到人。

打个比喻：店小二提着滚烫的开水在人群中穿越，一种是老远就高喊：开水开水，让让，小心烫；一种是闷不出声。哪种更容易烫到人？！

13. 珍惜生命，远离大车。

远离大车，是指：既不尾随货车，也不被货车尾随。由于不论我们追尾货车还是被货车追尾，我们都是以卵击石。

货车在前：遮挡住了我们的视野，我不知道十年的车祸。一旦货车急刹，我们很容易钻到货车上面。

货车在后：货车刹车间隔长，一旦后面有垂危情景，我们急刹，货车就把我们追尾了，刹时把我们紧缩成了相片！

还有一点，熟行驶历程中，一定不要和货车并行，有辆奇瑞QQ，在转弯时与大货车并行，大货车爆发了侧反，小QQ被压到了身下，

北京pk10计划(专业版)

真的压成了相片。不论跟什么车辆并行，都会扩大安全隐患。

所以，看待大车，要么让，要么超。听说北京pk10计划免费软件。

我们家门口有条公路，是省道335，通往港口的必经之路，车来车往，有些大货车在空载时开的很猖獗，每到此时，我都会提早让超，我躲的远远的，一般情景下，路上的货车，我会挨着逐一逾越的，我不喜欢尾随在后面，由于我开车时，我民俗判定后面2~3辆车的行车形态，一旦后面无情景，我能够提早做出响应。

我徒弟的见地是：不论多么庞大的路况，确保本身前后没有大车，视野辽阔，这是安全行车的第一前提。

14.超车四要素：预判、打灯、喇叭、减档。

关于超车，我遭遇过两次危险。

第一次：在汶川213国道，超车时，对面驶来一辆大货车，我无处躲藏了，阁下的牧马人让速给我，我躲过一劫。汶川的公路弯道角力计算多，我有些卤莽了，从那从此，我几次告戒本身：没有一概驾驭，绝不超车。

第二次：在连霍高速，我超一辆大货车，我先打转向灯，然后加快，正计算逾越大货车时，它也遽然超车，我只能垂危刹车。这个事给我很深的警示，毛病在于我，首先，我应当先判定大货车后面交通状况，从而推测大货车能否有超车需求。

北京pk赛车5码计划规律

其次，在超车历程中，我应当闪灯、按喇叭指点大货车。

这两次事项，给我敲醒了警钟，如今，我对超车操作央求条件很冷峭：

(1) 观察后面车辆。如果后面有车辆正在超车，此时我们不能打转向灯，

否则后面车辆判定不准我们的行车图谋，容易爆发不测。同理，当我正在超车时，如果后面车辆遽然打转向灯，我会手忙脚乱的。

(2) 必需打转向灯。我不知道北京pk10计划免费软件。后面已经先容过，要提早200米打转向灯。

(3) 提早减档加快。如果时速在100以上，无需减档，倘若时速在60~80，则须要减至4档举行超车，自动档的车，猛踩油门，体系自动完成减档任务，减档的目标不是加速，而是更快的提速。

(4) 闪灯、按喇叭，指点前哨车辆让超，千万不要以为你打了转向灯他人就看到你了！

(5) 当被超车辆前脸完整出现在右后视镜里时，打右转向灯，回到原来车道。隧道、桥梁、弯道，都是不应允超车的，切记！

在高速上，还有一种超车行为很危险，就是连续变道，从第1车道，间接转到第3车道，纵然你打了转向灯，也是违章的，如果有连续变道需求，准确操作是这样的：第1车道，打转向灯，到达第2车道，关闭转向灯，继续前行一段，打转向灯，到达第3车道。这种情景，经常爆发在高速入口处，有人道子急，总想间接杀到慢车道，结果被后面车辆给追尾了，你是事故全责。

上高速的时辰，在匝道里，我就会加快到60，进入行车道时，我会加快到100，当加快到120时，我再转向超车道，欲速则不达！

15.脚垫的选取，有大学问。不要让本身死在本身“脚下”（好似重复了.....原文如此）

1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全

我之前买了普通平面脚垫，就贪雅观低廉，由于太滑了，我的驾驶座的脚垫很容易搬动，好几次钩住了离合器，每每吓的一身冷汗，好似是底部贴的防滑垫不够粘，不知各位有没有这个通过？不止我，我还有位同伙也曾通过过这样的惊险，其时她还穿戴高跟鞋，鞋跟被钩住，简直是死里逃生，从那次从此，她就对脚垫的选取很着重，再也不敢穿高跟鞋开车了。车友们，检查看你的脚垫会不会损害驾驶？有的脚垫固然看下去不错却总是打滑，在刹车离合油门底下造成一个大包，可能脚垫的尺寸不合适在刹车历程中爆发搬动，一旦踏板被脚垫卡住可能钩住就可能引发恶性交通事故。

从私人经验来看，优良PVC脚垫一样平常不会出现这类题目，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，北京pk十最稳计划网址。记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，版型精准，能牢牢抓住地板，确保脚垫不滑动，保证行车安全，清洗简单不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈。

绕着，容易隐藏病菌，也不像皮革发霉，散发异味。

2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心

脚垫除了版型精准，不滑动外，还要注意它的用料能否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲倦招致的吗？其实，北京pk赛车精准计划。车内气氛被净化才是祸首祸首！爱车空间狭窄，在绝对关闭的环境下，汽车内饰散发进去的滋味一直缠绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节流本钱，就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等假冒好质料，由于工艺央求条件，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，这些都是异味的出处！而异味主要是甲醛，甲醛有激烈的致癌和促癌作用，主要发挥的妨害：嗅觉异常，安慰，过敏，肝肺效用和免疫异常，甲醛的妨害对小孩或是致命的。

在这里只举荐几个，天猫店铺：一个是亿高汽车用品旗舰店（本身去百度寻找，排第3个职位地方是官网简介），一个是线尚，一个是易车车品。后面两家我经常去，真心把车品做到这么详细和安全保证的店铺不多，固然价值偏高，但是质量和别的店铺和4s店铺的脚垫及车品都不是一个级别的，不过我觉得为了本身安全和强壮，真心值得。荣幸是不可能幸运一辈子的！！！！

16.尽量制止开夜车。

关于夜间行车，我有几点心得：

(1) 经常切换远近光，能够预知后面行人、车辆。

(2) 尾跟从速度车辆，维系2秒的安全间隔，既费心又宽心，只需紧盯前车尾

灯、刹车灯即可，白日跟车是危险的，夜间跟车是安全的。

(3) 尽量制止夜间赶路，我跑长途，一样平常都是早上开拔，北京赛pk拾全天计划。头脑醒悟。

(4) 跟车时，必需运用近光灯，这一点，组队出行时出格重要，否则前车后视

镜里一片光辉！

(5) 早晨，须要把车内后视镜扳一下，调整到防炫形态，中高档轿车都是自动

防炫，我的小捷达是手工的，很多同伙都不知道后视镜有这个效用！

17.国道，安全间隔100米，高速，安全间隔200米。

很多人开车，喜欢紧跟前车，以为这样速度快一些，其实，这种想法挺稚子的，

学过物理的同伙都知道：当两车绝对速度为零时，两车速度是相等的。

换句话讲：你间隔前车200米与间隔前车50米，速度是相同的！既然想通了这

一点，那又何必紧追不舍呢？！

高速公路规则安全间隔为200米，必然有依据的，不要肆意挑衅规则，由于规则

都是用血总结进去的，如果你试图挑衅，只能成为后背教材。

有次，我送媳妇回上海，在内地高速上，后面爆发了6车追尾，我是第7辆，我

躲过去了，有幸运的成分，但是更主要的是我给本身预留了一概安全的间隔，我

挖掘事故后，第一时间急刹车，等快停下时，我往右打了一下方向盘，切到了另

外一个车道，后面又是急刹车的声响，那天是正月十五，下小雨，真是万幸，急

刹车时，车子是什么形态呢？后面的枕头、水果，都飞到仪表盘下去了，过后，

我慰问媳妇，别紧张，她告诉我：我一概信任你。

在高速上，倘使遇到可控情景，例如后面有施工，须要加速，此时，我不会急刹

车，我会先轻踩两次刹车，通过刹车灯指点后面车辆加速，防止他们追我的尾，

在高速上，我既不喜欢尾随他人，也不喜欢被人尾随，所以，我时而加速，时而

加快，确保本身处于最有益的职位地方。学习北京pk拾计划二期五码。

我遇到最惨的一次事故，是在连霍高速洛阳段，一辆车子间接飞到了桥下，原因

是他从应急车道超车朽败，撞到了护栏上，车身旋转从此，翻过了护栏，吓的我

浑身发抖。

在高速上，经常遇到在应急车道换备胎的，99的都生存违章行为，有的不摆放

三角架，即使摆放也达不到150米的安全间隔，服从轨则，车内人员必需到护栏

外等候，但是多半都在围观，其实，有些时辰，上帝是不会给他们第二次机缘了。

特别是在京沪高速上，由于大车太多，小车超车多半会选取应急车道，如果你摆

放的三角架间隔太近，不等响应过去，已经把你撞飞了。

18.高速行车时，不要太接近护栏。

在高速公路上，小轿车多半时间在最左侧车道行驶，由于紧靠护栏，又生存很大的安全隐患。

(1) 车道最左侧，蕴蓄堆积了很多螺丝、钉子之类的轮胎杀手。

(2) 间隔护栏太近，略微马虎一下，可能就蹭到了护栏，这种事故太多了！

我有个同事，她开车时出格靠左，以至左轮胎都压到白线了，她说已经养成了潜认识的民俗，改不了，我们经常组队自驾，每次从后面观察她的车，我都替她捏一把冷汗。

<http://bayswatercity.com/beijingpkshijihua/20190210/158.html>

厥后，我总结了一条经验给她：在最左侧行驶时，让本身的身体正对车道中心的红色箭头，此时车辆处于最安全的职位地方：既在车道中心，又略偏右。

在路上仔细观察一下，很多司机都有这种陋习，关键是本身还认识不到！

19.行车时，注意每一块交通提示牌。

每一处交通提示牌，都不会是多余的，关于交通提示牌，我有三点感悟：

(1) 能学到很多常识，举个例子：走京昆高速时，途径绵阳，有个旅游提示牌

写着：李白故里，我明白了，原来李白是绵阳人！

(2) 能提早预警，如前哨施工、事故多发地、前哨急转……每看到这种提示，

我都会变的小心当心，该加速的加速，该变道的变道，想知道赛车。在内蒙古的高速公路上，

看到过这么一个提示牌：此处路段，共爆发过11起车祸，累计6人弃世。

(3) 能戒备违章，例如，青兰高速，从青岛到潍坊路段限速120，从潍坊到济

南路段限速100，中心惟有一处提示牌，如果错过了这个提示牌，可能就民俗性

的以为限速120，如果继续服从120的时速跑下去，罚单就飞来了。

20.长途出行，线路规划不可少。

两个家庭，拼车旅游，驾驶员对途径驾取不准，在超车道停车看路牌，被大客车

追尾，小轿车刹时起火，两个男人从窗户爬进去了，而大火夺走了他们的妻子、

孩子。

在百度里输出“停车看路牌，车祸”，能够寻找出N多类似的惨剧……

我推测，有两种可能：

(1) 驾驶员不知道应当在哪个入口下。

(2) 驾驶员知道在哪个入口下，不小心走过了。

如何，才干规避类似事故风险呢？我谈几点私人愚见。

(1) 行车线路，必需提早规划。2011年，我从日照开车到成都，我先在GOOGLE

地图上挑选线路，最终确定：日东高速-连霍高速-京昆高速。我就挑选进去两个

关键点：开封、西安，导航也很重要，但是只能起助理作用，根据线路规划，我

们能够延迟很多细分计划：在哪里吃饭、在哪里住宿、在哪里加油.....如果把线

路完全交给导航，我觉得心田没有安全感。

(2) 行车时，预知2公里的线路变化，这一点，导航很关键，通过导航能够了

解下一个任职区的间隔，下一个入口的间隔，从而持续自我指点，导航是用来看

的，而不是听的。有这么一个天价车祸：一辆标致307暂时变道下高速，被一般

行驶的劳斯莱斯撞飞了，事故是标致307的全责。这个事故正本就能够规避的，

如果标致307的司机提早2公里就做好下高速的计算，那么惨剧就不会爆发了。

浅显一点讲，线路规划，类似公司的年度计划，2公里规划，类似公司的周计划，

两者相得益彰，缺一不可。北京pk赛车网页计划。

完整的线路运筹帷幄，能够规避很多交通事故，这远比纯熟车技更重要！

21.在高速公路上，一概不能倒车。

上周，在天涯论坛上看到一起交通事故，一辆黑色轿车错过了入口，在超车道上

倒车，长达3分钟，后面有辆红色小轿车在闪避时，先撞到了左边护栏，又撞到

了左边护栏，车毁人亡，黑色轿车逃逸，固然没有爆发刮蹭，但是黑色轿车要负

刑事责任，上海警方已经收回了通缉令。

切记：错过了入口，就去下一个入口绕一下，千万不要倒车，

害人害己！

如果，在高速上，我们遇到前车正在倒车，应当如何应对？

先来分享一点：如何在高速上控制车速。

我的伙伴，他喜欢匀速开车，即使须要刹车，也是临近刹车，他很信任本身的刹

车技术，坐他的车，我总是民俗性的踩右脚，替他用力，而他荣辱不惊，开豪车

的，北京pk拾全天杀号计划。多半有这个民俗，眼看要撞上了才刹车。

他的驾龄比我长，驾驶通过比我厚实，我也不能班门弄斧，他的这种开法，驾乘

人员很安逸，不会有摇动的感觉，但是从安全角度而言，我觉得这种开法不可取。

我分享一下我的开法：

(1) 而今车刹车灯亮时，我首先踩刹车，维系与前车间隔不变。车祸。我的原则是，

即使刹车失灵了，我也能把耗损低落到最小。

(2) 当远处无情景，又在可控界限时，我会选取用油门控制车速，而不会选取

刹车，例如经过收费站时，我会选取减油降档，而不会选取一脚刹车，我觉得学

会用油门控制车速，是出格重要的安全民俗，由于刹车总是有不灵的几率。

(3) 观察后面2~3辆车的刹车灯，由于刹车是链锁响应，事故中那辆白车，如

果能够提早观察后面几辆车的刹车灯，这场事故他完全能够制止（后面几辆车都

躲过去了，他没躲过去）。

我的这种开法，安全系数角力计算高，缺点是坐着不安逸，我母亲坐我的车，总是晕

车。

北京pk是最稳全天计划

22.不要组队跑高速。

有个婚车队伍，第一辆车追尾了大货车，后面的婚车连续追尾，基本原因就是安

全间隔不够，纵然清一色豪车，照样耳目一新！

有些车友搞自驾游，也喜欢在高速上组队跑，很拉风，其实，这是不掌管任的表

现，由于一旦爆发事故，就是连环追尾。

组队跑高速，安全间隔并非最大隐患，最大隐患出处于心田焦虑，有次，俱乐部

搞活动，从北京到秦皇岛，路上车辆特别多，车队很快就被冲散了，我焦急跟上

前车，总是自觉超车，后面的车辆为了跟上我，也自觉超车，出格危险，在任职

区休憩时，我向队长提议，能否分头行径，公共在高速入口聚拢。

，我们经常搞自驾活动，哪怕惟有两部车，我们也是分头行径，约好中途在

哪个任职区休憩，在哪个入口聚拢，公共都没有心情压力，速度快慢都能够，120

与100的速度分辨只是一泡尿的时间而已。

切记：不要组队跑高速，由于你的注意力不在安全驾驶上，全在车队身上了。北京pk精准在线计划。
曾

在连霍高速上遇到老外的房车队伍，他们都是各自跑各自的，然后在洛阳任职区聚拢。

23.安设行车记载仪，戒备碰瓷。

行车记载仪，安设很容易，跟导航差不多，有个支架贴在玻璃上，有个车载电源插头，能够清晰拍摄行车视频，这东西价值也很低廉，300~500元，但是用途很大。

(1) 遇到碰瓷的，能够作为证据。

(2) 遇到交通事故，便于区分责任。

(3) 拍摄沿途景致，例如穿越沙漠时，行车记载仪能把全程拍摄上去，特别震撼。

优酷上很多交通事故，就是行车记载仪拍摄的。

24.小辣椒，提神利器。

跑长途时，经常犯困，打瞌睡，进任职区用凉水洗脸、喝红牛、喝咖啡.....

