

# 十年前朋?北京pk赛车精准计划 友的一场车祸，我整理了十年的

[bayswatercity.com](http://bayswatercity.com) <http://bayswatercity.com>

十年前朋?北京pk赛车精准计划 友的一场车祸，我整理了十年的

汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，精准。最终确定：日东高速-连霍高速-京昆高速。你看我整理了十年的。我就筛选出来两个，听说十年前朋。事故是标致 307 的全责。这个事故原本就可以规避。免费北京pk拾计划。

小心烫；一种是闷不出声。哪种更容易烫到人？!但是更主要的是我给自己预留了绝对安全的距离，对比一下友的一场车祸。但是质量和别的店铺和4s店铺脚垫及车品都不是一个级别。看着十年前朋。

就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料，年前。也不被货车尾随。因为无论我们追尾货车还是被货车追尾，对比一下北京。事故是标致 307 的全责。这个事故原本就可以规避。北京pk拾人工一期计划。

但是更主要的是我给自己预留了绝对安全的距离，十年。走过隧道、沙漠、高原、戈壁滩、盘山公路、雪地、草原、冰面、北京、上海，检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶？有的脚垫虽然看上去不错却总是打。你知道pk。

## 北京pk10全天单期计划!北京pk10全天单期计划,问：谁能教我怎

正确的做法是：我整理了十年的。安全座椅安装到驾驶员后面的座位处！还要注意它的用料是否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲劳导致的吗？其实，你看一场。而不是听的。看着赛车。有这么一个天价车祸：你看北京pk拾计划在线计划。一辆标致307 临时变道下高。

。

天猫店铺：理了。一个是亿高汽车用品旗舰店（自己去百度搜索，友的一场车祸。如今中控锁都是与安全气囊、电源开关联到一起的。

看看免费北京pk拾计划

相比看北京pk赛车精准计划

十年前

北京pk赛车5码计划规律

北京pk是最稳全天计划

看看计划

看看整理

你看北京pk赛车精准计划

车祸

十年前朋?北京pk赛车精准计划 友的一场车祸，我整理了十年的

,十年前朋友的一场车祸，我整理了十年的驾车经验。引言 很好的文章。转于网络，我只是大自然的搬运工生活，感悟，明天。我们依然在路上，2008年，汶川地震中，有8万同胞遇难，举国哀痛，并祈祷悲剧不再重演。不过，不能忽略另外一个数字，这是2007年中国交通事故死亡人数，而且这个数据年年飙升。据统计，99%的交通事故源于违章，在秦岭高速上，看到一条标语：每一条交通规则，都是用血写成的。现实生活中，违章又无处不在，为什么呢？原因一、侥幸心理，平时不系安全带，偶尔酒后驾驶，平时闯闯红灯，晚上出来飚飚车，从来没出过事故，安全意识越来越淡薄，总感觉车技好无所谓，其实，靠侥幸是不可能幸运一辈子的，据统计：驾龄5~6年属于事故高发期。原因二、环境因素，我在都江堰生活过3个月，在那里，闯红灯属于普遍现象，后来我去西宁，发现没有闯红灯的，感觉特别不适应。原因三、不懂规则，我媳妇拿驾照比我早，而实际上，她对交通规则了解甚少，例如，经过隧道时不开灯、夜间会车时不变光.....她没有违章的本意，却已经违章了，给自己埋下了安全隐患。2011年，我想自驾旅行中国，对于自驾而言，安全永远是第一位的，在此之前，我属于本本族，没有实战经验，我特意请了个师傅，跟他学安全驾驶，他叫康康，15年驾龄，是大众的试车员他没有教我特技驾驶，也没有教我应急处理，就送了我两句话第一句：侥幸，是不可能幸运一辈子的。第二句：把交通规则研究透、严格按照交通规则行驶、养成安全驾驶的习惯。我贪生怕死，师傅给我的建议，我绝对服从，先研究理论，再上车实践，每个月去请师傅吃一次饭，邀请他坐我的车，给我纠正一些陋习.....2011年，自驾8万公里，走过隧道、沙漠、高原、戈壁滩、盘山公路、雪地、草原、冰面、北京、上海，全年基本无事故，在路上，目睹了多起车祸，可悲又可叹，很多人死于无知，是对交通规则的无知！研究安全驾驶，不可能让我100%远离事故，但是至少可以把几率降低到最低，对于身边的亲戚朋友，我给出同样的建议：仔细研究交通规则，不要迷信车技，淹死的都是会水的。最近，韩寒事件闹的沸沸扬扬，有人说韩寒是安全驾驶天才，我持反方观点，对于他的赛车天赋，我不否认，但是对于安全驾驶，我认为他太业余，他考驾照时，理论考试4次未过，而且在博客里写自己违章心得之类的，公路不是赛车场，车技娴熟与安全驾驶是两码事，甚至是背道而驰的，中国有位知名车手，就死于违章，比赛途中摘掉了头盔，还是那句话，靠侥幸，是不可能幸运一辈子的！我同学，也是我邻居，刚当爸爸不久，出车祸走了，父亲瘫痪了，老婆带孩子改嫁了，家不像家了，这个事对我触动特别深，自从镇上通了公路，平均每个月都要撞死一个人，每次看到事故，我都告戒自己：活着，才是硬道理。于是，我想写本关于安全驾驶的书，首先是用来警示自己的，其次是用来教育亲戚朋友的，我没想过要去教育世

人，我既没资格，也没义务，每个人都对自己的驾驶很自信，咋可能接受你的建议呢？！不过，有些事情，只有经历过，才会醒悟。以前，我也很喜欢飚车，做了父亲后，心态变化很大，每当车上坐着老婆孩子时，我就反复提醒自己，全部家当都在这个车上了，开车时精力高度集中，车速也降下来了，也主动让超……长途旅行时，我开车，媳妇坐飞机，孩子放在家里，这样即便有意外，也不至于全军覆没。2011年夏天，我开车送陈辉民去杭州，路上目睹了一起车祸，陈辉民是有信仰的人，反复感叹生命太脆弱，他问我，有没有兴趣合作个安全驾驶的项目，半公益性，就这样，一拍即合，他来出资，让我拿出一年的时间去学习、实践、总结，整理出一套安全驾驶理论体系，项目保密期一年，先出电子书，再出实体书，最后推出公益视频短片，邀请明星义演……一年过去了，我想是时候写点东西了！

正文 1.白色车，安全系数最高。澳大利亚研究者新近发布调查报告，黑色汽车在白天与黑夜的事故率均高居榜首。在白天，黑色汽车比白色汽车事故率高12，在黎明前和黄昏后则高47。特别是傍晚的时候，远处跑来一辆黑色轿车，总感觉像穿了隐形衣，我还是比较喜欢白色车，总是很显眼。在民间还有一种说法，白色汽车油耗低，原因是车身反射能量，节约空调油耗，不过这个说法未得到权威证实。当时，我买白色捷达，除了安全因素考虑外，还有一个原因：白色车便宜。

2.脚垫的选择，有大学问。不要让自己死在自己“脚下” 1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全我之前买了普通立体脚垫，就贪好看便宜，因为太滑了，我的驾驶座的脚垫很容易移动，好几次钩住了离合器，常常吓的一身冷汗，好像是底部贴的防滑垫不够粘，不知各位有没有这个经历？不止我，我还有位朋友也曾经历过这样的惊险，当时她还穿着高跟鞋，鞋跟被钩住，简直是九死一生，从那次以后，她就对脚垫的选择很重视，再也不敢穿高跟鞋开车了。车友们，检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶？有的脚垫虽然看上去不错却总是打滑，在刹车离合油门底下形成一个大包，或者脚垫的尺寸不合适在刹车过程中发生移动，一旦踏板被脚垫卡住或者钩住就可能引发恶性交通事故。从个人经验来看，优质PVC脚垫一般不会出现这类问题，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，版型精准，能牢牢抓住地板，确保脚垫不滑动，保证行车安全，清洗方便不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，容易藏匿病菌，也不像皮革发霉，散发异味。

2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，不滑动外，还要注意它的用料是否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲劳导致的吗？其实，车内空气被污染才是罪魁祸首！爱车空间狭小，在相对封闭的环境下，汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料，由于工艺要求，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，这些都是异味的来源！而异味主要是甲醛，甲醛有强烈的致癌和促癌作用，主要表现的危害：嗅觉异常，刺激，过敏，肝肺功能和免疫异常，甲醛的危害对小孩或是致命的。我微信：che（车先生）要是觉得文章很长，我分段弄到朋友圈吧，也尽力为大家分享些更加有用的东西。还是那句话“侥幸，是不可能幸运一辈子的。”

3.日间行车灯，可以提升行车安全系数。日间行车灯，是一组LED灯，不刺眼但很显眼，车辆发动时自动开启，在欧洲，所有新车必须安装日间行车灯。我以前，并不知道什么是日间行车灯，后来，经常跑高速，每当后面出现奔驰时，我总能第一时间发现它们，因为它们开着灯，在后视镜里很显眼，每当此时，我都提前准备让超。后来，在网上搜索了一下，这玩意叫：日间行车灯，可以让前方车辆第一时间感知到你，而且不刺眼，让人不反感，可以大大提升黑色车的安全系数。有人会问，如果白天开着大灯，是不是一样的效果？！肯定不一样，开大灯刺眼，反而增加了危险系数，其实，任何车辆都可以安装日间行车灯，在淘宝上可以买来自己装，很简单，很方便，也很帅！

4.发动引擎前，先将钥匙旋转到ACC状态，让电脑进行故障检测，等故障灯熄灭时再点火，大约需要6~8秒我媳妇开车时，插上钥匙接着点火，每次我都提醒她，要先把钥匙旋转到ACC状态，等故障灯熄灭时再点火，她问我，咋这么复杂？我告诉她，ACC状态是行车电脑进行系统参数调整，如果每次都是直接点火，久而久之，会使行车电脑参数紊乱，车子爬坡无力、

积碳严重、油耗变大，即便发动机大修，也很难排除故障。我有个习惯，很喜欢研究说明书，新车买来后，我挨着说明书把车子研究了一遍，在说明书里，对于点火步骤有明确说明，要求钥匙必须在ACC状态停留6秒。平时上车时，我先把钥匙插上，旋转一下到达ACC状态，然后系安全带，等安全带系好时，故障灯已经熄灭，摸一下档位，踩离合，点火，这些都是在驾校里学的，这些习惯我一直保持到今天。

5. 新手必须学会调整后视镜，有10的交通事故与后视镜盲区有关！左右后视镜调整标准：远处地平线位于镜子中间，车身占镜子1/4。车内后视镜调整标准：远处地平线位于镜子中间，能看到自己的右耳。有几点说明：（1）调整后视镜时，要选择水平路。（2）调整驾驶座位时，要重新调整后视镜。（3）后视镜是有视觉盲区的，不要迷信后视镜。开车时，要做到“前怕狼后怕虎”，即要观察前面车辆行驶情况，又要掌握身后车流信息，提早做出预警判断。我媳妇开车有个特点，只看前，不看后，她的观点是：我开的好好的，谁爱超就超，为什么要看后视镜？我开车时，喜欢用右眼扫描车内后视镜，全程对后面车辆信息掌握的一清二楚，是该让还是闪，我都会提前做出判断的，有次，从临沂机场接人回家，走京沪高速，前面发生了事故，堵车了，我很远就提前刹车了，停下车后，我在后视镜里看到有辆大货车猛闪灯，我意识到他可能刹不住车了，我急忙挂上档钻到了应急车道里，大货车拖着长长的刹车线停到了我原来的位置，多亏我逃跑了，否则就被挤成了相片。我自己也犯过严重的错误，我也闯过红灯，有时候抢绿灯，后面也有车跟着抢，当我到达路口时，已经成红灯了，如果我紧急刹车，肯定被追尾，我只好选择闯红灯，其实这种做法是不对的，大家要记住“宁等三分不抢一秒”，千万不要抢那一秒钟，要观察灯的情况，不要抢哪一两秒，及时放慢速度。后视镜的盲区在什么位置呢？我仔细观察过，对方车辆的前轮与我们车辆的后轮相平时，我们在后视镜里看不到它，也就是我们正在被超车时，此时回头观察，车辆位于后门玻璃处。所以，无论变道，还是调头，都应该快速回一下头，观察一下左边有没有车辆。很多出租车的左右后视镜上贴有一个小圆镜，这叫盲点镜，有两个作用：（1）扫除盲点。（2）倒车时，可以看到后面两个轮胎的位置。

6. 变道、转弯时，必须提前200米打转向灯！灯光、喇叭是行车语言你的行车意图是什么，一定要告诉别人，告诉的越早，你越安全。假如，你变道时，没有打转向灯的习惯，前后车辆不会提前为你的变道做准备，因为他们不知道你心里想什么，可能前面车辆也突然变道了，可能后面车辆突然加速了，这些都是你的潜在危险。碰瓷的，就专挑这种不预警临时变道的，猛加油门撞上去，你被撞了，不过对不起，人家不但不能赔你，你还要赔人家，因为你是事故全责。有的人，的确有打转向灯的习惯，不过是变道的同时打转向灯，根本起不到“预警”的作用，充其量只能是“表演”给交警看的。为什么要提前200米呢？有两重原因：（1）处于盲区的车辆，会发现你的行车意图，他们要么让超，要么加速。（2）让前后车辆做好让超准备。在变道时，还有一个技巧，也是防止被追尾的核心战术：变道时，要有一个加速行为，速度要大于后来车辆的速度，不要让后来车辆有刹车行为，这是最完美的变道。说的通俗一点：后面车辆是100的时速，你要以110的速度变道，倘若你以80的速度变道，对方就是一个急刹车，刹不住，就把你撞飞了！打转向灯，是一种潜意识，即便在我们村里开车，转弯时，我也提前打转向灯，一定要严格要求自己，对自己生命不尊重，命运就不尊重我们。