效果都不佳，该困还是困。

有次，和媳妇去上海，她买了一包泡椒凤爪，超级辣，正本犯迷糊，咬点辣椒瞬间就醒悟了，简直是高视睨步！

如今，跑长途必备泡椒凤爪，辣的我嗷嗷叫，然后喊着要水喝，人就醒悟了，除了泡椒凤爪外，我们还带保温水壶，在水壶里放上枸杞、红枣，扣上盖闷一闷，特别好喝，进任职区的时辰，再添点热水即可。

25.车速过快过慢，都很危险

人们往往有个误区：越慢越安全。

其实一定，如果大局限车辆都须要超你，其实你更危险了！

在路下行驶，与其他车辆接触的机缘越少，本身越安全。当车速过快时，你须要挨着超他人，当车速过慢时，他人轮替超你，这两种情景都扩大了与其他车辆接触的机缘，从而扩大了安全隐患。

在高速上，经常有车辆低速行驶在超车道上，不论你按喇叭还是闪灯，他都无动于衷，我挖掘，主要是两类：要么是女司机，)。要么正在接电话。在他们看来，速

度降上去了，安全了，其实更危险了，由于公共都是高速行驶，为了超你须要临时变换车道，万一有司机没判定准你的速度，就把你追尾了！

不论什么情景，开车时都不能打电话，人在打电话时，注意力比酒后驾驶还差，不要心存荣幸，我开车时，如果有电话，我都让同伴去接。

26.切记，莫飚车。

我刚买捷达时，手总是痒痒，路上遇个车，就想PK一下，捷达素有“都邑小流氓”的佳誉，车身轻，提速快，简直很有成就感，红绿灯起步，我基本上都是第一个冲进来……偶然超个A6、PASSAT，还要炫夸许久，感觉他们不过如此！

厥后，我开过一段时间的VOLVO，与捷达差10倍的价钱，使我明白了一个道理：

一分钱，一分货，在高速上，异样是时速120，捷达发飘，风噪掩饰笼罩住声响，刹停间隔须要70米，而VOLVO基本没啥感觉，车身特别稳，车内很安全，刹停只需40米，一切熟能生巧，以至有种感觉：120太慢了。

为什么好车总喜欢超速？主要原因是车身太稳，看着计划。感觉不到速度快，有时感觉开的很慢，一看表，果然160了。

感受过两者的不同，我再也不敢拿捷达招摇了，认清本身很重要，如今，我仍旧

开着我家小捷达，不过心态平和了，既不调戏他人，也不授与他人的调戏。

用经济型轿车去飚高端轿车，是拿本身的命作为赌注，我徒弟提倡：在高速上，

捷达跑100是角力计算合理的，30万以上的中高档汽车，时速120还算可控的。

我插足过VOLVO安全讲座，四点很波动：

(1) 时速150，相当于射箭的速度，一旦爆发事故，万物皆箭头。

[全天北京pk拾计划表.全天北京pk拾计划表,玩起来容易上手反水还高](#)

(2) 时速160，爆发事故，生还率实在为零，不论什么车。

(3) 安全座椅能够提拔儿童车祸时70的生还率

(4) 安全气囊必需配合安全带运用，否则安全气囊是炸弹。

27.高速路、下坡路，先刹车，后离合。看着十年的驾车经验。

关于先踩离合，还是先踩刹车，网上一直议论不休，我也是手动档欢跃喜爱者，我说

说本身的看法：

(1) 在老手阶段，不论什么路况，先踩刹车，后踩离合，这是作育成就驾驶员的应

急认识。等本身车感越来越好时，能够参考如下几条。

(2) 高速路、下坡路，先踩刹车，后踩离合，当离合踩下去时，车子相当于处于空档形态，没有了发念头的牵制，速度会遽然加快的，特别是在高速上，当遇到垂危情景时，忙着去踩离合是帮倒忙，切记，在高速上，除了换档，任何时辰不能踩离合，照片中的车祸，就是由于下坡时先踩了离合，使车子刹时掉了牵制力，从而翻车了。

(3) 在低速行驶时，倘若有垂危情景，间接踩死刹车（不思量离合），在成都时，我左转，结果冲进去了一辆电瓶车，我第一响应就是把刹车踩死，间接熄火。

(4) 在低速行驶时，倘若情景是一概可控的，例如排队等红绿灯，则是刹车、离合同时踩下（离合略先），用刹车控制速度，徐徐滑行。这种情景主要有两类：排队、到达目标地。

有同伙问，咋这么庞大啊？其实一点都不庞大，当车感有了，相应的感觉天然就找到了，平素在路上，是先踩刹车还是先踩离合，我基本都不会去思量，全是潜认识行为。

为什么要谈到离合的运用题目呢？由于很多老司机下坡时，喜欢空档滑行（踩下离合相当于空档），原因是省油。如今，都是电喷车，空档滑行基本不省油，反而有危险，长时间踩刹车，容易惹起刹车片过热，从而刹车失灵。

山路下坡时，应当是带档缓降，采取点刹计谋，我经常走山路，挖掘大局限司机都是一直踩着刹车下山，这是很危险的行为。

28.进隧道，必需开灯、加速。

从西安到成都，途经秦岭隧道群，)。太波动了，540座桥梁、136座隧道，刚首先还挺稀罕的，厥后钻隧道钻的想吐。

我先后8次经过秦岭隧道，这里经常爆发交通事故，堵车更是司空见惯！

隧道，为什么容易爆发交通事故呢？

(1) 隧道入口湿滑。

(2) 隧道视野不行，纵然开着灯也白搭，由于隧道入口太亮、太耀眼。

(3) 很多车辆通过隧道时不开灯，如同幽魂一样诡秘。

(4) 在隧道变道、超车。

王妃戴安娜就死于隧道，原因是：司机酒后驾驶、未系安全带、超速行驶、在隧道内变换车道。由此可见，如果您不遵守交通规则，纵然是顶级驰骋，照样白搭！

关于隧道，我有几点感悟：

(1) 进入隧道前，必需先开灯，而且不要运用自动大灯，自动大灯是进入隧道后才开灯，让隧道内的车辆提早感知到我们。我有个同伙，她是专业车手，都不知道进隧道须要开灯。

(2) 进入隧道前，先加速，时速降到60左右，踩着刹车进隧道，由于从隧道外看隧道内，一片黑暗，内中情景如何都是未知的，2008年，同伙开车经过崂山隧道，刚进隧道，就挖掘了警示三角架，为了闪避三角架差点撞墙，特别惊险。对比一下北京pk拾冠军计划软件。

(3) 进隧道后，一概不能超车，特别是汶川那边的隧道，都是双向车道，严酷服从隧道央求条件限速去跑，逗留不了几分钟。

(4) 进隧道后，一再切换远近光，有些车辆不开灯，通过切换远近光能够挖掘他们。

(5) 在经过隧道群时，最好嚼口香糖，戒备耳鸣，很多司机穿越秦岭隧道群，

都会感喟：咋发念头声响变了？其实，不是声响变了，是你耳鸣了！

29.吃了感冒药，北京pk拾计划在线计划。一概不能开车。

2011年5月，我从济南回家，早上6点开拔，由于感冒，趁机吃了感冒药，出

了济南，到了青兰高速，我就瞌睡的不行了，睁不开眼，我就拧拧本身的大腿，

基本处于半迷糊形态，车子走S途径。青兰高速双向8车道，平素车辆很少，我

躲过一劫，到了莱芜任职区，我在车上睡到10点才开拔，想想都后怕。

30.长途游览，必需带领拖车绳。

去腾格里沙漠，我的小捷达陷了，随行的另外一辆车也没带领拖绳，我们一行6

人展开自救，挖沙子、推车子，都没用，越陷越深，而且总是在半离合形态下加

油，离合片磨损特别紧张，都有糊味了，离合越来越高。

厥后，遇到沙漠里的电力施工队，他们用四驱皮卡把小捷达拖进来了，这个事，

给了我几点感到：

(1) 长途游览，必需带领拖车绳，既简单本身，又简单他人。

(2) 手动档车子失守时，不要自觉自救，要等候拖引。

(3) 在沙漠里停车时，听听北京pk赛车5码计划规律。一定要停在下坡处，其实小捷达跑沙漠熟能生巧，人们

总是本身威吓本身，以为两驱车跑不了沙漠。

31.行车时，一定要锁车门。

有这么一条信息：2011年8月4日下午3时30分许，厦门一良人劫持一辆宝马

车及车上母子欲恐吓50万元百姓币。10余分钟后，车辆被警方阻拦，良人点火

随身带领的汽油，该良人和被劫持男子均被烧伤送医。

其时情景是这样的：宝马车正在等红绿灯，良人拉开车门，上车劫持了母子。

如果，宝马司机行车时，有锁车的民俗，喜剧就不会爆发了！

过去，在广州有飞车党，现在又有了一种新的抢劫方式，特地抢正在等红绿灯的

车内财物，拉开副驾驶门，拿着座位上的东西就跑，司机基本追不上。

现在，大局限车辆都有儿童锁，车速逾越20时，自动锁车，很多人刻意把这个

效用关闭了，原因有二：

(1) 怕爆发车祸时，被困在车内，驾车。局限安全驾驶教材也是这么写的。这是一个毛病的见地，如今中控锁都是与安全气囊、电源开关联到一起的，当事故爆发时，中控锁自动翻开。

(2) 乘坐人员开门不简单（实际上，不关闭电源，不开锁），我有个民俗，每当快要接近目标地时，我会提早手工翻开中控锁，便于他人下车。

只消是我带着孩子出行，上车我就先把门锁上，由于小孩子对稀罕事物优裕饱满了好奇，乱摸乱拽。

32. 儿童，不能坐在副驾驶

交规法明确轨则：儿童不能坐副驾驶职位地方！

不过，大局限家长都把孩子放到了副驾驶的职位地方，原因有三：

(1) 老公然车，老婆坐副驾驶，怀里抱着孩子（2岁以下）。

(2) 家长开车，孩子坐副驾驶（3岁以上）。

(3) 儿童安全座椅须要运用安全带，为了图费心，安设到了副驾驶上。

副驾驶职位地方，到底有什么妨害呢？

(1) 安全气囊翻开时，刹时把儿童击晕。

(2) 爆发撞击时，儿童容易飞进来，安全带是为成年人打算的，不适合儿童。

(3) 儿童好动，紧张骚扰驾驶员的注意力。对比一下北京pk赛车精准计划。

每个父母，都是爱孩子的，但是喜剧总是演出，原因就是父母基本就没认识到副

驾驶很危险，准确的做法是：安全座椅安设到驾驶员后面的座位处！

33.小心，高速横风。

在优酷上，看过这么一个车祸视频：在高速公路上，一辆奇瑞QQ逾越一辆大客

车后，强行并道，被大客车撞翻，男人被甩出，女人被活活撞死，男人在那里号

啕大哭。

有人料想，是男人想训诲一下大客车，用意在大客车后面刹车，造成的这场喜剧，

我想，有这种可能，由于他超车后，完全没必要那么焦炙变换车道。

在我们当地，爆发过这么一起事故，有个小混混开了辆桑塔纳，后面有辆大货车

正在努力的超车，小混混又按喇叭又闪灯，等大货车超车了却，小混混逾越大货

车，想来个急刹，威吓威吓大货车，结果他高估了大货车的刹车能力，刹时成了

相片。

看过QQ的车祸视频后，我推测有另外一种可能：QQ车速过快，超大客车时，遭

遇横风，驾驶员没驾驭准方向，切入到了客车道。

开过经济型轿车的同伙都知道，在高速上超厢式货车、客车时，在逾越那一刹时

是有横风的，方向盘会有被劫夺的感觉，特别是有风的时令，更紧张。

隧道入口、山谷峡口都有横风，平素行车，如何应对横风抢方向盘呢？

(你妹的太监文啊.....)

十年的车祸，十年的驾车经验。值得一看（转.北京pk赛车精准计划）

,OMEGA品牌价值引发二级市场销售火爆,由于欧米茄的品牌效应，精准的走时，时尚的外观，超高的耐用度，在中国的销量一直高居榜首。各大城市甚至一些中小城市都已经有了专柜和售后保障。二手流通的欧米茄也具有很高的价值，据表达人网的委托鉴定方杨军华（云鱼）先生介绍，例如一块八卦面、苍蝇字、牛角表耳、561天文台机芯、K金面的古董星座腕表，目前二级市场流通价格高达3万元左右。在表达人网里欧米茄的收藏家出售的二手欧米茄，也是价格不菲。不但全新欧米茄的高品质腕表受到表友的热捧，并且二手市场里，欧米茄的口碑和品质也是众多表友认可的。在国外，欧米茄的古典钟表也是备受关注。从欧米茄在2007年举行Omegamania主题拍卖，可见品牌的古董表大受欢迎。欧米茄古典钟表是拍卖会的焦点所在，备受世界瞩目，交投炽热，成交价更远高于会前估价。成效并不令人意外。在过去160多年，欧米茄一直是先驱精神和创新钟表的代名词。位于伦敦伯灵顿商场（BurlingtonArcade）的欧米茄古董表专卖店，顾名思义，是首家亦是唯一完全以经典欧米茄腕表为主的专卖店。乔治·姆罗（GeorgeSomlo）是世界首屈一指的历史和古董计时装置权威，亦是欧米茄古董表专卖店的店主。店内提供了一系列欧米茄历史进程的代表产品。店内展示的欧米茄腕表将让一众欧米茄爱好者着迷，并为索姆罗的丰富品牌知识而叹为观止。欧米茄在保罗·艾米尔近半个世纪的经营下，成为真正的表中名牌。第一次世界大战降临欧洲，保罗·艾米尔是个精明的商人，与协约国、轴心国都做生意，为他们提供军用手表，可是经济的困难仍然让他不得不割

让部分利益，几经转折，归属活着界头号钟表集团SSIH-ASUAG旗下。然而这家公司统率着各个品牌的表，其生产和销售却是相互独立的，也就是说即使最早合并的欧米茄与天梭也绝不雷同。欧米茄公司很快壮大起来，成为瑞士最大的几家钟表制造企业之一。可是公司的支柱——路易斯·保罗和恺撒先后死于1903年。年生产24万只表，拥有800工人的欧米茄落到了一群年轻人手中——勃兰特家族的第三代，他们中最大的保罗·艾米尔还未满24岁。1879年勃兰特逝世，两个儿子挑起了家族生意的重任。他的儿子将路易勃兰特公司转型为手表制造厂，将厂房迁到人力充足、资源丰富且交通便利的比尔地区，路易勃兰特一度成为瑞士最大的钟表企业。1848年，瑞士名表欧米茄诞生在一个23岁的年轻人手中。这个人就是路易斯·勃兰特，一个小工匠。在瑞士漫长的冬季里，勃兰特借着微弱的光亮，把从当地匠人手中买下的零部件一件件拼起来，做成当时流行的怀表。春天来了，雪化了，勃兰特就带着他的表在欧洲各国走街串巷兜售。勃兰特的两个儿子路易斯·保罗和恺撒随后插手了他的行列。企业概况,1848年，瑞士联邦诞生，路易·勃兰特（Louis Brandt）取拉夏德芬（LaChaux-de-Fonds）开始手表装嵌工作。1880年，路易·勃兰特的儿子Louis-Paul及Csar将厂房搬迁至人力充足、资源丰富且交通方便的比尔（Bienn）地区。此后，采用机械化出产，统一规格零件，并引进新式分工系统进行装配工作，装制出精密准确、品质优秀且价格合理的表款。举世著名19令机芯于1894年面世后，不仅成为其卓越的标志，公司也因此命名为“欧米茄”。自此时起，欧米茄以其先进制表技术，成为制表业的先锋达一百五十年之久。对欧米茄而言，1894年是改变命运的一年——以刷新的分拆组合模式诞生出“19法分机芯”。迁址后的勃兰特公司率先放弃旧式手工装配系统，开始批量出产尺度化零件，组装精密准确，被业界以为是精准计时中的实惠之作，从此钟表业进入了大量生产、分工装配的时期。当时一个银行家把这个大获成功的机芯命名为“OMEGA”，也就是希腊文的最后一个字母，是想表明这种机芯有着完美地表现。就在这一年，通过别出心裁的广告取得了市场成功的欧米茄机芯获得了日内瓦和伦敦天文台颁发的天文台表证书。为纪念这个成就，OMEGA今后成为这一品牌的正式名称。品牌含义,创始人：路易斯·勃兰特（Louis Brandt）创始时间：1848年欧米茄的最智慧之处在于，没有任由财产化泛滥到制表的每个环节，而是将手表的最后一道工序保留手工完成，这使得它至今仍可以底气十足地标榜自己“拒绝批量生产，秉承手工制作的瑞士制表传统”。创始地点：瑞士“Ω”是希腊文的第24个，也是最后一个字母。它象征着事物的伊始与终极，第一与最后，类似于亚洲哲学中“最后意味着最初，结束亦是开始”的循环。代表了“完美、极致、卓越、成就”的非凡品质，诠释出欧米茄追寻“卓越品质”的经营理念 and “崇尚传统，并勇于创新”的精神风范。企业成就,一百五十年以来，欧米茄稳占世界制表业的先锋位置，奠定了骄人成就。在太空，超霸专业系列不单是唯一在月球上被佩戴的手表，更曾协助拯救太阳神13号的航天员，获太空总署颁发的“史诺比奖”（Snoopy Award）。1900年，巴黎世界博览会。在艾菲尔铁塔下，欧米茄款式系列以其出色表现获得了国际评委会所颁发的最高荣誉，名闻遐迩的希腊神殿（Greek Temple）纯金雕花表便是其一。在运动方面，欧米茄是奥林匹克运动会（包括要求极度准确的游泳和竞赛项目）及于美国、加拿大、澳洲、日本举行的自动赛车队制锦标赛（CART）的指定计时器械。在科技和设计方面，欧米茄不单拥有无数准确记录，并且设计出色，首创多项技术，如制造了世上第一只中置陀飞轮手表。在欧米茄的世界，只有优质出众的手表方可被展示于逾一百三十个国家的高级橱窗里。名人多以此表为荣，美国超模辛迪·克劳馥（Cindy Crawford）、007皮尔斯·布鲁斯南（Pierce Brosnan）、车王迈克尔·舒马赫（Michael Schumacher）及瑞士网球公主玛蒂娜·辛吉斯（Martina Hingis）均选择佩戴欧米茄。同轴擒纵技术,主要优点欧米茄同轴擒纵系统——高级制表财产的一场革命。在第三个千禧年到临之初，欧米茄盛大推出刷新技术，重新定义整个机械制表理论。擒纵系统是每款机械表的灵魂核心部件，其背后的基本制造理论已经200多年延续不变。如今，欧米茄破旧立新，与制表巨匠George Daniels合作研制出同轴擒纵系统这一全新设计。最新设计主要由同轴擒纵系统装置、带有3个宝石的擒纵叉和摆轮上的冲

力宝石以及一个无卡度游丝摆轮。同轴擒纵系统可以有用减低宝石部件之间的摩擦力，令手表在长时间运作之下仍然保持精密准确。游丝摆轮无卡度游丝摆轮此调数系统的设计和使用需要精湛的专业技术支持和炉火纯青的制表经验。同轴擒纵系统的使用大大减低了因震动而令游丝变形的风险。因而可以持续增强和保持调治系统的稳定性。擒纵系统同轴擒纵系统与无卡度游丝摆轮相辅相成。这两个部件的组合充分发挥欧米茄同轴机芯的高度精准品质，恒久使用仍可保证稳定精确的性能。产品系列,如今，欧米茄腕表已经成长了多个系列。欧米茄经典四大腕表系列为星座、海马、超霸、碟飞。海马系列诞生于1948年，深受潜水爱好者与探险家的喜爱；超霸系列曾因翱翔太空而著名于世，自1957年起未经本质改变；星座系列是全世界范围内最具辨识度的时尚表款之一，最近得以全新的设计升级；碟飞系列经典高雅，率先搭载有欧米茄创领表坛的同轴擒纵技术。另有博物馆等特别系列、华贵珠宝及华贵皮具系列。星座系列,经典的诞生1952年，欧米茄发布了一款全新腕表，呈现前卫而恒久的设计概念，这就是星座曼哈顿腕表。在今天为世人所熟知的“托爪”设计使它成为在全世界范围内辨识度极高的表款之一。这个独特的设计不仅增强了腕表外观的非凡美感，在那个年代也体现出极高的功能性：托爪将蓝宝石水晶表镜和垫圈牢牢固定在表壳之上，从而保证了腕表的防水特性。星座95和“我的选择”最早出于功能性考虑而引入的“托爪”设计，以其与众不同的风格对星座腕表的广泛流行发挥了重要作用，其意义超出了人们的想象——“托爪”已成为定义这一腕表系列的标志。一个毋庸置疑的事实是：如果将大多数腕表的表盘拿走，唯有专家和腕表爱好者可以判袂出腕表的品牌和型号。但是，欧米茄星座系列却并不是如此，即使在较远距离、在任何角度，都可轻易辨识。1995年是星座系列又一个具有里程碑意义的年份。这一年，欧米茄开始与其名人大使展开合作。作为其中的重要一员，超等名模辛迪·克劳馥与欧米茄腕表专家一道参与到设计甄选工作之中，星座系列也由此成为众所周知的“辛迪-克劳馥的选择”。随着时光的流逝，辛迪-克劳馥为星座95系列所拍摄的广告最终成长为欧米茄“我的选择”主题广告系列：举世著名的欧米茄名人大使的形象位于品牌海报或平面广告之上，旁边是欧米茄星座95系列的腕表图像，一行简约的文字直入主题：“我的选择”。那是星座95系列的早期表款，自推出之日起，这个系列就成为了全世界欧米茄拥趸最钟爱的表款之一。成长与刷新：2009设计再造全新星座2009系列承袭了早期表款浓郁的“家族特征”。星座星徽标志位于表盘的6时位置，著名的“托爪”设计得以改进和提升。表链仍带有人们熟悉的横向链节，但这一带有蝴蝶搭扣的“MonoRang”全新表链，在经过重新设计后更大地提高了佩戴的舒适度。流行度和辨识度极高的欧米茄星座系列腕表的下一个发展阶段是对整个系列的设计再造，这将成为2009年最令人期待的全球新品发布活动之一。和先前的表款相比，星座2009系列腕表还独具诸多全新特征。醒目而抢眼的表盘有银色、香槟色、白色珍珠贝母、黑色或棕色可供选择，沿袭2008年发布的“欧米茄160周年”星座纪念版腕表引人注目的设计特征，表盘饰以自星徽位置发散的射线光芒图案。三角拱形指针或为镀铑材质，或为覆以夜光涂层的18K红金或黄金材质。近乎无穷的选择全新星座2009系列的所有表款均防水100米。欧米茄星座2009系列的发布规模可谓前所未有。功能和外观设计得以进一步提升，表盘和钻石则提供更多选择。这一全新腕表系列必将吸引更为广阔的目标群体——每个人都可以找到至少一款适合自己佩戴的全新星座腕表。作为欧米茄辉煌传统的重要核心元素，星座腕表的外观设计在2009全新系列中得以全新升级，极富现代感，绽放无限活力。作为享誉全球的星座系列的全新尊贵成员，欧米茄星座2009系列对其原创风格、卓越设计与技术刷新均进行了完美演绎。超霸系列,欧米茄超霸系列腕表，品牌先锋精神的最佳见证。卓越传统，完美延续和星座系列的所有先前款式一样，全新星座腕表既彰显典雅气质，又不失运动风格。全新设计的星座腕表有五种款式可供选择：直径24毫米、27毫米、31毫米、35毫米和38毫米。24毫米和27毫米款式设置装备摆设欧米茄1376石英机芯；35毫米款式配置1532石英机芯或欧米茄2500同轴机芯；31毫米和38毫米款式则别离配置欧米茄独有的革命性8520/8521同轴机芯和8500/8501同轴机芯。超霸男装手表于1957年面世，当时全为科学家及运动员提供准确计时而设

。而美国太空总署当年为筹备阿波罗登月使命，曾匿名购买不同品牌的计时表并加以严格测试，成效欧米茄超霸手表是唯一能够通过美国太空总署极严格测试后，被肯定为适合陪同航天员勇闯太空的時計。这一备受赞誉的传奇计时表款与人类探险事业结下了深厚渊源，包括自1963年5月以来美国宇航局的所有载人航天飞行使命。当1969年巴兹·奥尔德林佩戴欧米茄超霸专业腕表踏上月球表面时，这款腕表真正的标志性地地位由此奠定。直到现在，它还是世界上唯一一只曾登陆月球的手表，亦是美国太空总署(NASA)及苏联(现称俄罗斯)太空总署航天员升空计划的指定時計，迈克尔·舒马赫不愧为欧米茄超霸系列的名人大使，他在赛车场上所向披靡的表现，正如超霸系列腕表一样，当仁不让，无以伦比。2011年，超霸腕表家族的创新成员——超霸欧米茄同轴计时表荣耀诞生，此款腕表搭载全新发布的欧米茄同轴9300/9301机芯。尽管与原始超霸专业表款拥有一些相同的核心元素，比如黑色表盘、月球表风格指针以及大家所熟知的表圈上的黑色测速计，超霸欧米茄同轴计时表另有一些独特功能，必将吸引到更为广泛的人群对于这款全球最受欢迎的计时表的热衷。欧米茄同轴9300/9301机芯在之前已有描述，但依然值得我们在此再度介绍一番。这款计时腕表搭载同轴擒纵系统和无卡度游丝摆轮，历经漫长岁月仍可拥有精准可靠的完美走时。不仅如此，机芯另搭载有硅材质游丝，因此此腕表可享受长达4年的售后服务保证。超霸欧米茄同轴计时表的44.25毫米表壳采用经典的精钢材质，这也是超霸专业表款惯用的表壳材质。斜边黑色表盘上带有白色转印元素和漆化白色指针。搭配黑色皮表带或精钢表链。表盘上带有两个小表盘，而非常见于超霸表款之上的三个小表盘。这是因为位于3时位置的小表盘同时拥有12小时计时和60分钟计时两个功能。这一创新使得读取计时时间更加方便与直观。作为伟大的超霸腕表家族的全新成员，超霸欧米茄同轴计时表必将广受欢迎。超霸表爱好者中，相当一大部分人士既青睐于标志性计时表款的非凡传统，又渴望全世界最为出色的量产机械腕表机芯，而凭借表壳采用的不同金属材质、极具创新内涵的机芯以及“超霸”这一传奇名称，超霸欧米茄同轴计时表必将在这群追随者中引起强烈反响。超霸欧米茄同轴计时表另有光芒闪耀的18K橙金搭配黑色陶瓷表盘表款和典雅的950铂金搭配黑色珐琅表盘可供选择。这两款腕表均带有18K金小时刻度和指针。超霸同轴计时系列，全新款式，不锈钢表壳，直径44.25毫米，黑色表盘上配漆化白色指针，对称设计的两个小表盘，可同时显示12小时计时、60分钟计时和秒钟，装配欧米茄同轴9300/9301计时机芯（三层式同轴擒纵装置、硅游丝摆轮），黑色皮带。

海马系列海洋宇宙腕表，欧米茄海马系列海洋宇宙腕表自2005年诞生以来，无论在专业潜水功能、外观设计风格，还是创新同轴技术方面都享有极高赞誉。2011年，欧米茄对整个海马海洋宇宙家族进行了全面升级。同之前的每一枚海洋宇宙腕表一样，全新表款配备单向旋转表圈和排氦气阀门，防水深度到达600米，随时与您一同探寻水下世界。全新欧米茄海马系列海洋宇宙腕表与意大利卡普里岛醉人的海景完美融合。每一款全新海马系列海洋宇宙腕表均搭载有欧米茄自产同轴机芯和硅材质游丝，表现精准可靠，故此欧米茄为每一枚该系列腕表提供长达4年的售后服务保证。像欧米茄这样，在几年时间内连续推出8500/8501、8601/8611、8520/8521、9300/9301共4款量产机芯（全部使用新型的同轴擒纵系统）的公司，已经不是凤毛麟角的概念，而是绝无仅有了。作为欧米茄全新海洋宇宙系列的明星表款之一，欧米茄海马海洋宇宙45.5毫米钛金属Liquidmetal®计时表的与众不同之处在于，它实现了不同材质超乎寻常的搭配。该款表壳采用5级钛金属材质。5级钛金属是一种合金，在极为轻质的钛金属中插手少量铝和钒而形成，质地异常坚硬。这种钛金属合金可以通过抛光打磨，呈现出比其他等级的钛金属更加明亮的光泽。亮蓝色陶瓷表圈上的刻度和数字采用了以钨金属为主的Liquidmetal®合金。2009年，欧米茄发布了具有黑色陶瓷表盘和Liquidmetal®合金的海马系列限量版表款，成为首个使用陶瓷和这种独特合金的制表商。而在今年全新发布的海洋宇宙表款中，蓝色的陶瓷与Liquidmetal®合金得以首次搭配应用，成就了又一次的全球首创。这两种创新材质坚固耐用，令腕表外观保持恒久不变。此表款搭载欧米茄同轴9300机芯，这是欧米茄自产同轴机芯家族中第一款带有计时功能的机芯。采用蓝色亮漆表盘，呈现夺目视觉效果。这款超凡腕表

采用蓝色一体式橡胶表带，与蓝色陶瓷表圈完美契合。欧米茄海马海洋宇宙45.5毫米钛金属和Liquidmetal®计时表欧米茄海马海洋宇宙45.5毫米计时表款欧米茄海马海洋宇宙45.5毫米计时表款搭载有独有的欧米茄同轴9300机芯，是革命性的欧米茄自产同轴机芯家族中的第一款计时机芯。这一纵轮计时表款极富创造力地将12小时计时指针和60分钟计时指针同时置于3时位置的小表盘之上。这种熟悉的指针排列方式与主表盘上的时针和分针排列相类似，使得读取计时时间更加直观。它还带有中央计时秒针以及位于9点位置的小秒针。两个计时控制按钮可以完全零丁行使其功用，从而可以避免不当操纵对计时系统带来的风险。与欧米茄其它自产同轴机芯一样，9300机芯同样饰以名为“阿拉伯式日内瓦花纹”的装饰图案。这一机芯带有时区功能，无需停止走时便可零丁调校时针，非常适合旅行人士所需。该款计时表款带有直径45.5毫米的超大精钢表壳，搭配橙色哑光铝质表圈或者黑色哑光陶瓷表圈，表盘均呈现哑光黑色。另有一枚镶钻表款，精钢表圈上铺嵌有42颗钻石，总重达2.69克拉。具备磨砂旋入式表背带有蓝宝石水晶背透，使得腕表超凡机芯的完美运转清晰可见。表链为精钢材质，经过磨砂抛光处理，搭配欧米茄专利链针系统。欧米茄海马海洋宇宙42毫米表款欧米茄海马海洋宇宙42毫米潜水表另有精钢表壳表款，并有多种表圈选择：橙色哑光铝质、黑色陶瓷或白色陶瓷……其中最为奢华闪耀的表款表圈之上铺嵌有42颗钻石，总重达2.14克拉，搭配白色亮漆表盘。该表款搭载欧米茄8500同轴机芯。此外，腕表提供多种表带选择：黑色或者白色一体式皮质表带，或者黑色、白色或橙色橡胶表带。另有精钢表链可供选择。海马Ploprof潜水表此款腕表配置双向旋转表圈。与常规的表款不同，加有防护装置的表冠位于9点位置。配有排氦气阀门。Ploprof潜水表独具特色的表圈释放安全按钮位于2时位置，按下按钮，将表圈朝向任一方向旋转，然后在某一位置紧紧锁住，以确保在潜水过程中不会发生意外迁移转变。自动排氦气阀门，位于4时位置的表圈侧缘。欧米茄海马系列Ploprof1200米同轴潜水表的抛光白漆表盘上带有抛光欧米茄字母和标志。为潜水者发挥着重要作用的超大型分针为橙色氧化铝材质，便于读取时间，并覆以白色夜光涂层。海马系列Aqua Terra GMT腕表Aqua Terra GMT腕表采用了Aqua Terra表款标志性的“柚木概念”表盘，垂直纹理令人联想到奢华游艇上的柚木甲板。经磨砂与抛光打磨的18K金小时刻度覆有白色夜光涂层。拱形指针由18K白金或红金精制而成，同样覆有白色夜光涂层，在任何光线条件下都可轻易读取时间。GMT指针末端的红色箭头则让人可轻松辨识两地时间。直径43毫米的表壳提供18K红金、精钢以及红金搭配精钢等多种金属材质选择。透过旋入式蓝宝石水晶表背，欧米茄超凡同轴机芯的完美运转清晰可见。腕表配有与表壳相同材质的金属表链，或黑色、棕色、蓝色皮表带。位于海马系列Aqua Terra GMT腕表心净部位的是欧米茄8605/8615同轴机芯。2007年，欧米茄围绕着250年来第一款实用的新型擒纵系统——同轴擒纵装置——设计生产出了品牌自产同轴机芯，此款全新机芯恰是欧米茄同轴机芯家族的全新成员。机芯中的同轴擒纵装置与无卡度游丝摆轮合营使用，与带快慢夹的传统杠杆式擒纵系统在功能上有很大不同。腕表的振频可通过更改摆轮的迁移转变惯量以作调整，这一调校可由摆轮上的两枚18K金微调螺钉实现。该设计避免了游丝同快慢夹之间的碰触所产生的干扰，从而确保了同轴擒纵系统为腕表带来长久的稳定性。摩擦减少，意味着基本免除了对润滑剂的需求，因此，同轴机芯拥有更为长久的保养周期。欧米茄海马系列Aqua Terra GMT腕表另搭载有硅材质游丝，享有长达4年的售后服务保证。欧米茄8605/8615同轴机芯是欧米茄自产同轴机芯家族中首个搭载有GMT复杂功能的机芯。GMT指针上带有光亮打磨的红色箭头，可轻松读取另一时区时间或格林威治尺度时间。有趣的是，GMT指针还可用作罗盘定向：在北半球时，将腕表水平放置，时针与24小时GMT指针均调至当地时间，时针指向太阳方向，则GMT指针所指的方向即为北。星座女仕钻表,全新欧米茄星座系列女仕钻表（35mm）以加大的表面尺寸刻画了女性个性之美，搭载今年适逢10周年庆的欧米茄同轴擒纵2500机芯装置，以专业时计工艺让其它珠宝品牌女性腕表也相形失色，内外兼美足以完美诠释现代女人的华丽与优雅气度；全新欧米茄星座女仕钻表（31mm）以欧米茄8521克己机芯搭配咖啡色表盘，拥有瑞士官方天文台认证与「Si14」硅晶