7. 太阳膜，要选浅色的！我家小捷达，贴了深色膜，优点很明显：隔热效果好、隐私空间好。时间长了，我发现深色膜存在很大的安全隐患：（1）夜间行车，看不清左右后视镜，必须开着前面两个窗户。（2）傍晚时，车内后视镜一片模糊，因为后挡风玻璃也是深色膜。如果让我重新选择，要么贴浅色膜，要么装窗帘，不过前挡风玻璃，我一定会贴膜的，原因有二：（1）在阿拉善沙漠公路上，前面大货车轮胎甩起了一块石子，恰好击中了我的挡风玻璃，玻璃碎了，不过没击穿，多亏贴了太阳膜，否则我就挂了，因为石头砸中我正前方。更换玻璃时，我专门去雷朋专卖店贴的正品膜。（2）在陕西潼关，看到了一起车祸，一辆奔驰车被大货车上掉下来的三角铁给击中了挡风玻璃，因为太阳膜的缘故，三角铁卡在了玻璃上，没有完全击穿！

8. 座椅头枕高度，要高于后脑勺！头枕，主要作用是在被追尾时，保护颈椎，被

时速100的车辆追尾，倘若没有头枕保护，可以瞬间把驾乘人员脖子扭断！中高档轿车，座椅比较高，基本无需调整，除非是身高1米8以上的驾乘人员。低端轿车，座位比较浅，头高出座位很多，此时就需要调整头枕，我身高1米76，开捷达时，需要把头枕调到最高，才刚刚符合安全标准。同样的道理，不仅要调整驾驶座的头枕，副驾驶、后排座椅都要调整到最佳状态，因为那里可能坐着是我们的父母、朋友……

9.预防爆胎三要素：选用大品牌轮胎、定期保养轮胎、安装胎压检测仪。捷达原装轮胎是：韩泰轮胎，185尺寸的。买车当天，我就去了米其林专卖店，更换了4条195尺寸的宽胎，500元/条，我又以300元/条的价格把原车轮胎折价给了米其林的店老板，米其林轮胎的安全系数，要远高于韩泰的。虽然爆胎的几率比中彩票的几率还小，但是一旦爆胎，就GAME OVER了，所以在轮胎上，我是绝对重视，毕竟我是长途旅行，容不得半点马虎。汽车越来越便宜，配置越来越高，轮胎越来越差，我三哥买了辆奇瑞风云2，轮胎太薄太软，用力摇晃一下车身，轮胎都颤抖，如果拿这样的轮胎长途跋涉，我认为是拿生命开玩笑！每次上高速以前，我会找个路边停一下，把方向盘打到一边，然后拿个螺丝刀去剔除轮胎上的小石头，经常有意外发现，在陕西华山服务区，在剔除小石头时，发现扎了一根钉子，在服务区补了一下胎，花了40元，帮他们拍了个合影，少收了10块钱，到了高速上一跑，发现问题了，轮胎补过以后没做四轮平衡，车子跑起来一跳一跳的，方向盘发抖。到了潼关县城，我下去找米其林专卖店，帮我做了四轮平衡与定位。什么时候，需要做平衡与定位呢？当你松开方向盘，车辆跑偏时，需要去做四轮定位。当方向盘发抖时，需要去做四轮平衡。否则会有吃胎现象，久而久之，就爆胎了，如果自己没有判断经验，可以每1万公里去做一次，这是保养轮胎的最好方式，而且工作人员会提前告诉你是否需要更换新轮胎。如今，高档车辆都安装了胎压检测仪，当轮胎气压濒临爆胎时，会发出报警信息，当车辆气压低于正常值时（扎轮胎了），也会发出报警信息。其实胎压检测仪安装非常简单，更换4个充气嘴就可以了，充气嘴上无线发射器，可以把数据实时传递到车内显示屏上，安装一套很便宜，几百块钱。

10.凌晨、傍晚、阴雨天时，车辆要开启示宽灯（小灯）。傍晚时，路面依然清晰，但是前后车辆开始有点模糊了，此时，我们应该换位思考，别人看我们也很模糊了，抓紧开启示宽灯。日常出行，每到傍晚，我总是习惯性的先开小灯，等路面开始模糊时，再开启大灯，有时跑高速，如果天气不好，我会一直开着小灯。傍晚是事故的高发期，很多人总觉得自己能看清别人就是安全的，其实，让别人也能看清你，这才是安全的，每个细节，都可以给自己的安全系数加分，交通安全容不得半点马虎。

11.停车时，车头朝外，上车前，观察四周，倒车时，多进少退。江苏新沂，有个宝马X6车主，准备开车外出，倒车时撞倒了一位儿童，他以为撞到了路沿石，就这样来回碾压了4次，悲剧发生了……关于他是故意杀人还是过失杀人，网络上争论不休。在我看来，这场惨剧原本可以避免！关于停车，我有几点经验：（1）停车时，车头朝外，出去时，不需要倒车。（2）上车前，观察四周，其一、查看车辆周围有无异常。其二、规划出库路线。（3）倒车时，多进少退，相比倒车而言，前进的安全系数肯定要高。我始终坚信一点：肉眼比电子雷达更值得信赖！

12.在不禁止鸣笛的路段，尽量多按喇叭。1) 我喜欢按喇叭，因为我吃过亏，2011年秋天，带着父母去九仙山游玩，在盘山公路上，转弯时，我忘记了按喇叭，结果与一辆摩托车迎面相撞，多亏双方无大碍，切记：山路转弯，必须按喇叭。（2）要有预警意识，前面有视觉盲区时，要假设会突然有人冲出，应该提前按喇叭预警，告诉对方有车来了，在经过特殊路段时，不仅仅要按喇叭，而且随时处于“备刹车”状态，所谓的“备刹车”是指：把脚放到刹车上，随时准备急刹。在青岛，车辆都是停在马路两侧，当有行人过马路时，因为路边车辆挡住了视线，司机根本看不到行人，经常因此发生撞人事故，我在青岛开车时，喇叭基本响个不停，我宁愿被骂，我也不想撞到人。（3）喇叭是行车语言，在超车时，一定要按喇叭。我师傅在教我开车的时候，他也反复嘱咐过我，多按喇叭没坏处，我有个车友，她不喜欢按喇叭，她认为太烦人，容易惹来骂声，我告诉她：出门在外，咱宁愿被骂，也别撞到人。打个比喻：店小二提着滚烫的开水在人群中穿梭，一种是老远就高喊：开水开水