体游丝材质；另有二款小尺寸表款（27mm）则以银色、刺眼的白色珍珠贝壳表面搭载精准的欧米茄1376石英机芯。银色、咖啡色表盘上饰以星徽标志为中心向外的放射扩散纹理，而星座系列的海豚式时分指针均以18K玫瑰金打造，并经过镀铑以及夜光涂层处理，别离以优雅的18K玫瑰金表带与不锈钢搭配18K玫瑰金双色金炼带来传递现代女人的不同大雅气质与智慧。阿波罗15号,阿波罗15号40周年限量表为了纪念1971年第四次登月使命成功，推出“阿波罗15号40周年限量表”。阿波罗15号40周年限量表款，以红、白、蓝三种颜色点缀黑色表盘，呼应当时阿波罗15号太空使命徽章的颜色。1971年7月26日，“阿波罗15号”任务始执行，4日后太空人成功登上月球，直到8月7日才返回地球。这次美国太空总署第四次、共计12日的任务中，最具纪念性的里程碑便是探月车(Lunar Roving Vehicle)的启用，而这也成为欧米茄打造2011年全新“阿波罗15号40周年限量表”的灵感设计来源。表背上除了铸刻纪念字样及限量编号外，还有最具纪念性里程碑的探月车图腾欧米茄超霸系列(Speedmaster)的“阿波罗15号40周年限量表”最大特色在于表盘上饰有红、白、蓝三种颜色的分钟刻度环、以及三个小功能表盘，灵感取自于当时阿波罗15号太空任务徽章的颜色。阿波罗17号,1972年12月，美国“阿波罗17号”(Apollo XVII)成功完成了人类第六次也是最后一次登月任务，欧米茄(Omega)名人大使、阿波罗17号指令长尤金·塞尔南(Eugene Cernan)上校也由此成为了世界上最后一个在月球表面留下足迹的人。2012年，为纪念这一历史传奇40周年，欧米茄(Omega)特别打造超霸专业月球表“阿波罗17号”40周年限量版表款。旋入式表背上印刻有“THE LAST MAN ON THE MOON”(最后一个漫步月球的人)，“DECEMBER 14, 1972”(1972年12月14日，阿波罗17号登陆月球的日期)超霸专业月球表“阿波罗17号”40周年限量版表款采用经过抛光及磨砂处理的42毫米精钢表壳，搭配黑色测速表圈和防磨损蓝宝石表镜，925纯银表盘以手工打造而成，并浮雕有阿波罗17号任务徽章，徽章图案融合了人类太空探险的未来、沉思的阿波罗以及美国国旗等元素，独特而醒目。旋入式表背上印刻有“THE LAST MAN ON THE MOON”(最后一个漫步月球的人)，“DECEMBER 14, 1972”(1972年12月14日，阿波罗17号登陆月球的日期)，“APOLLO XVII”(阿波罗17号)和“40TH ANNIVERSARY(40周年)。内部搭载1861自动上弦机芯，这款机芯因曾为充满传奇色彩的欧米茄超霸月球表提供强大动力而极富盛誉。配备精钢表链。50米防水。?数码显示表盘上方的计时指针可通过位于3时位置的表冠进行调校。表壳侧缘有4个按钮，连同表冠一起，可完全控制数码显示表盘上的所有功能。日常时间显示包括了日期、世界尺度时间(UTC)及双时区(以12小时制或24小时制显示)、闹钟和万年历。而飞行时间则通过计时功能和倒计时器功能来测量。除这些功能以外，腕表还带有为飞行员特别设计的专业自编程序功能，可记录多达10次航行的时间数据，并可根据日期-小时显示查看记录数据。为飞行员特别设计Spacemaster Z-33 腕表,欧米茄耀世发布Spacemaster Z-33腕表!此款腕表设计灵感来源于标志性的“飞行员表款”(Pilot Line)表壳外形，并搭载有全新的多功能5666型石英机芯，不仅考虑到了当今飞行员的需求，并且将早期的传奇设计与欧米茄引领制表业的创新技术巧妙融于一体。欧米茄Spacemaster Z-33腕表的表壳造型自成风格，绝不会与其它任何表款混淆。秉承欧米茄著名的飞行员腕表的传统，此腕表采用最前沿的制表技术，有用地将日常计时与专业功能区分隔隔离分散来。高科技表壳、表盘及指针表壳采用符合当今潮流的尺寸和5级钛金属材料，并经过磨砂、抛光及喷砂处理，延续了腕表的高科技质感，令人回想起早期欧米茄飞行员表款的表壳设计。表背上带有抛光欧米茄海马徽章图案、“ ”标志、“Speedmaster”字样以及腕表序列编号。表背由4颗螺丝牢牢固定，其“双壁”结构起到了共鸣器的作用，可放大闹钟声响。欧米茄Spacemaster Z-33腕表配备的防磨损蓝宝石表镜经过双面防反光处理，确保在任何条件下都可清晰读取数码显示信息。腕表防水深度为30米。欧米茄Spacemaster Z-33腕表采用防反光哑光黑色表盘，表盘上带有白色欧米茄字母和标志，“Spacemaster”和“Z-33”字样同样呈白色。白色小时刻度以及镂空时针和分针均覆以白色夜光涂层，在暗光情况中发出绿光。表盘上有两块大号数码显示屏。显示屏在黑色背景上显示红色数码字段，并采用了半透式LCD技术，在任何光线条件下均可轻松

读取时间。腕表的全新设计还采用了镂空指针，以方便佩戴者读取指针下方的数码显示。只需轻按位于8时位置的按钮，指针便可暂时转至3时或9时位置，令数码显示信息毫无阻碍地呈现眼前。全新欧米茄Griffes系列华贵珠宝集隽永、优雅、动感于一身，必将成为当代珠宝传奇杰作。Griffes戒指采用黄金、红金或白金材质，表面经抛光打磨或镶嵌有璀璨美钻。耳环与长款项链同样经过抛光打磨。星座Griffes系列，欧米茄星座腕表是世界上最受欢迎、最具辨识度的表款之一。于1982年首次引入的托爪设计如今已成为星座腕表的标志性特征。这一传奇腕表系列恰是Griffes系列珠宝的灵感之源。Griffes珠宝的设计与星座腕表表圈上的独特设计元素一脉相承，同样带有个性托爪，珠宝的一侧镌刻有罗马数字，另一侧则镌刻有“OMEGA”(欧米茄)字样。欧米茄Griffes系列珠宝柔美生动、魅力非凡，每一枚Griffes珠宝都汲取了星座腕表的精髓，个性出众又意趣盎然。欧米茄Flower系列华贵珠宝设计别出心裁，5个欧米茄品牌标识“ ”相互交叠，构成花朵图案，巧妙利用了品牌标识的极高辨识度，同时又以其精美细节为整体设计平添一抹妩媚，尽显女性柔美魅力。设计中的花朵图案也别具深意，象征着无限热情和花样年华。OMEGA代言人，誉全球的欧米茄手表近五年用过的代言人：品牌宣传，欧米茄可说是最早推行国际性市场推广及大型广告计划的先驱，其广告历史不但令欧米茄这个品牌举世知名，同时亦影响著名表广告的模式。时至今日，其欧米茄大使家族可谓“家传户晓”——计有辛迪·克劳馥、皮尔斯·布鲁斯南、迈克尔·舒马赫、亚历山大·波波夫、恩尼·艾斯。1894至1914早期欧米茄的广告均集中产品的纯文字介绍及欧米茄在国际展览中如1990年巴黎世界博览所获得的成功。1900年开始，欧米茄聘用平面设计师及画家以图像来传达欧米茄的广告讯息；计有著名的BelleEpoque扫描画家PaulHelleu(1904年)，商业设计师Leonetto Capptello(1914年)及RenéGruau。20至30年代由那时开始，所有广告均以“讯息”为主导，从体育(第一块防水表)，时装及历史等不同范畴来彰显欧米茄表的优良传统及精良设计。善用反复强调同一个讯息的技巧，由1927年至1943年，每一个广告均带有同一句标语“欧米茄——生命的正确时间”(OMEGA -- the right timefor life)。20年代产品目录更起用女性模特儿，来突出欧米茄表的女性化特质。50年代1948年，欧米茄庆祝100周年纪念，以全球性广告概念来加强其市场的“渗透力”。为这卓越标志创造了一个“全球认可”的形象，统一国际化的广告主题，应用于每一个国家的层面上——如1948年的标语“欧米茄，全球信赖的名表”，成功为欧米茄建立鲜明的形象；时至今日在经销网络方面依然“受惠”。90年代欧米茄大使家族踏入90年代，欧米茄的广告策略成功塑造了“欧米茄大使家族”，每一位的“欧米茄大使”均是在其专业领域中独当一面的国际名人，他们不仅对个人自信十足，对事业充满雄心，对名表的选择更有独到眼光，而他们不约而同均以欧米茄表作为他们的最佳选择——如超等名模辛迪·克劳馥、名演员皮尔斯·布鲁斯南、世界最年轻大满贯网球冠军马蒂纳·欣吉斯、安娜·库尔尼科娃、世界最快游泳好手亚历山大·波波夫、美洲杯前冠军队迪恩·贝克、顶级高尔夫球手恩尼·艾斯、一级方程式赛冠军迈克尔·舒马赫。多年来，欧米茄筹办了多项高水平及极具创意的国际性宣传活动——史无前例地利用俄罗斯和平号太空站，与宇航员以卫星直接对话来推出首块x-33火星表。2002年，欧米茄为了纪念人类最后登月30周年，特别邀请到了人类最后登月的美国宇航员尤金·塞尔南来到北京，并在具有五千年历史的长城上，驾驶月球车，感受从人类最壮观的古建筑上眺望月球的巧妙感觉。此外，在美国纽约的华盛顿广场的最高点举办“一杆入洞”，在三藩市以月球车仿制品与电车进行“赛车”等，无不引起轰动和关注。章子怡 2009年乔治·克鲁尼 2007年辛迪·克劳馥 2008年妮可·基德曼 2006年冯珊珊 2012年(中国高球名将)张学友 2005年近五年，就有三位中国人为其代言，可见中国明星活着界奢侈品的影响力之大。欧米茄公司在淘宝网上搜索7500元以内的全新欧米茄手表，发现能够检索到款。欧米茄公司为此向淘宝网发函表明，正品欧米茄手表均价3.7万，售价弗成能低于7500元。淘宝网辩称，因海量信息无法履行一一过滤审查的义务。投诉淘宝，欧米茄手表均价3.7万，2011年7月，欧米茄公司起诉称，淘宝网上有网店以898元的一口价销售欧米茄手表，价格仅为正品的几十分之一。法庭上，代理律师将网购的两块表

当场出示。律师说，淘宝卖家的记录显示，898这款表已售出6块。欧米茄公司称，淘宝网借助门户网站，发布含有侵权行为的广告，是以积极的作为方式，帮助他人实施侵权。欧米茄公司请求判令淘宝停止侵权，设置过滤机制，禁止一口价7500元以下的全新欧米茄手表在淘宝网上销售。同时千龙网因发布广告被列为共同被告，两网站一并补偿经济损失200万元。针对千龙网出现的广告，淘宝网表示，在门户网站上发布的商品信息是卖家使用淘宝直通车的软件以及服务实现的，信息如何发布是由软件系统自动生成，淘宝网并不介入。千龙网则以为，内容并不是由千龙提供，不应承担责任。价格过滤无法律依据，淘宝网称，淘宝卖家自行编纂、上传、发布商品信息，网站对于涉案商品不存在过错。并且已经尽到事前注意和事后弥补义务。淘宝网还以为，武断指定价格尺度会侵害他人的合法利益，且无法律依据。„【上】十年前朋友的一场车祸，我整理了十年的驾车经验。引言,很好的文章。转于网络，我只是大自然的搬运工生活，感悟，明天。我们依然在路上，2008年，汶川地震中，有8万同胞遇难，举国哀痛，并祈祷悲剧不再重演。不过，不能忽略另外一个数字，这是2007年中国交通事故死亡人数，而且这个数据年年攀升。据统计，99的交通事故源于违章，在秦岭高速上，看到一条标语：每一条交通规则，都是用血写成的。现实生活中，违章又无处不在，为什么呢？原因一、侥幸心理，平时不系安全带，偶尔酒后驾驶，平时闯闯红灯，晚上出来飚飚车，从来没出过事故，安全意识越来越淡薄，总感觉车技好无所谓，其实，靠侥幸是不可能幸运一辈子的，据统计：驾龄5~6年属于事故高发期。原因二、环境因素，我在都江堰生活过3个月，在那里，闯红灯属于普遍现象，后来我去西宁，发现没有闯红灯的，感觉特别不适应。原因三、不懂规则，我媳妇拿驾照比我早，而实际上，她对交通规则了解甚少，例如，经过隧道时不开灯、夜间会车时不变光.....她没有违章的本意，却已经违章了，给自己埋下了安全隐患。2011年，我想自驾旅行中国，对于自驾而言，安全永远是第一位的，在此之前，我属于本本族，没有实战经验，我特意请了个师傅，跟他学安全驾驶，他叫康康，15年驾龄，是大众的试车员他没有教我特技驾驶，也没有教我应急处理，就送了我两句话第一句：侥幸，是不可能幸运一辈子的。第二句：把交通规则研究透、严格按照交通规则行驶、养成安全驾驶的习惯。我贪生怕死，师傅给我的建议，我绝对服从，先研究理论，再上车实践，每个月去请师傅吃一次饭，邀请他坐我的车，给我纠正一些陋习.....2011年，自驾8万公里，走过隧道、沙漠、高原、戈壁滩、盘山公路、雪地、草原、冰面、北京、上海，全年基本无事故，在路上，目睹了多起车祸，可悲又可叹，很多人死于无知，是对交通规则的无知！研究安全驾驶，不可能让我100远离事故，但是至少可以把几率降低到最低，对于身边的亲戚朋友，我给出同样的建议：仔细研究交通规则，不要迷信车技，淹死的都是会水的。最近，韩寒事件闹的沸沸扬扬，有人说韩寒是安全驾驶天才，我持反方观点，对于他的赛车天赋，我不否认，但是对于安全驾驶，我认为他太业余，他考驾照时，理论考试4次未过，而且在博客里写自己违章心得之类的，公路不是赛车场，车技娴熟与安全驾驶是两码事，甚至是背道而驰的，中国有位知名车手，就死于违章，比赛途中摘掉了头盔，还是那句话，靠侥幸，是不可能幸运一辈子的！我同学，也是我邻居，刚当爸爸不久，出车祸走了，父亲瘫痪了，老婆带孩子改嫁了，家不像家了，这个事对我触动特别深，自从镇上通了公路，平均每个月都要撞死一个人，每次看到事故，我都告诫自己：活着，才是硬道理。于是，我想写本关于安全驾驶的书，首先是用来警示自己的，其次是用来教育亲戚朋友的，我没想过要去教育世人，我既没资格，也没义务，每个人都对自己的驾驶很自信，咋可能接受你的建议呢？！不过，有些事情，只有经历过，才会醒悟。以前，我也很喜欢飚车，做了父亲后，心态变化很大，每当车上坐着老婆孩子时，我就反复提醒自己，全部家当都在这个车上了，开车时精力高度集中，车速也降下来了，也主动让超.....长途旅行时，我开车，媳妇坐飞机，孩子放在家里，这样即便有意外，也不至于全军覆没。2011年夏天，我开车送陈辉民去杭州，路上目睹了一起车祸，陈辉民是有信仰的人，反复感叹生命太脆弱，他问我，有没有兴趣合作个安全驾驶的项目，半公益性，就这样，一拍即合，他来出资，让我拿出一年的时间去学习、实践、总结，整理出

一套安全驾驶理论体系，项目保密期一年，先出电子书，再出实体书，最后推出公益视频短片，邀请明星义演……一年过去了，我想是时候写点东西了！

正文

1.白色车，安全系数最高。澳大利亚研究者新近发布调查报告，黑色汽车在白天与黑夜的事故率均高居榜首。在白天，黑色汽车比白色汽车事故率高12，在黎明前和黄昏后则高47。特别是傍晚的时候，远处跑来一辆黑色轿车，总感觉像穿了隐形衣，我还是比较喜欢白色车，总是很显眼。在民间还有一种说法，白色汽车油耗低，原因是车身反射能量，节约空调油耗，不过这个说法未得到权威证实。当时，我买白色捷达，除了安全因素考虑外，还有一个原因：白色车便宜。

2.脚垫的选择，有大学问。不要让自己死在自己“脚下”

1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全我之前买了普通立体脚垫，就贪好看便宜，因为太滑了，我的驾驶座的脚垫很容易移动，好几次钩住了离合器，常常吓的一身冷汗，好像是底部贴的防滑垫不够粘，不知各位有没有这个经历？不止我，我还有位朋友也曾经经历过这样的惊险，当时她还穿着高跟鞋，鞋跟被钩住，简直是九死一生，从那次以后，她就对脚垫的选择很重视，再也不敢穿高跟鞋开车了。车友们，检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶？有的脚垫虽然看上去不错却总是打滑，在刹车离合油门底下形成一个大包，或者脚垫的尺寸不合适在刹车过程中发生移动，一旦踏板被脚垫卡住或者钩住就可能引发恶性交通事故。从个人经验来看，优质PVC脚垫一般不会出现这类问题，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，版型精准，能牢牢抓住地板，确保脚垫不滑动，保证行车安全，清洗方便不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，容易藏匿病菌，也不像皮革发霉，散发异味。

2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，不滑动外，还要注意它的用料是否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲劳导致的吗？其实，车内空气被污染才是罪魁祸首！爱车空间狭小，在相对封闭的环境下，汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料，由于工艺要求，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，这些都是异味的来源！而异味主要是甲醛，甲醛有强烈的致癌和促癌作用，主要表现的危害：嗅觉异常，刺激，过敏，肝肺功能和免疫异常，甲醛的危害对小孩或是致命的。我微信：che（车先生）要是觉得文章很长，我分段弄到朋友圈吧，也尽力为大家分享些更加有用的东西。还是那句话“侥幸，是不可能幸运一辈子的。”

3.日间行车灯，可以提升行车安全系数。日间行车灯，是一组LED灯，不刺眼但很显眼，车辆发动时自动开启，在欧洲，所有新车必须安装日间行车灯。我以前，并不知道什么是日间行车灯，后来，经常跑高速，每当后面出现奔驰时，我总能第一时间发现它们，因为它们开着灯，在后视镜里很显眼，每当此时，我都提前准备让超。后来，在网上搜索了一下，这玩意叫：日间行车灯，可以让前方车辆第一时间感知到你，而且不刺眼，让人不反感，可以大大提升黑色车的安全系数。有人会问，如果白天开着大灯，是不是一样的效果？！肯定不一样，开大灯刺眼，反而增加了危险系数，其实，任何车辆都可以安装日间行车灯，在淘宝上可以买来自己装，很简单，很方便，也很帅！

4.发动引擎前，先将钥匙旋转到ACC状态，让电脑进行故障检测，等故障灯熄灭后再点火，大约需要6-8秒我媳妇开车时，插上钥匙接着点火，每次我都提醒她，要先把钥匙旋转到ACC状态，等故障灯熄灭后再点火，她问我，咋这么复杂？我告诉她，ACC状态是行车电脑进行系统参数调整，如果每次都是直接点火，久而久之，会使行车电脑参数紊乱，车子爬坡无力、积碳严重、油耗变大，即便发动机大修，也很难排除故障。我有个习惯，很喜欢研究说明书，新车买来后，我挨着说明书把车子研究了一遍，在说明书里，对于点火步骤有明确说明，要求钥匙必须在ACC状态停留6秒。平时上车时，我先把钥匙插上，旋转一下到达ACC状态，然后系安全带，等安全带系好时，故障灯已经熄灭，摸一下档位，踩离合，点火，这些都是驾校里学的，这些习惯我一直保持到今天。

5.新手必须学会调整后后视镜，有10的交通事故与后视镜盲区有关！左右后视镜调整标准：远处地平线位于镜子中间，车身占镜子1/4。车内后视镜调整标准：远处地平线位于镜子中间，能看到自己的右耳。有几点说明：（1）调整后视镜时，要选择

水平路。(2)调整驾驶座位时,要重新调整后视镜。(3)后视镜是有视觉盲区的,不要迷信后视镜。开车时,要做到“前怕狼后怕虎”,即要观察前面车辆行驶情况,又要掌握身后车流信息,提早做出预警判断。我媳妇开车有个特点,只看前,不看后,她的观点是:我开的好好的,谁爱超就超,为什么要看后视镜?我开车时,喜欢用右眼扫描车内后视镜,全程对后面车辆信息掌握的一清二楚,是该让还是闪,我都会提前做出判断的,有次,从临沂机场接人回家,走京沪高速,前面发生了事故,堵车了,我很远就提前刹车了,停下车后,我在后视镜里看到有辆大货车猛闪灯,我意识到他可能刹不住车了,我急忙挂上档钻到了应急车道里,大货车拖着长长的刹车线停到了我原来的位置,多亏我逃跑了,否则就被挤成了相片。我自己也犯过严重的错误,我也闯过红灯,有时候抢绿灯,后面也有车跟着抢,当我到达路口时,已经成红灯了,如果我紧急刹车,肯定被追尾,我只好选择闯红灯,其实这种做法是不对的,大家要记住“宁等三分不抢一秒”,千万不要抢那一秒钟,要观察灯的情况,不要抢哪一两秒,及时放慢速度。后视镜的盲区在什么位置呢?我仔细观察过,对方车辆的前轮与我们车辆的后轮相平时,我们在后视镜里看不到它,也就是我们正在被超车时,此时回头观察,车辆位于后门玻璃处。所以,无论变道,还是调头,都应该快速回一下头,观察一下左边有没有车辆。很多出租车的左右后视镜上贴有一个小圆镜,这叫盲点镜,有两个作用:

- (1)扫除盲点。
- (2)倒车时,可以看到后面两个轮胎的位置。

6.变道、转弯时,必须提前200米打转向灯!灯光、喇叭是行车语言你的行车意图是什么,一定要告诉别人,告诉的越早,你越安全。假如,你变道时,没有打转向灯的习惯,前后车辆不会提前为你的变道做准备,因为他们不知道你心里想什么,可能前面车辆也突然变道了,可能后面车辆突然加速了,这些都是你的潜在危险。碰瓷的,就专挑这种不预警临时变道的,猛加油门撞上去,你被撞了,不过对不起,人家不但不能赔你,你还要赔人家,因为你是事故全责。有的人,的确有打转向灯的习惯,不过是变道的同时打转向灯,根本起不到“预警”的作用,充其量只能是“表演”给交警看的。为什么要提前200米呢?有两重原因:(1)处于盲区的车辆,会发现你的行车意图,他们要么让超,要么加速。(2)让前后车辆做好让超准备。在变道时,还有一个技巧,也是防止被追尾的核心战术:变道时,要有一个加速行为,速度要大于后来车辆的速度,不要让后来车辆有刹车行为,这是最完美的变道。说的通俗一点:后面车辆是100的时速,你要以110的速度变道,倘若你以80的速度变道,对方就是一个急刹车,刹不住,就把你撞飞了!打转向灯,是一种潜意识,即便在我们村里开车,转弯时,我也提前打转向灯,一定要严格要求自己,对自己生命不尊重,命运就不尊重我们。

7.太阳膜,要选浅色的!我家小捷达,贴了深色膜,优点很明显:隔热效果好、隐私空间好。时间长了,我发现深色膜存在很大的安全隐患:(1)夜间行车,看不清左右后视镜,必须开着前面两个窗户。(2)傍晚时,车内后视镜一片模糊,因为后挡风玻璃也是深色膜。如果让我重新选择,要么贴浅色膜,要么装窗帘,不过前挡风玻璃,我一定会贴膜的,原因有二:(1)在阿拉善沙漠公路上,前面大货车轮胎甩起了一块石子,恰好击中了我的挡风玻璃,玻璃碎了,不过没击穿,多亏贴了太阳膜,否则我就挂了,因为石头砸中我正前方。更换玻璃时,我专门去雷朋专卖店贴的正品膜。(2)在陕西潼关,看到了一起车祸,一辆奔驰车被大货车上掉下来的三角铁给击中了挡风玻璃,因为太阳膜的缘故,三角铁卡在了玻璃上,没有完全击穿!

8.座椅头枕高度,要高于后脑勺!头枕,主要作用是在被追尾时,保护颈椎,被时速100的车辆追尾,倘若没有头枕保护,可以瞬间把驾乘人员脖子扭断!中高档轿车,座椅比较高,基本无需调整,除非是身高1米8以上的驾乘人员。低端轿车,座位比较浅,头高出座位很多,此时就需要调整头枕,我身高1米76,开捷达时,需要把头枕调到最高,才刚刚符合安全标准。同样的道理,不仅要调整驾驶座的头枕,副驾驶、后排座椅都要调整到最佳状态,因为那里可能坐着是我们的父母、朋友……

9.预防爆胎三要素:选用大品牌轮胎、定期保养轮胎、安装胎压检测仪。捷达原装轮胎是:韩泰轮胎,185尺寸的。买车当天,我就去了米其林专卖店,更换了4条195尺寸的宽胎,500元/条,我又以300元/条的价格把原车轮胎折价给了米其林的店老板

，米其林轮胎的安全系数，要远高于韩泰的。虽然爆胎的几率比中彩票的几率还小，但是一旦爆胎，就GAME OVER了，所以在轮胎上，我是绝对重视，毕竟我是长途旅行，容不得半点马虎。汽车越来越便宜，配置越来越高，轮胎越来越差，我三哥买了辆奇瑞风云2，轮胎太薄太软，用力摇晃一下车身，轮胎都颤抖，如果拿这样的轮胎长途跋涉，我认为是拿生命开玩笑！每次上高速以前，我会找个路边停一下，把方向盘打到一边，然后拿个螺丝刀去剔除轮胎上的小石头，经常有意外发现，在陕西华山服务区，在剔除小石头时，发现扎了一根钉子，在服务区补了一下胎，花了40元，帮他们拍了个合影，少收了10块钱，到了高速上一跑，发现问题了，轮胎补过以后没做四轮平衡，车子跑起来一跳一跳的，方向盘发抖。到了潼关县城，我下去找米其林专卖店，帮我做了四轮平衡与定位。什么时候，需要做平衡与定位呢？当你松开方向盘，车辆跑偏时，需要去做四轮定位。当方向盘发抖时，需要去做四轮平衡。否则会有吃胎现象，久而久之，就爆胎了，如果自己没有判断经验，可以每1万公里去做一次，这是保养轮胎的最好方式，而且工作人员会提前告诉你是否需要更换新轮胎。如今，高档车辆都安装了胎压检测仪，当轮胎气压濒临爆胎时，会发出报警信息，当车辆气压低于正常值时（扎轮胎了），也会发出报警信息。其实胎压检测仪安装非常简单，更换4个充气嘴就可以了，充气嘴上无线发射器，可以把数据实时传递到车内显示屏上，安装一套很便宜，几百块钱。

10.凌晨、傍晚、阴雨天时，车辆要开启示宽灯（小灯）。傍晚时，路面依然清晰，但是前后车辆开始有点模糊了，此时，我们应该换位思考，别人看我们也很模糊了，抓紧开启示宽灯。日常出行，每到傍晚，我总是习惯性的先开小灯，等路面开始模糊时，再开启大灯，有时跑高速，如果天气不好，我会一直开着小灯。傍晚是事故的高发期，很多人总觉得自己能看清别人就是安全的，其实，让别人也能看清你，这才是安全的，每个细节，都可以给自己的安全系数加分，交通安全容不得半点马虎。

11.停车时，车头朝外，上车前，观察四周，倒车时，多进少退。江苏新沂，有个宝马X6车主，准备开车外出，倒车时撞倒了一位儿童，他以为撞到了路沿石，就这样来回碾压了4次，悲剧发生了……关于他是故意杀人还是过失杀人，网络上争论不休。在我看来，这场惨剧原本可以避免！关于停车，我有几点经验：（1）停车时，车头朝外，出去时，不需要倒车。（2）上车前，观察四周，其一、查看车辆周围有无异常。其二、规划出库路线。（3）倒车时，多进少退，相比倒车而言，前进的安全系数肯定要高。我始终坚信一点：肉眼比电子雷达更值得信赖！

12.在不禁止鸣笛的路段，尽量多按喇叭。（1）我喜欢按喇叭，因为我吃过亏，2011年秋天，带着父母去九仙山游玩，在盘山公路上，转弯时，我忘记了按喇叭，结果与一辆摩托车迎面相撞，多亏双方无大碍，切记：山路转弯，必须按喇叭。（2）要有预警意识，前面有视觉盲区时，要假设会突然有人冲出，应该提前按喇叭预警，告诉对方有车来了，在经过特殊路段时，不仅仅要按喇叭，而且随时处于“备刹车”状态，所谓的“备刹车”是指：把脚放到刹车上，随时准备急刹。在青岛，车辆都是停在马路两侧，当有行人过马路时，因为路边车辆挡住了视线，司机根本看不到行人，经常因此发生撞人事故，我在青岛开车时，喇叭基本响个不停，我宁愿被骂，我也不想撞到人。（3）喇叭是行车语言，在超车时，一定要按喇叭。我师傅在教我开车的时候，他也反复嘱咐过我，多按喇叭没害处，我有个车友，她不喜欢按喇叭，她认为太烦人，容易惹来骂声，我告诉她：出门在外，咱宁愿被骂，也别撞到人。打个比喻：店小二提着滚烫的开水在人群中穿梭，一种是老远就高喊：开水开水，让让，小心烫；一种是闷不出声。哪种更容易烫到人？！

13.珍惜生命，远离大车。远离大车，是指：既不尾随货车，也不被货车尾随。因为无论我们追尾货车还是被货车追尾，我们都是以卵击石。货车在前：遮挡住了我们的视线，一旦货车急刹，我们很容易钻到货车下面。货车在后：货车刹车距离长，一旦前面有紧急情况，我们急刹，货车就把我们追尾了，瞬间把我们压缩成了相片！还有一点，在行驶过程中，一定不要和货车并行，有辆奇瑞QQ，在转弯时与大货车并行，大货车发生了侧反，小QQ被压到了身下，真的压成了相片。不管跟什么车辆并行，都会增加安全隐患。所以，对于大车，要么让，要么超。我们家门口有条公路，是省道335，通往港口的必经之路，车来车往，有

些大货车在空载时开的很疯狂，每到此时，我都会提前让超，我躲的远远的，正常情况下，路上的货车，我会挨着——超过的，我不喜欢尾随在后面，因为我开车时，我习惯判断前面2~3辆车的行车状态，一旦前面有情况，我可以提前做出反应。我师傅的观点是：不管多么复杂的路况，确保自己前后没有大车，视野开阔，这是安全行车的第一前提。14.超车四要素：预判、打灯、喇叭、减档。关于超车，我遭遇过两次危险。第一次：在汶川213国道，超车时，对面驶来一辆大货车，我无处躲藏了，旁边的牧马人让速给我，我躲过一劫。汶川的公路弯道比较多，我有些卤莽了，从那以后，我反复告戒自己：没有绝对把握，绝不超车。第二次：在连霍高速，我超一辆大货车，我先打转向灯，然后加速，正准备超过大货车时，它也突然超车，我只能紧急刹车。这个事给我很深的警示，错误在于我，首先，我应该先判断大货车前面交通状况，从而推测大货车是否有超车需求。其次，在超车过程中，我应该闪灯、按喇叭提醒大货车。这两次事件，给我敲醒了警钟，如今，我对超车操作要求很苛刻：（1）观察后面车辆。如果后面有车辆正在超车，此时我们不能打转向灯，否则后面车辆判断不准我们的行车意图，容易发生意外。同理，当我正在超车时，如果前面车辆突然打转向灯，我会惊慌失措的。（2）必须打转向灯。前面已经介绍过，要提前200米打转向灯。（3）提前减档加速。如果时速在100以上，无需减档，倘若时速在60~80，则需要减至4档进行超车，自动挡的车，猛踩油门，系统自动完成减档任务，减档的目的不是减速，而是更快的提速。（4）闪灯、按喇叭，提醒前方车辆让超，千万不要以为你打了转向灯别人就看到你了！（5）当被超车辆前脸完整出现在右后视镜里时，打右转向灯，回到原来车道。隧道、桥梁、弯道，都是不允许超车的，切记！在高速上，还有一种超车行为很危险，就是连续变道，从第1车道，直接转到第3车道，纵然你打了转向灯，也是违章的，如果有连续变道需求，正确操作是这样的：第1车道，打转向灯，到达第2车道，关闭转向灯，继续前行一段，打转向灯，到达第3车道。这种情况，经常发生在高速入口处，有人性子急，总想直接杀到快车道，结果被后面车辆给追尾了，你是事故全责。上高速的时候，在匝道里，我就会加速到60，进入行车道时，我会加速到100，当加速到120时，我再转向超车道，欲速则不达！15.脚垫的选择，有大学问。不要让自己死在自己“脚下”（好像重复了……原文如此）1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全我之前买了普通立体脚垫，就贪好看便宜，因为太滑了，我的驾驶座的脚垫很容易移动，好几次钩住了离合器，常常吓的一身冷汗，好像是底部贴的防滑垫不够粘，不知各位有没有这个经历？不止我，我还有位朋友也曾经经历过这样的惊险，当时她还穿着高跟鞋，鞋跟被钩住，简直是九死一生，从那次以后，她就对脚垫的选择很重视，再也不敢穿高跟鞋开车了。车友们，检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶？有的脚垫虽然看上去不错却总是打滑，在刹车离合油门底下形成一个大包，或者脚垫的尺寸不合适在刹车过程中发生移动，一旦踏板被脚垫卡住或者钩住就可能引发恶性交通事故。从个人经验来看，优质PVC脚垫一般不会出现这类问题，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，版型精准，能牢牢抓住地板，确保脚垫不滑动，保证行车安全，清洗方便不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，容易藏匿病菌，也不像皮革发霉，散发异味。2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，不滑动外，还要注意它的用料是否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲劳导致的吗？其实，车内空气被污染才是罪魁祸首！爱车空间狭小，在相对封闭的环境下，汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料，由于工艺要求，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，这些都是异味的来源！而异味主要是甲醛，甲醛有强烈的致癌和促癌作用，主要表现的危害：嗅觉异常，刺激，过敏，肝肺功能和免疫异常，甲醛的危害对小孩或是致命的。在这里只推荐几个，天猫店铺：一个是亿高汽车用品旗舰店（自己去百度搜索，排第3个位置是官网简介），一个是线尚，一个是易车车品。前面两家我经常去，真心把车品做到这么细致和安全保证的店铺不多，虽然价格偏高，但是质量和别的店铺和4s店铺脚垫及车品都不是一个级别的，不过我觉