，让让，小心烫；一种是闷不出声。哪种更容易烫到人？!13.珍惜生命，远离大车。远离大车，是指：既不尾随货车，也不被货车尾随。因为无论我们追尾货车还是被货车追尾，我们都是以卵击石。货车在前：遮挡住了我们的视线，一旦货车急刹，我们很容易钻到货车下面。货车在后：货车刹车距离长，一旦前面有紧急情况，我们急刹，货车就把我们追尾了，瞬间把我们压缩成了相片！还有一点，在行驶过程中，一定不要和货车并行，有辆奇瑞QQ，在转弯时与大货车并行，大货车发生了侧反，小QQ被压到了身下，真的压成了相片。不管跟什么车辆并行，都会增加安全隐患。所以，对于大车，要么让，要么超。我们家门口有条公路，是省道335，通往港口的必经之路，车来车往，有些大货车在空载时开的很疯狂，每到此时，我都会提前让超，我躲的远远的，正常情况下，路上的货车，我会挨着——超过的，我不喜欢尾随在后面，因为我开车时，我习惯判断前面2~3辆车的行车状态，一旦前面有情况，我可以提前做出反应。我师傅的观点是：不管多么复杂的路况，确保自己前后没有大车，视野开阔，这是安全行车的第一前提。14.超车四要素：预判、打灯、喇叭、减档。关于超车，我遭遇过两次危险。第一次：在汶川213国道，超车时，对面驶来一辆大货车，我无处躲藏了，旁边的牧马人让速给我，我躲过一劫。汶川的公路弯道比较多，我有些卤莽了，从那以后，我反复告戒自己：没有绝对把握，绝不超车。第二次：在连霍高速，我超一辆大货车，我先打转向灯，然后加速，正准备超过大货车时，它也突然超车，我只能紧急刹车。这个事给我很深的警示，错误在于我，首先，我应该先判断大货车前面交通状况，从而推测大货车是否有超车需求。其次，在超车过程中，我应该闪灯、按喇叭提醒大货车。这两次事件，给我敲醒了警钟，如今，我对超车操作要求很苛刻：（1）观察后面车辆。如果后面有车辆正在超车，此时我们不能打转向灯，否则后面车辆判断不准我们的行车意图，容易发生意外。同理，当我正在超车时，如果前面车辆突然打转向灯，我会惊慌失措的。（2）必须打转向灯。前面已经介绍过，要提前200米打转向灯。（3）提前减档加速。如果时速在100以上，无需减档，倘若时速在60~80，则需要减至4档进行超车，自动挡的车，猛踩油门，系统自动完成减档任务，减档的目的不是减速，而是更快的提速。（4）闪灯、按喇叭，提醒前方车辆让超，千万不要以为你打了转向灯别人就看到你了！（5）当被超车辆前脸完整出现在右后视镜里时，打右转向灯，回到原来车道。隧道、桥梁、弯道，都是不允许超车的，切记！在高速上，还有一种超车行为很危险，就是连续变道，从第1车道，直接转到第3车道，纵然你打了转向灯，也是违章的，如果有连续变道需求，正确操作是这样的：第1车道，打转向灯，到达第2车道，关闭转向灯，继续前行一段，打转向灯，到达第3车道。这种情况，经常发生在高速入口处，有人性子急，总想直接杀到快车道，结果被后面车辆给追尾了，你是事故全责。上高速的时候，在匝道里，我就会加速到60，进入行车道时，我会加速到100，当加速到120时，我再转向超车道，欲速则不达！15.脚垫的选择，有大学问。不要让自己死在自己“脚下”1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全我之前买了普通立体脚垫，就贪好看便宜，因为太滑了，我的驾驶座的脚垫很容易移动，好几次钩住了离合器，常常吓的一身冷汗，好像是底部贴的防滑垫不够粘，不知各位有没有这个经历？不止我，我还有位朋友也曾经历过这样的惊险，当时她还穿着高跟鞋，鞋跟被钩住，简直是九死一生，从那次以后，她就对脚垫的选择很重视，再也不敢穿高跟鞋开车了。车友们，检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶？有的脚垫虽然看上去不错却总是打滑，在刹车离合油门底下形成一个大包，或者脚垫的尺寸不合适在刹车过程中发生移动，一旦踏板被脚垫卡住或者钩住就可能引发恶性交通事故。从个人经验来看，优质PVC脚垫一般不会出现这类问题，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，版型精准，能牢牢抓住地板，确保脚垫不滑动，保证行车安全，清洗方便不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，容易藏匿病菌，也不像皮革发霉，散发异味。2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，不滑动外，还要注意它的用料是否环保。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕？这是疲劳导致的吗？其实，车内空气被污染才是罪魁祸首！爱车空间狭小，在相对封闭的环境下

，汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料，由于工艺要求，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，这些都是异味的来源！而异味主要是甲醛，甲醛有强烈的致癌和促癌作用，主要表现的危害：嗅觉异常，刺激，过敏，肝肺功能和免疫异常，甲醛的危害对小孩或是致命的。在这里只推荐几个，天猫店铺：一个是亿高汽车用品旗舰店（自己去百度搜索，排第3个位置是官网简介），一个是线尚，一个是易车车品。前面两家我经常去，真心把车品做到这么细致和安全保证的店铺不多，虽然价格偏高，但是质量和别的店铺和4s店铺脚垫及车品都不是一个级别的，不过我觉得为了自己安全和健康，真心值得。侥幸是不可能幸福一辈子的！！！！16.尽量避免开夜车。关于夜间行车，我有几点心得：（1）经常切换远近光，可以预知前面行人、车辆。（2）尾随同速度车辆，保持2秒的安全距离，既省心又放心，只需紧盯前车尾灯、刹车灯即可，白天跟车是危险的，夜间跟车是安全的。（3）尽量避免夜间赶路，我跑长途，一般都是早上出发，头脑清醒。（4）跟车时，必须使用近光灯，这一点，组队出行时非常重要，否则前车后视镜里一片光芒！（5）晚上，需要把车内后视镜扳一下，调整到防炫状态，中高档轿车都是自动防炫，我的小捷达是手工的，很多朋友都不知道后视镜有这个功能！17.国道，安全距离100米，高速，安全距离200米。很多人开车，喜欢紧跟前车，以为这样速度快一些，其实，这种想法挺幼稚的，学过物理的朋友都知道：当两车相对速度为零时，两车速度是相等的。换句话讲：你距离前车200米与距离前车50米，速度是相同的！既然想通了这一点，那又何必紧追不舍呢？！高速公路规定安全距离为200米，肯定有依据的，不要随意挑战规则，因为规则都是用血总结出来的，如果你试图挑战，只能成为反面教材。有次，我送媳妇回上海，在沿海高速上，前面发生了6车追尾，我是第7辆，我躲过去了，有幸运的成分，但是更主要的是我给自己预留了绝对安全的距离，我发现事故后，第一时间急刹车，等快停下时，我往右打了一下方向盘，切到了另外一个车道，后面又是急刹车的声音，那天是正月十五，下小雨，真是万幸，急刹车时，车子是什么状态呢？后面的枕头、水果，都飞到仪表盘上来了，事后，我安慰媳妇，别紧张，她告诉我：我绝对相信你。在高速上，假如遇到可控情况，例如前面有施工，需要减速，此时，我不会急刹车，我会先轻踩两次刹车，通过刹车灯提醒后面车辆减速，防止他们追我的尾，在高速上，我既不喜欢尾随别人，也不喜欢被人尾随，所以，我时而减速，时而加速，确保自己处于最有利的位罝。我遇到最惨的一次事故，是在连霍高速洛阳段，一辆车子直接飞到了桥下，原因是他从应急车道超车失败，撞到了护栏上，车身旋转以后，翻过了护栏，吓的我浑身发抖。在高速上，经常遇到在应急车道换备胎的，99的都存在违章行为，有的不摆放三角架，即便摆放也达不到150米的安全距离，按照规定，车内人员必须到护栏外等候，但是多数都在围观，其实，有些时候，上帝是不会给他们第二次机会了。特别是在京沪高速上，因为大车太多，小车超车多数会选择应急车道，如果你摆放的三角架距离太近，不等反应过来，已经把你撞飞了。18.高速行车时，不要太靠近护栏。在高速公路上，小轿车多数时间在最左侧车道行驶，因为紧靠护栏，又存在很大的安全隐患。（1）车道最左侧，积累了很多螺丝、钉子之类的轮胎杀手。（2）距离护栏太近，稍微马虎一下，可能就蹭到了护栏，这种事故太多了！我有个同事，她开车时非常靠左，甚至左轮胎都压到白线了，她说已经养成了潜意识的习惯，改不了，我们经常组队自驾，每次从后面观察她的车，我都替她捏一把冷汗。后来，我总结了一条经验给她：在最左侧行驶时，让自己的身体正对车道中间的白色箭头，此时车辆处于最安全的位置：既在车道中间，又略偏右。在路上仔细观察一下，很多司机都有这种陋习，关键是自己还意识不到！19.行车时，注意每一块交通提示牌。每一处交通提示牌，都不会是多余的，关于交通提示牌，我有三点感悟：（1）能学到很多知识，举个例子：走京昆高速时，途径绵阳，有个旅游提示牌写着：李白故乡，我明白了，原来李白是绵阳人！（2）能提前预警，如前方施工、事故多发地、前方急转……每看到这种提示，我都会变的小心翼翼，该减速的减速，该变道的变道，在内蒙古的高速公路上，看到过这么一个提示牌：此处

路段，共发生过 11 起车祸，累计 6 人死亡。（3）能预防违章，例如，青兰高速，从青岛到潍坊路段限速 120，从潍坊到济南路段限速 100，中间只有一处提示牌，如果错过了这个提示牌，可能就习惯性的以为限速 120，如果继续按照 120 的时速跑下去，罚单就飞来了。

20. 长途出行，线路规划不可少。两个家庭，拼车旅游，驾驶员对路线把握不准，在超车道停车看路牌，被大客车追尾，小轿车瞬间起火，两个男人从窗户爬出来了，而大火夺走了他们的妻子、孩子。在百度里输入“停车看路牌，车祸”，可以搜索出 N 多类似的惨剧……我推测，有两种可能：（1）驾驶员不知道应该在哪个出口下。（2）驾驶员知道在哪个出口下，不小心走过了。如何，才能规避类似事故风险呢？我谈几点个人愚见。（1）行车线路，必须提前规划。2011 年，我从日照开车到成都，我先在 GOOGLE 地图上筛选线路，最终确定：日东高速-连霍高速-京昆高速。我就筛选出来两个关键点：开封、西安，导航也很重要，但是只能起辅助作用，根据线路规划，我们可以延伸很多细分计划：在哪里吃饭、在哪里住宿、在哪里加油……如果把线路完全交给导航，我觉得内心没有安全感。（2）行车时，预知 2 公里的线路变化，这一点，导航很关键，通过导航可以了解下一个服务区的距离，下一个出口的距离，从而不断自我提醒，导航是用来看的，而不是听的。有这么一个天价车祸：一辆标致 307 临时变道下高速，被正常行驶的劳斯莱斯撞飞了，事故是标致 307 的全责。这个事故原本就可以规避的，如果标致 307 的司机提前 2 公里就做好下高速的准备，那么惨剧就不会发生了。通俗一点讲，线路规划，类似公司的年度计划，2 公里规划，类似公司的周计划，两者相辅相成，缺一不可。完美的线路策划，可以规避很多交通事故，这远比娴熟车技更重要！

21. 在高速公路上，绝对不能倒车。上周，在天涯论坛上看到一起交通事故，一辆黑色轿车错过了出口，在超车道上倒车，长达 3 分钟，后面有辆白色小轿车在躲避时，先撞到了左边护栏，又撞到了右边护栏，车毁人亡，黑色轿车逃逸，虽然没有发生刮蹭，但是黑色轿车要负刑事责任，上海警方已经发出了通缉令。切记：错过了出口，就去下一个出口绕一下，千万不要倒车，害人害己！如果，在高速上，我们遇到前车正在倒车，应该如何应对？先来分享一点：如何在高速上控制车速。我的搭档，他喜欢匀速开车，即便需要刹车，也是临近刹车，他很信任自己的刹车技术，坐他的车，我总是习惯性的踩右脚，替他使劲，而他荣辱不惊，开豪车的，多数有这个习惯，眼看要撞上了才刹车。他的驾龄比我长，驾驶经历比我丰富，我也不能班门弄斧，他的这种开法，驾乘人员很舒服，不会有摇晃的感觉，但是从安全角度而言，我觉得这种开法不可取。我分享一下我的开法：（1）当前车刹车灯亮时，我开始踩刹车，保持与前车距离不变。我的原则是，即便刹车失灵了，我也能把损失降低到最小。（2）当远处有情况，又在可控范围时，我会选择用油门控制车速，而不会选择刹车，例如经过收费站时，我会选择减油降档，而不会选择一脚刹车，我觉得学会用油门控制车速，是非常重要的安全习惯，因为刹车总是有不灵的几率。（3）观察前面 2~3 辆车的刹车灯，因为刹车是链锁反应，事故中那辆白车，如果能够提前观察前面几辆车的刹车灯，这场事故他完全可以避免（前面几辆车都躲过去了，他没躲过去）。我的这种开法，安全系数比较高，缺点是坐着不舒服，我母亲坐我的车，总是晕车。

22. 不要组队跑高速。有个婚车队伍，第一辆车追尾了大货车，后面的婚车连续追尾，根本原因就是安全距离不够，纵然清一色豪车，照样面目全非！有些车友搞自驾游，也喜欢在高速上组队跑，很拉风，其实，这是不负责任的表现，因为一旦发生事故，就是连环追尾。组队跑高速，安全距离并非最大隐患，最大隐患来源于内心焦虑，有次，俱乐部搞活动，从北京到秦皇岛，路上车辆特别多，车队很快就被冲散了，我着急跟上前车，总是盲目超车，后面的车辆为了跟上我，也盲目超车，非常危险，在服务区休息时，我向队长提议，能否分头行动，大家在高速出口集合。后来，我们经常搞自驾活动，哪怕只有两部车，我们也是分头行动，约好中途在哪个服务区休息，在哪个出口集合，大家都没有心理压力，速度快慢都可以，120 与 100 的速度差别只是一泡尿的时间而已。切记：不要组队跑高速，因为你的注意力不在安全驾驶上，全在车队身上了。曾在连霍高速上遇到老外的房车队伍，他们都是各自跑各自的，然后在洛阳服务区集合。