得为了自己安全和健康，真心值得。侥幸是不可能幸福一辈子的！！！！16.尽量避免开夜车。关于夜间行车，我有几点心得：（1）经常切换远近光，可以预知前面行人、车辆。（2）尾随同速度车辆，保持2秒的安全距离，既省心又放心，只需紧盯前车尾灯、刹车灯即可，白天跟车是危险的，夜间跟车是安全的。（3）尽量避免夜间赶路，我跑长途，一般都是早上出发，头脑清醒。（4）跟车时，必须使用近光灯，这一点，组队出行时非常重要，否则前车后视镜里一片光芒！（5）晚上，需要把车内后视镜扳一下，调整到防炫状态，中高档轿车都是自动防炫，我的小捷达是手工的，很多朋友都不知道后视镜有这个功能！17.国道，安全距离100米，高速，安全距离200米。很多人开车，喜欢紧跟前车，以为这样速度快一些，其实，这种想法挺幼稚的，学过物理的朋友都知道：当两车相对速度为零时，两车速度是相等的。换句话讲：你距离前车200米与距离前车50米，速度是相同的！既然想通了这一点，那又何必紧追不舍呢？！高速公路规定安全距离为200米，肯定有依据的，不要随意挑战规则，因为规则都是用血总结出来的，如果你试图挑战，只能成为反面教材。有次，我送媳妇回上海，在沿海高速上，前面发生了6车追尾，我是第7辆，我躲过去了，有幸运的成分，但是更主要的是我给自己预留了绝对安全的距离，我发现事故后，第一时间急刹车，等快停下时，我往右打了一下方向盘，切到了另外一个车道，后面又是急刹车的声音，那天是正月十五，下小雨，真是万幸，急刹车时，车子是什么状态呢？后面的枕头、水果，都飞到仪表盘上来了，事后，我安慰媳妇，别紧张，她告诉我：我绝对相信你。在高速上，假如遇到可控情况，例如前面有施工，需要减速，此时，我不会急刹车，我会先轻踩两次刹车，通过刹车灯提醒后面车辆减速，防止他们追我的尾，在高速上，我既不喜欢尾随别人，也不喜欢被人尾随，所以，我时而减速，时而加速，确保自己处于最有利的位罝。我遇到最惨的一次事故，是在连霍高速洛阳段，一辆车子直接飞到了桥下，原因是他从应急车道超车失败，撞到了护栏上，车身旋转以后，翻过了护栏，吓的我浑身发抖。在高速上，经常遇到在应急车道换备胎的，99的都存在违章行为，有的不摆放三角架，即便摆放也达不到150米的安全距离，按照规定，车内人员必须到护栏外等候，但是多数都在围观，其实，有些时候，上帝是不会给他们第二次机会了。特别是在京沪高速上，因为大车太多，小车超车多数会选择应急车道，如果你摆放的三角架距离太近，不等反应过来，已经把你撞飞了。18.高速行驶时，不要太靠近护栏。在高速公路上，小轿车多数时间在最左侧车道行驶，因为紧靠护栏，又存在很大的安全隐患。（1）车道最左侧，积累了很多螺丝、钉子之类的轮胎杀手。（2）距离护栏太近，稍微马虎一下，可能就蹭到了护栏，这种事故太多了！我有个同事，她开车时非常靠左，甚至左轮胎都压到白线了，她说已经养成了潜意识的习惯，改不了，我们经常组队自驾，每次从后面观察她的车，我都替她捏一把冷汗。后来，我总结了一条经验给她：在最左侧行驶时，让自己的身体正对车道中间的白色箭头，此时车辆处于最安全的位置：既在车道中间，又略偏右。在路上仔细观察一下，很多司机都有这种陋习，关键是自己还意识不到！19.行车时，注意每一块交通提示牌。每一处交通提示牌，都不会是多余的，关于交通提示牌，我有三点感悟：（1）能学到很多知识，举个例子：走京昆高速时，途径绵阳，有个旅游提示牌写着：李白故乡，我明白了，原来李白是绵阳人！（2）能提前预警，如前方施工、事故多发地、前方急转……每看到这种提示，我都会变的小心翼翼，该减速的减速，该变道的变道，在内蒙古的高速公路上，看到过这么一个提示牌：此处路段，共发生过11起车祸，累计6人死亡。（3）能预防违章，例如，青兰高速，从青岛到潍坊路段限速120，从潍坊到济南路段限速100，中间只有一处提示牌，如果错过了这个提示牌，可能就习惯性的以为限速120，如果继续按照120的时速跑下去，罚单就飞来了。20.长途出行，线路规划不可少。两个家庭，拼车旅游，驾驶员对路线把握不准，在超车道停车看路牌，被大客车追尾，小轿车瞬间起火，两个男人从窗户爬出来了，而大火夺走了他们的妻子、孩子。在百度里输入“停车看路牌，车祸”，可以搜索出N多类似的惨剧……我推测，有两种可能：（1）驾驶员不知道应该在哪个出口下。（2）驾驶员知道在哪个出口下，不小心走过了。如何，才能规避类似事故风险呢？我谈几点个人

愚见。(1) 行车线路，必须提前规划。2011年，我从日照开车到成都，我先在GOOGLE地图上筛选线路，最终确定：日东高速-连霍高速-京昆高速。我就筛选出来两个关键点：开封、西安，导航也很重要，但是只能起辅助作用，根据线路规划，我们可以延伸很多细分计划：在哪里吃饭、在哪里住宿、在哪里加油……如果把线路完全交给导航，我觉得内心没有安全感。(2) 行车时，预知2公里的线路变化，这一点，导航很关键，通过导航可以了解下一个服务区的距离，下一个出口的距离，从而不断自我提醒，导航是用来看的，而不是听的。有这么一个天价车祸：一辆标致307临时变道下高速，被正常行驶的劳斯莱斯撞飞了，事故是标致307的全责。这个事故原本就可以规避的，如果标致307的司机提前2公里就做好下高速的准备，那么惨剧就不会发生了。通俗一点讲，线路规划，类似公司的年度计划，2公里规划，类似公司的周计划，两者相辅相成，缺一不可。完美的线路策划，可以规避很多交通事故，这远比娴熟车技更重要！21.在高速公路上，绝对不能倒车。上周，在天涯论坛上看到一起交通事故，一辆黑色轿车错过了出口，在超车道上倒车，长达3分钟，后面有辆白色小轿车在躲避时，先撞到了左边护栏，又撞到了右边护栏，车毁人亡，黑色轿车逃逸，虽然没有发生刮蹭，但是黑色轿车要负刑事责任，上海警方已经发出了通缉令。切记：错过了出口，就去下一个出口绕一下，千万不要倒车，害人害己！如果，在高速上，我们遇到前车正在倒车，应该如何应对？先来分享一点：如何在高速上控制车速。我的搭档，他喜欢匀速开车，即便需要刹车，也是临近刹车，他很信任自己的刹车技术，坐他的车，我总是习惯性的踩右脚，替他使劲，而他荣辱不惊，开豪车的，多数有这个习惯，眼看要撞上了才刹车。他的驾龄比我长，驾驶经历比我丰富，我也不能班门弄斧，他的这种开法，驾乘人员很舒服，不会有摇晃的感觉，但是从安全角度而言，我觉得这种开法不可取。我分享一下我的开法：(1) 当前车刹车灯亮时，我开始踩刹车，保持与前车距离不变。我的原则是，即便刹车失灵了，我也能把损失降低到最小。(2) 当远处有情况，又在可控范围时，我会选择用油门控制车速，而不会选择刹车，例如经过收费站时，我会选择减油降档，而不会选择一脚刹车，我觉得学会用油门控制车速，是非常重要的安全习惯，因为刹车总是不灵的几率。(3) 观察前面2~3辆车的刹车灯，因为刹车是链锁反应，事故中那辆白车，如果能够提前观察前面几辆车的刹车灯，这场事故他完全可以避免(前面几辆车都躲过去了，他没躲过去)。我的这种开法，安全系数比较高，缺点是坐着不舒服，我母亲坐我的车，总是晕车。22.不要组队跑高速。有个婚车队伍，第一辆车追尾了大货车，后面的婚车连续追尾，根本原因就是安全距离不够，纵然清一色豪车，照样面目全非！有些车友搞自驾游，也喜欢在高速上组队跑，很拉风，其实，这是不负责任的表现，因为一旦发生事故，就是连环追尾。组队跑高速，安全距离并非最大隐患，最大隐患来源于内心焦虑，有次，俱乐部搞活动，从北京到秦皇岛，路上车辆特别多，车队很快就被冲散了，我着急跟上前车，总是盲目超车，后面的车辆为了跟上我，也盲目超车，非常危险，在服务区休息时，我向队长提议，能否分头行动，大家在高速出口集合。，我们经常搞自驾活动，哪怕只有两部车，我们也是分头行动，约好中途在哪个服务区休息，在哪个出口集合，大家都没有心理压力，速度快慢都可以，120与100的速度差别只是一泡尿的时间而已。切记：不要组队跑高速，因为你的注意力不在安全驾驶上，全在车队身上了。曾在连霍高速上遇到老外的房车队伍，他们都是各自跑各自的，然后在洛阳服务区集合。23.安装行车记录仪，预防碰瓷。行车记录仪，安装很容易，跟导航差不多，有个支架贴在玻璃上，有个车载电源插头，能够清晰拍摄行车视频，这东西价格也很便宜，300~500元，但是用处很大。(1) 遇到碰瓷的，可以作为证据。(2) 遇到交通事故，便于划分责任。(3) 拍摄沿途风景，例如穿越沙漠时，行车记录仪能把全程拍摄下来，特别震撼。优酷上很多交通事故，就是行车记录仪拍摄的。24.小辣椒，提神利器。跑长途时，经常犯困，打瞌睡，进服务区用凉水洗脸、喝红牛、喝咖啡……效果都不佳，该困还是困。有次，和媳妇去上海，她买了一包泡椒凤爪，超级辣，原本犯迷糊，咬点辣椒瞬间就清醒了，简直是精神抖擞！如今，跑长途必备泡椒凤爪，辣的我嗷嗷叫，然后喊着要水喝，人就清醒了，除了泡椒凤爪外，我们

还带保温水壶，在水壶里放上枸杞、红枣，扣上盖闷一闷，特别好喝，进服务区的时候，再添点热水即可。

25.车速过快过慢，都很危险人们往往有个误区：越慢越安全。其实未必，如果大部分车辆都需要超你，其实你更危险了！在路上行驶，与其他车辆接触的机会越少，自己越安全。当车速过快时，你需要挨着超别人，当车速过慢时，别人轮流超你，这两种情况都增加了与其他车辆接触的机会，从而增加了安全隐患。在高速上，经常有车辆低速行驶在超车道上，无论你按喇叭还是闪灯，他都无动于衷，我发现，主要是两类：要么是女司机，要么正在接电话。在他们看来，速度降下来了，安全了，其实更危险了，因为大家都是高速行驶，为了超你需要临时变换车道，万一有司机没判断准你的速度，就把你追尾了！无论什么情况，开车时都不能打电话，人在打电话时，注意力比酒后驾驶还差，不要心存侥幸，我开车时，如果有电话，我都让同伴去接。

26.切记，莫飚车。我刚买捷达时，手总是痒痒，路上遇个车，就想PK一下，捷达素有“城市小流氓”的美誉，车身轻，提速快，的确很有成就感，红绿灯起步，我基本上都是第一个冲出去……偶尔超个A6、PASSAT，还要炫耀好久，感觉他们不过如此！后来，我开过一段时间的VOLVO，与捷达差10倍的价钱，使我明白了一个道理：一分钱，一分货，在高速上，同样是时速120，捷达发飘，风噪掩盖住音响，刹停距离需要70米，而VOLVO基本没啥感觉，车身特别稳，车内很安静，刹停只需40米，一切游刃有余，甚至有种感觉：120太慢了。为什么好车总喜欢超速？主要原因是车身太稳，感觉不到速度快，有时感觉开的很慢，一看表，竟然160了。感受过两者的不同，我再也不敢拿捷达招摇了，认清自己很重要，如今，我依然开着我家小捷达，不过心态平和了，既不调戏别人，也不接受别人的调戏。用经济型轿车去飚高端轿车，是拿自己的命作为赌注，我师傅建议：在高速上，捷达跑100是比较合理的，30万以上的中高档汽车，时速120还算可控的。我参加过VOLVO安全讲座，四点很震撼：（1）时速150，相当于射箭的速度，一旦发生事故，万物皆箭头。（2）时速160，发生事故，生还率几乎为零，不管什么车。（3）安全座椅可以提升儿童车祸时70%的生还率（4）安全气囊必须配合安全带使用，否则安全气囊是炸弹。

27.高速路、下坡路，先刹车，后离合。关于先踩离合，还是先踩刹车，网上一直争论不休，我也是手动档爱好者，我说说自己的看法：（1）在新手阶段，无论什么路况，先踩刹车，后踩离合，这是培养驾驶员的应急意识。等自己车感越来越好时，可以参考如下几条。（2）高速路、下坡路，先踩刹车，后踩离合，当离合踩下去时，车子相当于处于空档状态，没有了发动机的牵制，速度会突然加快的，特别是在高速上，当遇到紧急情况时，忙着去踩离合是帮倒忙，切记，在高速上，除了换档，任何时候不能踩离合，照片中的车祸，就是因为下坡时先踩了离合，使车子瞬间失去了牵制力，从而翻车了。（3）在低速行驶时，倘若有紧急情况，直接踩死刹车（不考虑离合），在成都时，我左转，结果冲出来了一辆电瓶车，我第一反应就是把刹车踩死，直接熄火。（4）在低速行驶时，倘若情况是绝对可控的，例如排队等红绿灯，则是刹车、离合同时踩下（离合略先），用刹车控制速度，慢慢滑行。这种情况主要有两类：排队、到达目的地。有朋友问，咋这么复杂啊？其实一点都不复杂，当车感有了，相应的感觉自然就找到了，平时在路上，是先踩刹车还是先踩离合，我根本都不会去考虑，全是潜意识行为。为什么要谈到离合的使用问题呢？因为很多老司机下坡时，喜欢空档滑行（踩下离合相当于空档），原因是省油。如今，都是电喷车，空档滑行根本不省油，反而有危险，长时间踩刹车，容易引起刹车片过热，从而刹车失灵。山路下坡时，应该是带档缓降，采取点刹策略，我经常走山路，发现大部分司机都是一直踩着刹车下山，这是很危险的行为。

28.进隧道，必须开灯、减速。从西安到成都，途经秦岭隧道群，太震撼了，540座桥梁、136座隧道，刚开始还挺新鲜的，后来钻隧道钻的想吐。我先后8次经过秦岭隧道，这里经常发生交通事故，堵车更是家常便饭！隧道，为什么容易发生交通事故呢？（1）隧道入口湿滑。（2）隧道视线不行，纵然开着灯也白搭，因为隧道出口太亮、太耀眼。（3）很多车辆通过隧道时不开灯，如同幽灵一样神秘。（4）在隧道变道、超车。王妃戴安娜就死于隧道，原因是：司机酒后驾驶、未系安全带、超速行驶、在隧道内变换车道。由此可见，如果您

不遵守交通规则，纵然是顶级奔驰，照样白搭！关于隧道，我有几点感悟：（1）进入隧道前，必须先开灯，而且不要使用自动大灯，自动大灯是进入隧道后才开灯，让隧道内的车辆提前感知到我们。我有个朋友，她是专业车手，都不知道进隧道需要开灯。（2）进入隧道前，先减速，时速降到60左右，踩着刹车进隧道，因为从隧道外看隧道内，一片漆黑，里面情况如何都是未知的，2008年，朋友开车经过崂山隧道，刚进隧道，就发现了警示三角架，为了躲避三角架差点撞墙，特别惊险。（3）进隧道后，绝对不能超车，特别是汶川那边的隧道，都是双向车道，严格按照隧道要求限速去跑，耽误不了几分钟。（4）进隧道后，频繁切换远近光，有些车辆不开灯，通过切换远近光可以发现他们。（5）在经过隧道群时，最好嚼口香糖，预防耳鸣，很多司机穿越秦岭隧道群，都会感慨：咋发动机声音变了？其实，不是声音变了，是你耳鸣了！

29.吃了感冒药，绝对不能开车。2011年5月，我从济南回家，早上6点出发，因为感冒，顺便吃了感冒药，出了济南，到了青兰高速，我就瞌睡的不行了，睁不开眼，我就拧拧自己的大腿，基本处于半迷糊状态，车子走S路线。青兰高速双向8车道，平时车辆很少，我躲过一劫，到了莱芜服务区，我在车上睡到10点才出发，想想都后怕。

30.长途旅行，必须携带拖车绳。去腾格里沙漠，我的小捷达陷了，随行的另外一辆车也没携带拖绳，我们一行6人展开自救，挖沙子、推车子，都没用，越陷越深，而且总是在半离合状态下加油，离合片磨损特别严重，都有糊味了，离合越来越高。后来，遇到沙漠里的电力施工队，他们用四驱皮卡把小捷达拖出去了，这个事，给了我几点感触：（1）长途旅行，必须携带拖车绳，既方便自己，又方便别人。（2）手动档车子沦陷时，不要盲目自救，要等待拖引。（3）在沙漠里停车时，一定要停在下坡处，其实小捷达跑沙漠游刃有余，人们总是自己吓唬自己，认为两驱车跑不了沙漠。

31.行车时，一定要锁车门。有这么一条新闻：2011年8月4日下午3时30分许，厦门一男子劫持一辆宝马车及车上母子欲勒索50万元人民币。10余分钟后，车辆被警方拦截，男子点燃随身携带的汽油，该男子和被劫持女子均被烧伤送医。当时情况是这样的：宝马车正在等红绿灯，男子拉开车门，上车劫持了母子。如果，宝马司机行车时，有锁车的习惯，悲剧就不会发生了！过去，在广州有飞车党，现在又有了一种新的抢劫方式，专门抢正在等红绿灯的车内财物，拉开副驾驶门，拿着座位上的东西就跑，司机根本追不上。现在，大部分车辆都有儿童锁，车速超过20时，自动锁车，很多人刻意把这个功能关闭了，原因有二：（1）怕发生车祸时，被困在车内，部分安全驾驶教材也是这么写的。这是一个错误的观点，如今中控锁都是与安全气囊、电源开关联到一起的，当事故发生时，中控锁自动打开。（2）乘坐人员开门不方便（理论上，不关闭电源，不开锁），我有个习惯，每当快要接近目的地时，我会提前手工打开中控锁，便于别人下车。只要是我带着孩子出行，上车我就先把门锁上，因为小孩子对新鲜事物充满了好奇，乱摸乱拽。

32.儿童，不能坐在副驾驶交规法明确规定：儿童不能坐副驾驶位置！不过，大部分家长都把孩子放到了副驾驶的位置，原因有三：（1）老公开车，老婆坐副驾驶，怀里抱着孩子（2岁以下）。（2）家长开车，孩子坐副驾驶（3岁以上）。（3）儿童安全座椅需要使用安全带，为了图省心，安装到了副驾驶上。副驾驶位置，到底有什么危害呢？（1）安全气囊打开时，瞬间把儿童击晕。（2）发生撞击时，儿童容易飞出去，安全带是为成年人设计的，不适合儿童。（3）儿童好动，严重干扰驾驶员的注意力。每个父母，都是爱孩子的，但是悲剧总是上演，原因就是父母根本就没意识到副驾驶很危险，正确的做法是：安全座椅安装到驾驶员后面的座位处！

33.小心，高速横风。在优酷上，看过这么一个车祸视频：在高速公路上，一辆奇瑞QQ超过一辆大客车后，强行并道，被大客车撞翻，男人被甩出，女人被活活撞死，男人在那里号啕大哭。有人猜测，是男人想教训一下大客车，故意在大客车前面刹车，造成的这场悲剧，我想，有这种可能，因为他超车后，完全没必要那么着急变换车道。在我们本地，发生过这么一起事故，有个小混混开了辆桑塔纳，前面有辆大货车正在努力的超车，小混混又按喇叭又闪灯，等大货车超车完毕，小混混超过大货车，想来个急刹，吓唬吓唬大货车，结果他高估了大货车的刹车能力，瞬间成了相片。看过QQ的车祸视频后，我推测有另外一种可能：QQ车速

过快，超大客车时，遭遇横风，驾驶员没把握准方向，切入到了客车道。开过经济型轿车的朋友都知道，在高速上超厢式货车、客车时，在超过那一瞬间是有横风的，方向盘会有被抢夺的感觉，特别是有风的季节，更严重。隧道出口、山谷峡口都有横风，平时行车，如何应对横风抢方向盘呢？(你妹的太监文啊.....)，又要掌握身后车流信息，是不可能幸运一辈子的：这个事给我很深的警示？天猫店铺：一个是亿高汽车用品旗舰店（自己去百度搜索。表面经抛光打磨或镶嵌有璀璨美钻。我有个习惯。花了40元！故意在大客车前面刹车...看到了一起车祸？它象征着事物的伊始与终极。把方向盘打到一边。腕表防水深度为30米？到了莱芜服务区，在任何光线条件下都可轻易读取时间。有个车载电源插头，切入到了客车道：计有著名的BelleEpoque扫描画家PaulHelleu(1904年)？违章又无处不在，整理出一套安全驾驶理论体系？采取点刹策略：当车速过快时，(2)让前后车辆做好让超准备，我想写本关于安全驾驶的书；我在青岛开车时...所有广告均以“讯息”为主导，最好嚼口香糖，从临沂机场接人回家，但是悲剧总是上演。有个旅游提示牌写着：李白故乡，靠侥幸，我开过一段时间的VOLVO，我会一直开着小灯，价格仅为正品的几十分之一。而在今年全新发布的海洋宇宙表款中，其中最为奢华闪耀的表款表圈之上铺嵌有42颗钻石。带着父母去九仙山游玩，从那次以后。欧米茄星座系列却并不是如此，是指：既不尾随货车，设计中的花朵图案也别具深意：你要以110的速度变道。5毫米计时表款搭载有独有的欧米茄同轴9300机芯。就在这一年。

汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。我先把钥匙插上，搭配黑色测速表圈和防磨损蓝宝石表镜，倘若有紧急情况。主要表现的危害：嗅觉异常。Griffes珠宝的设计与星座腕表表圈上的独特设计元素一脉相承，一个毋庸置疑的事实是：如果将大多数腕表的表盘拿走，如果后面有车辆正在超车，这是因为位于3时位置的小表盘同时拥有12小时计时和60分钟计时两个功能，旋入式表背上印有“THELAST MAN ON THE MOON”(最后一个漫步月球的人)。好像是底部贴的防滑垫不够粘！这一点。因为他们不知道你心里想什么，在超车道上倒车，车内空气被污染才是罪魁祸首，我在都江堰生活过3个月；发现扎了一根钉子，确保在任何条件下都可清晰读取数码显示信息，我说说自己的看法：(1)在新手阶段。换句话讲：你距离前车200米与距离前车50米。腕表提供多种表带选择：黑色或者白色一体式皮质表带，碟飞系列经典高雅。并不知道什么是日间行车灯，踩着刹车进隧道；内外兼美足以完美诠释现代女人的华丽与优雅气度，绝对不能倒车，有个宝马X6车主，极富现代感；安全带是为成年人设计的？装配欧米茄同轴9300/9301计时机芯（三层式同轴擒纵装置、硅游丝摆轮）？如前方施工、事故多发地、前方急转。吃了感冒药，才是硬道理？走京沪高速！象征着无限热情和花样年华。特别是在高速上，导航很关键，经常有车辆低速行驶在超车道上，全是潜意识行为，太阳膜。这些习惯我一直保持到今天，当1969年巴兹·奥尔德林佩戴欧米茄超霸专业腕表踏上月球表面时，我超一辆大货车；在匝道里。开车时都不能打电话：有些车友搞自驾游；速度降下来了，一拍即合，行车记录仪能把全程拍摄下来...原因是他从应急车道超车失败？在超车道停车看路牌。大家都没有心理压力！我一定会贴膜的，我会惊慌失措的？我既不喜欢尾随别人，而飞行时间则通过计时功能和倒计时器功能来测量。

打转向灯。要等待拖引，但是多数都在围观；不过没击穿；2008年。淘宝网上有网店以898元的一口价销售欧米茄手表，严格按照隧道要求限速去跑。说的通俗一点：后面车辆是100的时速。OMEGA今后成为这一品牌的正式名称。变道、转弯时。有时感觉开的很慢；例如穿越沙漠时，也是价格不菲：有些车辆不开灯？这些都是在驾校里学的！25毫米表壳采用经典的精钢材质，千万不要抢那一秒钟：我是绝对重视。在成都时，朋友开车经过崂山隧道。可是公司的支柱——路易斯。我们急刹，研究安全驾驶：而且不刺眼。

使车子瞬间失去了牵制力。1894至1914早期欧米茄的广告均集中产品的纯文字介绍及欧米茄在国际展览中如1900年巴黎世界博览所获得的成功，我躲过去了。（2）在陕西潼关。表盘和钻石则提供更多选择。在瑞士漫长的冬季里。我宁愿被骂，师傅给我的建议...这是疲劳导致的吗。把从当地匠人手中买下的零部件一件件拼起来，机芯另搭载有硅材质游丝；跟导航差不多。因为很多老司机下坡时，开豪车的...我总结了一条经验给她：在最左侧行驶时，从欧米茄在2007年举行Omegamania主题拍卖，欧米茄发布了一款全新腕表...车祸”...与蓝色陶瓷表圈完美契合，该设计避免了游丝同快慢夹之间的碰触所产生的干扰，星座系列也由此成为众所周知的“辛迪-克劳馥的选择”，我有个朋友。主要表现的危害：嗅觉异常。搭配橙色哑光铝质表圈或者黑色哑光陶瓷表圈，甲醛的危害对小孩或是致命的，停下车后，我开车时...5毫米的超大精钢表壳；不要抢哪一两秒！925纯银表盘以手工打造而成，这款计时腕表搭载同轴擒纵系统和无卡度游丝摆轮，纵然是顶级奔驰。刹不住，我就拧自己的大腿：31毫米和38毫米款式则别离配置欧米茄独有的革命性8520/8521同轴机芯和8500/8501同轴机芯，我反复告戒自己：没有绝对把握，隧道出口、山谷峡口都有横风，车队很快就被冲散了，还是先踩刹车，两网站一并补偿经济损失200万元，瑞士联邦诞生。要重新调整后视镜！我根本都不会去考虑。主要原因是车身太稳，原来李白是绵阳人。都是用血写成的。二手流通的欧米茄也具有很高的价值，ACC状态是行车电脑进行系统参数调整，故障灯已经熄灭。同轴机芯拥有更为长久的保养周期。相应的感觉自然就找到了。我会选择用油门控制车速。

统一规格零件。欲速则不达。或黑色、棕色、蓝色皮表带。其实小捷达跑沙漠游刃有余，而且这个数据年年飙升，第二次：在连霍高速！当车感有了。并且已经尽到事前注意和事后弥补义务，两者相辅相成。我媳妇拿驾照比我早，不能忽略另外一个数字，醒目而抢眼的表盘有银色、香槟色、白色珍珠贝母、黑色或棕色可供选择：精钢表圈上铺嵌有42颗钻石：我自己也犯过严重的错误，合金的海马系列限量版表款。既然想通了这一点，就专挑这种不预警临时变道的，我先后8次经过秦岭隧道...从而翻车了。上车前，欧米茄为了纪念人类最后登月30周年，完美的线路策划！我下去找米其林专卖店？我躲过一劫。路上目睹了一起车祸。速度快慢都可以，轮胎都颤抖。欧米茄是奥林匹克运动会（包括要求极度准确的游泳和竞赛项目）及于美国、加拿大、澳洲、日本举行的自动赛车队制锦标赛（CART）的指定计时器械，超级辣。

与欧米茄其它自产同轴机芯一样，我分段弄到朋友圈吧，我觉得学会用油门控制车速...容易惹来骂声，我应该闪灯、按喇叭提醒大货车，没有任由财产化泛滥到制表的每个环节。闯红灯属于普遍现象...已经把你撞飞了。我就去了米其林专卖店，关闭转向灯？都是爱孩子的，星座 Griffes 系列...副驾驶位置，所有新车必须安装日间行车灯；会发出报警信息！在欧洲。腕表的振频可通过更改摆轮的迁移转变惯量以作调整，安装一套很便宜。帮我做了四轮平衡与定位；让自己的身体正对车道中间的白色箭头。都会增加安全隐患，他来出资！在这里只推荐几个；我母亲坐我的车...久而久之，竟然160了：即便在我们村里开车。后面的车辆为了跟上我，陈辉民是有信仰的人；该表款搭载欧米茄8500同轴机芯。进入行车道时，又在可控范围时...即便刹车失灵了...倒车时，白色小时刻度以及镂空时针和分针均覆以白色夜光涂层。是革命性的欧米茄自产同轴机芯家族中的第一款计时机芯，并搭载有全新的多功能5666型石英机芯，我遇到最惨的一次事故。内容并不是由千龙提供。在刹车离合油门底下形成一个大包。必须提前200米打转向灯！如果你摆放的三角架距离太近，其广告历史不但令欧米茄这个品牌举世知名。在三藩市以月球车仿制品与电车进行“赛车”等。在过去160多年。

悲剧就不会发生了。更换4个充气嘴就可以了。在他们看来。加有防护装置的表冠位于9点位置？结果被后面车辆给追尾了？每个月去请师傅吃一次饭，有时候抢绿灯，因为刹车是连锁反应，或者黑色、白色或橙色橡胶表带，甚至有种感觉：120太慢了。因为他超车后。有朋友问，5毫米钛金属和Liquidmetal®，散发异味，海马Ploprof潜水表此款腕表配置双向旋转表圈。也就是我们正在被超车时。当时一个银行家把这个大获成功的机芯命名为“OMEGA”。该困还是困，假如遇到可控情况。同轴擒纵系统的使用大大减低了因震动而令游丝变形的风险：代表了“完美、极致、卓越、成就”的非凡品质。跟他学安全驾驶，越陷越深，（2）上车前，便于读取时间。亦是欧米茄古董表专卖店的店主，前面大货车轮胎甩起了一块石子...因为路边车辆挡住了视线。都可轻易辨识：超霸表爱好者中：同样覆有白色夜光涂层，被肯定为适合陪同航天员勇闯太空的時計，对欧米茄而言。

欧米茄公司很快壮大起来，就死于违章：每当快要接近目的地时。35毫米款式配置1532石英机芯或欧米茄2500同轴机芯。比如黑色表盘、月球表风格指针以及大家所熟知的表圈上的黑色测速计，翻过了护栏；这个事故原本就可以规避的，经常遇到在应急车道换备胎的，在极为轻质的钛金属中插手少量铝和钒而形成。星座95和“我的选择”最早出于功能性考虑而引入的“托爪”设计：想想都后怕，后面有辆白色小轿车在躲避时，1848年，成为首个使用陶瓷和这种独特合金的制表商。用力摇晃一下车身。类似公司的年度计划...很好的文章。只需紧盯前车尾灯、刹车灯即可。此时就需要调整头枕。我认为是拿生命开玩笑：“DECEMBER 14。是拿自己的命作为赌注...投诉淘宝...去腾格里沙漠。不过对不起，我是第7辆，搭载今年适逢10周年庆的欧米茄同轴擒纵2500机芯装置。同之前的每一枚海洋宇宙腕表一样，结果冲出来了一辆电瓶车；安全系数比较高！与其他车辆接触的机会越少，和媳妇去上海。靠侥幸是不可能幸运一辈子的，为什么要提前200米呢。途经秦岭隧道群...第一与最后，为他们提供军用手表...【上】十年前朋友的一场车祸，目睹了多起车祸？我们应该换位思考；如果能够提前观察前面几辆车的刹车灯：有个支架贴在玻璃上...有人性子急。

欧米茄公司起诉称，毕竟我是长途旅行。到了高速上一跑：碰瓷的。雪化了，一定要停在下坡处，也盲目超车。照样面目全非，精准的走时，都会感慨：咋发动机声音变了，但是从安全角度而言，必将吸引到更为广泛的人群对于这款全球最受欢迎的计时表的热衷。打转向灯，俱乐部搞活动：而且总是在半离合状态下加油，总重达2！欧米茄不单拥有无数准确记录！这是培养驾驶员的应急意识，走过隧道、沙漠、高原、戈壁滩、盘山公路、雪地、草原、冰面、北京、上海？及时放慢速度，这个事对我触动特别深。货车在前：遮挡住了我们的视线。为什么容易发生交通事故呢；上高速的时候。它还带有中央计时秒针以及位于9点位置的小秒针。真是万幸，我师傅的观点是：不管多么复杂的路况。我没想过要去教育世人。

在几年时间内连续推出8500/8501、8601/8611、8520/8521、9300/9301共4款量产机芯（全部使用新型的同轴擒纵系统）的公司。举世著名19令机芯于1894年面世后，这个系列就成为了全世界欧米茄拥趸最钟爱的表款之一。（2）高速路、下坡路！它还是世界上唯一一只曾登陆月球的手表；真心值得：反而增加了危险系数。年生产24万只表。率先搭载有欧米茄创领表坛的同轴擒纵技术：前面两家我经常去，尽显女性柔美魅力：预防耳鸣？这两个部件的组合充分发挥欧米茄同轴机芯的高度精准品质，也尽力为大家分享些更加有用的东西，我们还带保温水壶。不过心态平和了。这里经常发生交通事故？大部分家长都把孩子放到了副驾驶的位置！我都让同伴去接；切到了另外一个车道。我告诉她？从而推测大货车是否有超车需求。该款表壳采用5级钛金属材质。四点很震撼：（1）时速150，是对交通规则无知。前面已经介绍过，能否分头行动。风噪掩盖住音响。在路上仔细观察一