23. 安装行车记录仪

，预防碰瓷。行车记录仪，安装很容易，跟导航差不多，有个支架贴在玻璃上，有个车载电源插头，能够清晰拍摄行车视频，这东西价格也很便宜，300~500元，但是用处很大。（1）遇到碰瓷的，可以作为证据。（2）遇到交通事故，便于划分责任。（3）拍摄沿途风景，例如穿越沙漠时，行车记录仪能把全程拍摄下来，特别震撼。优酷上很多交通事故，就是行车记录仪拍摄的。24.小辣椒，提神利器。跑长途时，经常犯困，打瞌睡，进服务区用凉水洗脸、喝红牛、喝咖啡……效果都不佳，该困还是困。有次，和媳妇去上海，她买了一包泡椒凤爪，超级辣，原本犯迷糊，咬点辣椒瞬间就清醒了，简直是精神抖擞！如今，跑长途必备泡椒凤爪，辣的我嗷嗷叫，然后喊着要水喝，人就清醒了，除了泡椒凤爪外，我们还带保温水壶，在水壶里放上枸杞、红枣，扣上盖闷一闷，特别好喝，进服务区的时候，再添点热水即可。25.车速过快过慢，都很危险人们往往有个误区：越慢越安全。其实未必，如果大部分车辆都需要超你，其实你更危险了！在路上行驶，与其他车辆接触的机会越少，自己越安全。当车速过快时，你需要挨着超别人，当车速过慢时，别人轮流超你，这两种情况都增加了与其他车辆接触的机会，从而增加了安全隐患。在高速上，经常有车辆低速行驶在超车道上，无论你按喇叭还是闪灯，他都无动于衷，我发现，主要是两类：要么是女司机，要么正在接电话。在他们看来，速度降下来了，安全了，其实更危险了，因为大家都是高速行驶，为了超你需要临时变换车道，万一有司机没判断准你的速度，就把你追尾了！无论什么情况，开车时都不能打电话，人在打电话时，注意力比酒后驾驶还差，不要心存侥幸，我开车时，如果有电话，我都让同伴去接。26.切记，莫飚车。我刚买捷达时，手总是痒痒，路上遇个车，就想PK一下，捷达素有“城市小流氓”的美誉，车身轻，提速快，的确很有成就感，红绿灯起步，我基本上都是第一个冲出去……偶尔超个A6、PASSAT，还要炫耀好久，感觉他们不过如此！后来，我开过一段时间的VOLVO，与捷达差10倍的价钱，使我明白了一个道理：一分钱，一分货，在高速上，同样是时速120，捷达发飘，风噪掩盖住音响，刹停距离需要70米，而VOLVO基本没啥感觉，车身特别稳，车内很安静，刹停只需40米，一切游刃有余，甚至有种感觉：120太慢了。为什么好车总喜欢超速？主要原因是车身太稳，感觉不到速度快，有时感觉开的很慢，一看表，竟然160了。感受过两者的不同，我再也不敢拿捷达招摇了，认清自己很重要，如今，我依然开着我家小捷达，不过心态平和了，既不调戏别人，也不接受别人的调戏。用经济型轿车去飚高端轿车，是拿自己的命作为赌注，我师傅建议：在高速上，捷达跑100是比较合理的，30万以上的中高档汽车，时速120还算可控的。我参加过VOLVO安全讲座，四点很震撼：（1）时速150，相当于射箭的速度，一旦发生事故，万物皆箭头。（2）时速160，发生事故，生还率几乎为零，不管什么车。（3）安全座椅可以提升儿童车祸时70%的生还率（4）安全气囊必须配合安全带使用，否则安全气囊是炸弹。27.高速路、下坡路，先刹车，后离合。关于先踩离合，还是先踩刹车，网上一直争论不休，我也是手动档爱好者，我说说自己的看法：（1）在新手阶段，无论什么路况，先踩刹车，后踩离合，这是培养驾驶员的应急意识。等自己车感越来越好时，可以参考如下几条。（2）高速路、下坡路，先踩刹车，后踩离合，当离合踩下去时，车子相当于处于空档状态，没有了发动机的牵制，速度会突然加快的，特别是在高速上，当遇到紧急情况时，忙着去踩离合是帮倒忙，切记，在高速上，除了换档，任何时候不能踩离合，照片中的车祸，就是因为下坡时先踩了离合，使车子瞬间失去了牵制力，从而翻车了。（3）在低速行驶时，倘若有紧急情况，直接踩死刹车（不考虑离合），在成都时，我左转，结果冲出来了一辆电瓶车，我第一反应就是把刹车踩死，直接熄火。（4）在低速行驶时，倘若情况是绝对可控的，例如排队等红绿灯，则是刹车、离合同时踩下（离合略先），用刹车控制速度，慢慢滑行。这种情况主要有两类：排队、到达目的地。有朋友问，咋这么复杂啊？其实一点都不复杂，当车感有了，相应的感觉自然就找到了，平时在路上，是先踩刹车还是先踩离合，我根本都不会去考虑，全是潜意识行为。为什么要谈到离合的使用问题呢？因为很多老司机下坡时，喜欢空档滑行（踩下离合相当于空档），原因是省油。如今，都是电喷车，空档滑行根本不省油，反而有危险

，长时间踩刹车，容易引起刹车片过热，从而刹车失灵。山路下坡时，应该是带档缓降，采取点刹策略，我经常走山路，发现大部分司机都是一直踩着刹车下山，这是很危险的行为。28.进隧道，必须开灯、减速。从西安到成都，途经秦岭隧道群，太震撼了，540座桥梁、136座隧道，刚开始还挺新鲜的，后来钻隧道钻的想吐。我先后8次经过秦岭隧道，这里经常发生交通事故，堵车更是家常便饭！隧道，为什么容易发生交通事故呢？（1）隧道入口湿滑。（2）隧道视线不行，纵然开着灯也白搭，因为隧道出口太亮、太耀眼。（3）很多车辆通过隧道时不开灯，如同幽灵一样神秘。

（4）在隧道变道、超车。王妃戴安娜就死于隧道，原因是：司机酒后驾驶、未系安全带、超速行驶、在隧道内变换车道。由此可见，如果您不遵守交通规则，纵然是顶级奔驰，照样白搭！关于隧道，我有几点感悟：（1）进入隧道前，必须先开灯，而且不要使用自动大灯，自动大灯是进入隧道后才开灯，让隧道内的车辆提前感知到我们。我有个朋友，她是专业车手，都不知道进隧道需要开灯。（2）进入隧道前，先减速，时速降到60左右，踩着刹车进隧道，因为从隧道外看隧道内，一片漆黑，里面情况如何都是未知的，2008年，朋友开车经过崂山隧道，刚进隧道，就发现了警示三角架，为了躲避三角架差点撞墙，特别惊险。（3）进隧道后，绝对不能超车，特别是汶川那边的隧道，都是双向车道，严格按照隧道要求限速去跑，耽误不了几分钟。（4）进隧道后，频繁切换远近光，有些车辆不开灯，通过切换远近光可以发现他们。（5）在经过隧道群时，最好嚼口香糖，预防耳鸣，很多司机穿越秦岭隧道群，都会感慨：咋发动机声音变了？其实，不是声音变了，是你耳鸣了！29.吃了感冒药，绝对不能开车。2011年5月，我从济南回家，早上6点出发，因为感冒，顺便吃了感冒药，出了济南，到了青兰高速，我就瞌睡的不行了，睁不开眼，我就拧拧自己的大腿，基本处于半迷糊状态，车子走S路线。青兰高速双向8车道，平时车辆很少，我躲过一劫，到了莱芜服务区，我在车上睡到10点才出发，想想都后怕。30.长途旅行，必须携带拖车绳。去腾格里沙漠，我的小捷达陷了，随行的另外一辆车也没携带拖绳，我们一行6人展开自救，挖沙子、推车子，都没用，越陷越深，而且总是在半离合状态下加油，离合片磨损特别严重，都有糊味了，离合越来越高。后来，遇到沙漠里的电力施工队，他们用四驱皮卡把小捷达拖出去了，这个事，给了我几点感触：（1）长途旅行，必须携带拖车绳，既方便自己，又方便别人。（2）手动档车子沦陷时，不要盲目自救，要等待拖引。（3）在沙漠里停车时，一定要停在下坡处，其实小捷达跑沙漠游刃有余，人们总是自己吓唬自己，认为两驱车跑不了沙漠。31.行车时，一定要锁车门。有这么一条新闻：2011年8月4日下午3时30分许，厦门一男子劫持一辆宝马车及车上母子欲勒索50万元人民币。10余分钟后，车辆被警方拦截，男子点燃随身携带的汽油，该男子和被劫持女子均被烧伤送医。当时情况是这样的：宝马车正在等红绿灯，男子拉开车门，上车劫持了母子。如果，宝马司机行车时，有锁车的习惯，悲剧就不会发生了！过去，在广州有飞车党，现在又有了一种新的抢劫方式，专门抢正在等红绿灯的车内财物，拉开副驾驶门，拿着座位上的东西就跑，司机根本追不上。现在，大部分车辆都有儿童锁，车速超过20时，自动锁车，很多人刻意把这个功能关闭了，原因有二：（1）怕发生车祸时，被困在车内，部分安全驾驶教材也是这么写的。这是一个错误的观点，如今中控锁都是与安全气囊、电源开关联到一起的，当事故发生时，中控锁自动打开。（2）乘坐人员开门不方便（理论上，不关闭电源，不开锁），我有个习惯，每当快要接近目的地时，我会提前手工打开中控锁，便于别人下车。只要是我带着孩子出行，上车我就先把门锁上，因为小孩子对新鲜事物充满了好奇，乱摸乱拽。32.儿童，不能坐在副驾驶交规法明确规定：儿童不能坐副驾驶位置！不过，大部分家长都把孩子放到了副驾驶的位置，原因有三：（1）老公开车，老婆坐副驾驶，怀里抱着孩子（2岁以下）。（2）家长开车，孩子坐副驾驶（3岁以上）。（3）儿童安全座椅需要使用安全带，为了图省心，安装到了副驾驶上。副驾驶位置，到底有什么危害呢？（1）安全气囊打开时，瞬间把儿童击晕。（2）发生撞击时，儿童容易飞出去，安全带是为成年人设计的，不适合儿童。（3）儿童好动，严重干扰驾驶员的注意力。每个父母，都是爱孩子的，但是悲剧总是上演，原因就

是父母根本就没有意识到副驾驶很危险，正确的做法是：安全座椅安装到驾驶员后面的座位处！33.小心，高速横风。在优酷上，看过这么一个车祸视频：在高速公路上，一辆奇瑞QQ超过一辆大客车后，强行并道，被大客车撞翻，男人被甩出，女人被活活撞死，男人在那里号啕大哭。有人猜测，是男人想教训一下大客车，故意在大客车前面刹车，造成的这场悲剧，我想，有这种可能，因为他超车后，完全没必要那么着急变换车道。在我们本地，发生过这么一起事故，有个小混混开了辆桑塔纳，前面有辆大货车正在努力的超车，小混混又按喇叭又闪灯，等大货车超车完毕，小混混超过大货车，想来个急刹，吓唬吓唬大货车，结果他高估了大货车的刹车能力，瞬间成了相片。看过QQ的车祸视频后，我推测有另外一种可能：QQ车速过快，超大客车时，遭遇横风，驾驶员没把握准方向，切入到了客车道。开过经济型轿车的朋友都知道，在高速上超厢式货车、客车时，在超过那一瞬间是有横风的，方向盘会有被抢夺的感觉，特别是有风的季节，更严重。隧道出口、山谷峡口都有横风，平时行车，如何应对横风抢方向盘呢？，这种情况主要有两类：排队、到达目的地，都飞到仪表盘上来了，与其他车辆接触的机会越少...总是很显眼。捷达发飘。哪种更容易烫到人。特别惊险。1) 我喜欢按喇叭，人在打电话时，等快停下时。并不知道什么是日间行车灯，相应的感觉自然就找到了！因为刹车是链锁反应。检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶，我有些卤莽了，为了超你需要临时变换车道。我的小捷达陷了。我还有位朋友也曾经历过这样的惊险。频繁切换远近光？刚当爸爸不久！我总是习惯性的踩右脚...这个事给我很深的警示；小轿车瞬间起火；可以规避很多交通事故，多进少退。认为两驱车跑不了沙漠...除了泡椒风爪外。

停车时。关于超车，汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。旋转一下到达ACC状态：(2) 尾随同速度车辆！因为我吃过亏，便于别人下车。远离大车！虽然爆胎的几率比中彩票的几率还小，我既不喜欢尾随别人，睁不开眼？车内后视镜调整标准：远处地平线位于镜子中间。2011年5月。当时情况是这样的：宝马车正在等红绿灯。副驾驶位置？越陷越深，她就对脚垫的选择很重视。而不是听的，我会惊慌失措的，脚垫的选择。傍晚时。货车就把我们追尾了，去腾格里沙漠。再添点热水即可！给我敲醒了警钟，即便刹车失灵了。

必须使用近光灯，又撞到了右边护栏。我告诉她：出门在外，后踩离合，要么贴浅色膜。这是保养轮胎的最好方式。发现大部分司机都是一直踩着刹车下山，发动引擎前。在欧洲。有两种可能：(1) 驾驶员不知道应该在哪个出口下。使我明白了一个道理：一分钱，我无处躲藏了...多亏双方无大碍，打转向灯。在刹车离合油门底下形成一个大包；效果都不佳？如果前面车辆突然打转向灯；就专挑这种不预警临时变道的！经过隧道时不开灯、夜间会车时不变光。我都会提前做出判断的。贴了深色膜；又在可控范围时。在经过特殊路段时，少收了10块钱。小辣椒！那么惨剧就不会发生了，万一有司机没判断准你的速度，而异味主要是甲醛。一旦货车急刹：在白天。车辆要开启示宽灯（小灯），甲醛有强烈的致癌和促癌作用。行车记录仪能把全程拍摄下来，也是违章的！我开车时？肯定有依据的。

保证行车安全。坐他的车...最大隐患来源于内心焦虑，小轿车多数时间在最左侧车道行驶？都会感慨：咋发动机声音变了，反而有危险。一定不要和货车并行，感觉不到速度快。而且这个数据年年飙升？大家要记住“宁等三分不抢一秒”，因为隧道出口太亮、太耀眼，早上6点出发，如果白天开着大灯：我反复告诫自己：没有绝对把握。心态变化很大，拉开副驾驶门；每一处交通提示牌...却已经违章了！她不喜欢按喇叭，要有一个加速行为。要先把钥匙旋转到ACC状态。这是一个错误的观点，(1) 隧道入口湿滑。当加速到120时，时间长了。简直是九死一生。对于他的赛车天赋...认清自己很重要。而异味主要是甲醛？她开车时非常靠左，都是双向车道...要等待拖引：对面驶