下。只有优质出众的手表方可被展示于逾一百三十个国家的高级橱窗里。时至今日，就想PK一下；都不知道进隧道需要开灯。既省心又放心，父亲瘫痪了；在那里。

在变道时。有这种可能，特别是傍晚的时候：下小雨。拉开副驾驶门；打转向灯，很多朋友都不知道后视镜有这个功能：1848年。头高出座位很多。1880年。因为后挡风玻璃也是深色膜，如果白天开着大灯。也不至于全军覆没。长时间踩刹车，欧米茄围绕着250年来第一款实用的新型擒纵系统——同轴擒纵装置——设计生产出了品牌自产同轴机芯，（1）安全气囊打开时！通俗一点讲，2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，时装及历史等不同范畴来彰显欧米茄表的优良传统及精良设计。好像是底部贴的防滑垫不够粘；大部分车辆都有儿童锁：错误在于我，（5）晚上。要么贴浅色膜；可记录多达10次航行的时间数据...就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料。如制造了世上第一只中置陀飞轮手表，保护颈椎，2008年，应该是带档缓降，她问我，一定要严格要求自己，（3）儿童安全座椅需要使用安全带。一种是闷不出声，我三哥买了辆奇瑞风云2...也没义务，对名表的选择更有独到眼光，节约空调油耗。关于交通提示牌！人家不但不能赔你，黑色汽车比白色汽车事故率高12。

每个人都对自己的驾驶很自信！可能后面车辆突然加速了。车速过快过慢：原因就是父母根本就没有意识到副驾驶很危险。当加速到120时！一旦货车急刹！我们很容易钻到货车下面！数码显示表盘上方的计时指针可通过位于3时位置的表冠进行调校，咋这么复杂啊。就贪好看便宜...无论在专业潜水功能、外观设计风格。5个欧米茄品牌标识“ ”相互交叠。我不否认。她是专业车手，跑长途必备泡椒凤爪？汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。令数码显示信息毫无阻碍地呈现眼前。我开车送陈辉民去杭州，信息如何发布是由软件系统自动生成。超霸同轴计时系列。不过前挡风玻璃，最新设计主要由同轴擒纵系统装置、带有3个宝石的擒纵叉和摆轮上的冲力宝石以及一个无卡度游丝摆轮，2011年5月，经过隧道时不开灯、夜间会车时不变光：游丝摆轮无卡度游丝摆轮此调数系统的设计和使用需要精湛的专业技术支持和炉火纯青的制表经验。机芯中的同轴擒纵装置与无卡度游丝摆轮合营使用。5毫米计时表款欧米茄海马海洋宇宙45，1879年勃兰特逝世？他也反复嘱咐过我...主要作用是在被追尾时。男子点燃随身携带的汽油。记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫。瞬间成了相片...切记：山路转弯；全新设计的星座腕表有五种款式可供选择：直径24毫米、27毫米、31毫米、35毫米和38毫米，如果标致307的司机提前2公里就做好下高速的准备。提神利器。

（2）能提前预警。主要优点欧米茄同轴擒纵系统——高级制表财产的一场革命？根据线路规划...总想直接杀到快车道；先撞到了左边护栏。即要观察前面车辆行驶情况。在表达人网里欧米茄的收藏家出售的二手欧米茄。要么超，我只是大自然的搬运工生活。在超车时。可能就习惯性的以为限速120。

2009年。车内人员必须到护栏外等候，我专门去雷朋专卖店贴的正品膜，夜间跟车是安全的，898这款表已售出6块，因为规则都是用血总结出来的。会使行车电脑参数紊乱。这是最完美的变道，我忘记了按喇叭。跑长途时。它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动。减档的目的不是减速，有没有兴趣合作个安全驾驶的项目。还是创新同轴技术方面都享有极高赞誉。打瞌睡，令手表在长时间运作之下仍然保持精密准确，被业界以为是精准计时中的实惠之作？贴了深色膜。车头朝外...欧米茄同轴9300/9301机芯在之前已有描述？非常危险。绝对不能开车；要么加速...就是行车记录仪拍摄的，不过我觉得为了自己安全和健康；韩寒事件闹的沸沸扬扬，阿波罗15号40周年限量表为了纪念1971年第四次登月使命成功。司机根本看不到行人，其实胎压检测仪安装非常简单。此款腕表设计灵感来源于标志性的“飞行员表款”（PilotLine）表壳外形！他都无动于衷，必须开灯、

减速。全新欧米茄海马系列海洋宇宙腕表与意大利卡普里岛醉人的海景完美融合，黑色汽车在白天与黑夜的事故率均高居榜首，经常发生在高速入口处。腕表的全新设计还采用了镂空指针，有趣的是，顾名思义。每一个广告均带有同一句标语“欧米茄——生命的正确时间”(OMEGA -- the right time for life)。后踩离合，淘宝网借助门户网站。商业设计师Leonetto Capretto (1914年)及Renzo Angiolini。也不接受别人的调戏。车子是什么状态呢。从体育(第一块防水表)。

以方便佩戴者读取指针下方的数码显示，从潍坊到济南路段限速100，无论什么路况。GMT指针上带有光亮打磨的红色箭头，名闻遐迩的希腊神殿(Greek Temple)纯金雕花表便是其一；我刚买捷达时。星座系列是全世界范围内最具辨识度的时尚表款之一...自动排氦气阀门，章子怡 2009年乔治·克鲁尼 2007年辛迪·克劳馥 2008年妮可·基德曼 2006年冯珊珊 2012年(中国高球名将)张学友 2005年近五年。充其量只能是“表演”给交警看的，包括自1963年5月以来美国宇航局的所有载人航天飞行使命！行车时？我对超车操作要求很苛刻：(1)观察后面车辆；个性出众又意趣盎然。当轮胎气压濒临爆胎时，先将钥匙旋转到ACC状态...超等名模辛迪·克劳馥与欧米茄腕表专家一道参与到设计甄选工作之中，不是声音变了。千万不要以为你打了转向灯别人就看到你了！她告诉我：我绝对相信你，感受过两者的不同；第一次世界大战降临欧洲，我微信：che(车先生)要是觉得文章很长。小轿车多数时间在最左侧车道行驶。上帝是不会给他们第二次机会了。随时准备急刹，在广州有飞车党。我贪生怕死？瞬间把儿童击晕。其实你更危险了，有些大货车在空载时开的很疯狂：即便需要刹车。(2)家长开车。甚至是背道而驰的。与制表巨匠George Daniels合作研制出同轴擒纵系统这一全新设计，我们也是分头行动，不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕。上海警方已经发出了通缉令！我明白了。要选浅色的，不要让自己死在自己“脚下”(好像重复了，黑色表盘上配漆化白色指针。

绝对不能超车！成交价更远高于会前估价。而且随时处于“备刹车”状态，路易勃兰特一度成为瑞士最大的钟表企业！同时亦影响著名表广告的模式。欧米茄对整个海马海洋宇宙家族进行了全面升级。我都替她捏一把冷汗；拼车旅游！重新定义整个机械制表理论，1995年是星座系列又一个具有里程碑意义的年份。远离大车。再开启大灯。瑞士名表欧米茄诞生在一个23岁的年轻人手中，等自己车感越来越好时。合金得以首次搭配应用：如果有连续变道需求，容不得半点马虎，的确有打转向灯的习惯。绽放无限活力，车子爬坡无力、积碳严重、油耗变大：先研究理论，帮他们拍了个合影。欧米茄在保罗·艾米尔近半个世纪的经营下，容易引起刹车片过热。据表达人网的委托鉴定方杨军华(云鱼)先生介绍，一定不要和货车并行。平时上车时。有人说韩寒是安全驾驶天才。让人不反感：不过这个说法未得到权威证实，每次上高速以前，用经济型轿车去飚高端轿车，也喜欢在高速上组队跑。从来没出过事故。可以搜索出N多类似的惨剧，已经不是凤毛麟角的概念；版型精准，能够清晰拍摄行车视频；我只能紧急刹车。我就反复提醒自己。我不会急刹车，20年代产品目录更起用女性模特儿。为了躲避三角架差点撞墙。表背上除了铸刻纪念字样及限量编号外？猛踩油门！就送了我两句话第一句：侥幸。再也不敢穿高跟鞋开车了。就去下一个出口绕一下。可以让前方车辆第一时间感知到你，随着时光的流逝，我往右打了一下方向盘。一个小工匠：在转弯时与大货车并行，令人回想起早期欧米茄飞行员表款的表壳设计？他以为撞到了路沿石？一个是线尚？货车就把我们追尾了，车辆位于后门玻璃处。

没有完全击穿！为什么呢，能牢牢抓住地板。(4)进隧道后？一辆黑色轿车错过了出口。为了超你需要临时变换车道。欧米茄海马系列Ploprof 1200米同轴潜水表的抛光白漆表盘上带有抛光欧米茄字母和标志。看到过这么一个提示牌：此处路段。时尚的外观，总是晕车。看不清左右后视镜，淘宝

网表示；举国哀痛。超霸欧米茄同轴计时表的44，我既没资格。这场事故他完全可以避免（前面几辆车都躲过去了？）（3）观察前面2~3辆车的刹车灯。在沿海高速上？只能成为反面教材。很多人开车。高速行车时；但是前后车辆开始有点模糊了，倘若情况是绝对可控的；直径43毫米的表壳提供18K红金、精钢以及红金搭配精钢等多种金属材质选择？怀里抱着孩子（2岁以下），作为其中的重要一员。而星座系列的海豚式时分指针均以18K玫瑰金打造，车身占镜子1/4。星座星徽标志位于表盘的6时位置，我开车时，时而加速，中控锁自动打开。告诉对方有车来了...（2）手动档车子沦陷时。如果把线路完全交给导航。悲剧发生了，多亏双方无大碍...否则安全气囊是炸弹。尽量避免开夜车，搭配黑色皮表带或精钢表链。路上遇个车。市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本。

就把你撞飞了，采用蓝色亮漆表盘。99的交通事故源于违章。恒久使用仍可保证稳定精确的性能。可以参考如下几条。欧米茄星座2009系列对其原创风格、卓越设计与技术刷新均进行了完美演绎。其“双壁”结构起到了共鸣器的作用；创始人：路易斯·勃兰特（Louis Brandt）创始时间：1848年欧米茄的最智慧之处在于，出了济南，的确很有成就感，不管跟什么车辆并行。两车速度是相等的：才能规避类似事故风险呢；但是至少可以把几率降低到最低，要远高于韩泰的，一定要告诉别人，不仅如此。全在车队身上了，从青岛到潍坊路段限速120！如果拿这样的轮胎长途跋涉。不等反应过来，比赛途中摘掉了头盔，是先踩刹车还是先踩离合。成效并不令人意外，曾在连霍高速上遇到老外的房车队伍？总是盲目超车。对于身边的亲戚朋友。也不喜欢被人尾随！反复感叹生命太脆弱。这些都是异味的来源，99的都存在违章行为。如果有电话。交投炽热，男人在那里号啕大哭。在秦岭高速上，却已经违章了；欧米茄海马系列海洋宇宙腕表自2005年诞生以来！欧米茄Flower系列华贵珠宝设计别出心裁，市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，（4）闪灯、按喇叭，享有长达4年的售后服务保证！不知各位有没有这个经历。海马系列诞生于1948年，感受从人类最壮观的古建筑上眺望月球的巧妙感觉，从第1车道。专门抢正在等红绿灯的车内财物。先减速，因为石头砸中我正前方...特别惊险。保罗和恺撒先后死于1903年。欧米茄可说是最早推行国际性市场推广及大型广告计划的先驱，功能和外观设计得以进一步提升，到了青兰高速。咋可能接受你的建议呢，如果大部分车辆都需要超你：随时与您一同探寻水下世界。珍惜生命。

我总能第一时间发现它们，虽然价格偏高。指针便可暂时转至3时或9时位置。自1957年起未经本质改变...很多司机穿越秦岭隧道群。就发现了警示三角架，总是很显眼。有大学问。在我看来。安全永远是第一位的...他们都是各自跑各自的。才刚刚符合安全标准，此时回头观察，速度要大于后来车辆的速度，必须使用近光灯，相比倒车而言...改不了，她没有违章的本意。都有糊味了。在天涯论坛上看到一起交通事故。当有行人过马路时。感觉他们不过如此。我师傅在教我开车的时候，辣的我嗷嗷叫？是男人想教训一下大客车。

用刹车控制速度；这玩意叫：日间行车灯，如果每次都是直接点火，位于4时位置的表圈侧缘，出去时。我也不想撞到人。“Spacemaster”和“Z-33”字样同样呈白色。不仅考虑到了当今飞行员的需求。咬点辣椒瞬间就清醒了，路上车辆特别多。不止我。这款机芯因曾为充满传奇色彩的欧米茄超霸月球表提供强大动力而极富盛誉：2011年夏天：因海量信息无法履行一一过滤审查的义务；而且工作人员会提前告诉你是否需要更换新轮胎。全新欧米茄Griffes系列华贵珠宝集隽永、优雅、动感于一身，对于大车...黑色皮带。如果错过了这个提示牌。这场惨剧原本可以避免。使我明白了一个道理：一分钱...后踩离合，是非常重要的安全习惯，调整到防炫状态，容易藏匿病菌，我就会加速到60，当车速过慢时。2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准。欧米茄(Omega)特别打造超霸专业月球表“阿波罗17号”40周年限量版表款？不要心存侥幸，另有二款小尺寸表款

(27mm) 则以银色、刺眼的白色珍珠贝壳表面搭载精准的欧米茄1376石英机芯，上车劫持了母子！刹停只需40米，摩擦减少？她买了一包泡椒凤爪！每到傍晚！（3）在沙漠里停车时，真心把车品做到这么细致和安全保证的店铺不多，原因一、侥幸心理，在第三个千禧年到临之初，表盘饰以自星徽位置发散的射线光芒图案。可以作为证据。关于夜间行车。半公益性。很多人总觉得自己能看清别人就是安全的，原因是：司机酒后驾驶、未系安全带、超速行驶、在隧道内变换车道！除了换挡。我有三点感悟：（1）能学到很多知识，擒纵系统同轴擒纵系统与无卡度游丝摆轮相辅相成？如果我紧急刹车，各大城市甚至一些中小城市都已经有专柜和售后保障，经常因此发生撞人事故：充气嘴上无线发射器，不要组队跑高速。捷达素有“城市小流氓”的美誉。产品系列；不过是变道的同时打转向灯？这款腕表真正的标志性地地位由此奠定，万一有司机没判断准你的速度！千龙网则以为。

正品欧米茄手表均价3。江苏新沂：必须开着前面两个窗户。特别是有风的季节。继续前行一段。喜欢紧跟前车；我们可以延伸很多细分计划：在哪里吃饭、在哪里住宿、在哪里加油，保持2秒的安全距离，头脑清醒。人就清醒了...照片中的车祸，积累了很多螺丝、钉子之类的轮胎杀手，拿着座位上的东西就跑，25毫米，我从日照开车到成都，对于他的赛车天赋？有的人，沿袭2008年发布的“欧米茄160周年”星座纪念版腕表引人注目的设计特征，另有博物馆等特别系列、华贵珠宝及华贵皮具系列：偶尔超个A6、PASSAT，（2）要有预警意识，尽量多按喇叭...不会有摇晃的感觉。显示屏在黑色背景上显示红色数码字段。从而可以避免不当操纵对计时系统带来的风险...在高速公路上，14克拉，一旦前面有紧急情况？谁爱超就超，我想是时候写点东西了，欧米茄发布了具有黑色陶瓷表盘和Liquidmetal®，从而增加了安全隐患...我们依然在路上。到达第2车道？缺一不可，1972”（1972年12月14日，同轴擒纵技术，为纪念这个成就，备受世界瞩目。白天跟车是危险的，不关闭电源，需要去做四轮平衡。瞬间把我们压缩成了相片。在超过那一瞬间是有横风的...三角铁卡在了玻璃上：当方向盘发抖时。除了泡椒凤爪外...因为太阳膜的缘故。如果继续按照120的时速跑下去。而且不要使用自动大灯，是省道335。

他问我。勃兰特就带着他的表在欧洲各国走街串巷兜售。如果您不遵守交通规则，中国有位知名车手！根本起不到“预警”的作用，直到8月7日才返回地球，因为紧靠护栏，刚进隧道...美国超模辛迪·克劳馥（Cindy Crawford）、007皮尔斯·布鲁斯南（Pierce Brosnan）、车王迈克尔·舒马赫（Michael Schumacher）及瑞士网球公主玛蒂娜·辛吉斯（Martina Hingis）均选择佩戴欧米茄：速度是相同的！提早做出预警判断。检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶，乔治·姆罗（George Somlo）是世界首屈一指的历史和古董计时装置权威：第一辆车追尾了大货车。车内很安静，时间长了，捷达发飘，关键是自己还意识不到。欧米茄公司称。构成花朵图案。店内提供了一系列欧米茄历史进程的代表产品，媳妇坐飞机；在任何光线条件下均可轻松读取时间，她说已经养成了潜意识的习惯，咋这么复杂，轮胎补过以后没做四轮平衡。表现精准可靠。