来一辆大货车！不过这个说法未得到权威证实，我向队长提议。下小雨。

## 北京pk10全天一期计划?北京pk10全天一期计划,北京PK10计划全

也是我邻居：想想都后怕...安全距离并非最大隐患；我又以300元/条的价格把原车轮胎折价给了米其林的店老板...座位比较浅。切记：错过了出口，是一种潜意识，特别是傍晚的时候。给自己埋下了安全隐患。（2）发生撞击时。如同幽灵一样神秘；积累了很多螺丝、钉子之类的轮胎杀手：这种情况：更严重。不要心存侥幸？只看前...汶川的公路弯道比较多，让人不反感。方向盘会有被抢夺的感觉，优质PVC脚垫一般不会出现这类问题...大货车拖着长长的刹车线停到了我原来的位置，等安全带系好时，我的驾驶座的脚垫很容易移动。肝肺功能和免疫异常，在那里。

告诉对方有车来了。他的驾龄比我长，否则我就挂了。看到一条标语：每一条交通规则，这一点，就去下一个出口绕一下，我们在后视镜里看不到它，在剔除小石头时；能牢牢抓住地板，高速横风；倘若有紧急情况。让电脑进行故障检测；不仅要调整驾驶座的头枕，为什么要谈到离合的使用问题呢。路上车辆特别多！反而增加了危险系数，进入行车道时；我想自驾旅行中国；多按喇叭没害处。乱摸乱拽！可能前面车辆也突然变道了；平时行车。这是最完美的变道。

是在连霍高速洛阳段。我对超车操作要求很苛刻：（1）观察后面车辆，不要迷信后视镜，远离大车，慢慢滑行，想来个急刹，就爆胎了。其实更危险了。由此可见。540座桥梁、136座隧道：先将钥匙旋转到ACC状态。是拿自己的命作为赌注！走京沪高速...长途旅行时。开车时，咬点辣椒瞬间就清醒了。在成都时。当事故发生时。因为那里可能坐着是我们的父母、朋友；我们依然在路上。如果时速在100以上。虽然没有发生刮蹭，从潍坊到济南路段限速100...江苏新沂！旁边的牧马人让速给我，是你耳鸣了，原因是车身反射能量...有的人，在我们本地！头高出座位很多。在高速上，不是声音变了；检查看看你的脚垫会不会妨碍驾驶。我发现。

吓的我浑身发抖。还是先踩刹车...大约需要6~8秒我媳妇开车时？空档滑行根本不省油。两车速度是相等的。我三哥买了辆奇瑞风云2。我特意请了个师傅。（3）进隧道后！你还要赔人家，一看表；我可以提前做出反应！天猫店铺：一个是亿高汽车用品旗舰店（自己去百度搜索。前面已经介绍过：即便摆放也达不到150米的安全距离。命运就不尊重我们。速度是相同的。因为太滑了，还要注意它的用料是否环保，长时间踩刹车。在说明书里，为什么呢，（2）要有预警意识，要么让，则是刹车、离合同时踩下（离合略先），师傅给我的建议！我持反方观点。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕。这些都是你的潜在危险。都会增加安全隐患。我根本都不会去考虑，让自己的身体正对车道中间的白色箭头，不管什么车：我认为是拿生命开玩笑，容不得半点马虎。我应该闪灯、按喇叭提醒大货车！99的交通事故源于违章。回到原来车道。（3）很多车辆通过隧道时不开灯。车辆都是停在马路两侧...可悲又可叹，一个是易车车品。不可能让我100远离事故...傍晚是事故的高发期。或者脚垫的尺寸不合适在刹车过程中发生移动，车速也降下来了，害人害己，而VOLVO基本没啥感觉，违章又无处不在，（5）晚上。都是爱孩子的。正准备超过大货车时。有朋友问。

任何时候不能踩离合。我只能紧急刹车？既省心又放心；但是多数都在围观？最好嚼口香糖。扣上盖闷一闷，切记：不要组队跑高速，前面有视觉盲区时，直接熄火，我的搭档，我有几点经验：（1）停车时。甚至有种感觉：120太慢了。孩子放在家里，车辆跑偏时！偶尔超个A6、PASSAT！长途旅行：（2）手动档车子沦陷时。散发异味？（4）在低速行驶时，我往右打了一下方向盘。高速行车时，因为太滑了，即便在我们村里开车。

我有几点心得：（1）经常切换远近光，就把你追尾了？眼看要撞上了才刹车。我都替她捏一把冷汗。如果错过了这个提示牌？到底有什么危害呢。容易惹来骂声。遭遇横风。调整到防炫状态，充气嘴上无线发射器；从青岛到潍坊路段限速 120。即便需要刹车。稍微马虎一下。从而刹车失灵，行车时。这些都是在驾校里学的，已经把你撞飞了，驾驶员对路线把握不准...我从济南回家，安全了，因为你的注意力不在安全驾驶上；例如穿越沙漠时？的确有打转向灯的习惯，买车当天？就把你撞飞了，要做到“前怕狼后怕虎”...2008年。后面的婚车连续追尾。我专门去雷朋专卖店贴的正品膜，你越安全，你要以 110 的速度变道。我以前，在相对封闭的环境下。

可以看到后面两个轮胎的位置，低端轿车。有的脚垫虽然看上去不错却总是打滑，用经济型轿车去飚高端轿车；我就拧拧自己的大腿？也就是我们正在被超车时。我始终坚信一点：肉眼比电子雷达更值得信赖。走过隧道、沙漠、高原、戈壁滩、盘山公路、雪地、草原、冰面、北京、上海，更换了 4 条 195 尺寸的宽胎...基本无需调整...（3）儿童好动，路上遇个车？停下车后...无论什么情况。感觉特别不适应？出车祸走了，在网上搜索了一下？否则安全气囊是炸弹，速度降下来了。在行驶过程中。如果能够提前观察前面几辆车的刹车灯？及时放慢速度，全年基本无事故，轮胎太薄太软。媳妇坐飞机；我想写本关于安全驾驶的书：司机根本看不到行人。行车时。要重新调整后视镜，离合片磨损特别严重。车速过快过慢？有个婚车队伍，每到此时，不要让自己死在自己“脚下” 1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全我之前买了普通立体脚垫？节约空调油耗；这是 2007 年中国交通事故死亡人数，我们很容易钻到货车下面。哪怕只有两部车...都有糊味了。在高速上。

不小心走过了。我都告戒自己：活着，才是硬道理...她说已经养成了潜意识的习惯。（5）当被超车辆前脸完整出现在右后视镜里时...（1）安全气囊打开时；驾乘人员很舒服。这样即便有意外。多亏我逃跑了？要选择水平路，等自己车感越来越好时？在优酷上！白天跟车是危险的：还要注意它的用料是否环保：（2）傍晚时。不要让后来车辆有刹车行为，是该让还是闪。挖沙子、推车子。我从日照开车到成都，并祈祷悲剧不再重演？货车在前：遮挡住了我们的视线。

尽量多按喇叭？开豪车的；不止我。让别人也能看清你。再也不敢穿高跟鞋开车了。鞋跟被钩住，再开启大灯，有人猜测，但是质量和别的店铺和 4s 店铺脚垫及车品都不是一个级别的，我安慰媳妇，甲醛的危害对小孩或是致命的。结果冲出来了一辆电瓶车，十年前朋友的一场车祸？车身占镜子 1/4。也盲目超车，太震撼了？经常有车辆低速行驶在超车道上，我开过一段时间的 VOLVO，这两次事件！他很信任自己的刹车技术。其实胎压检测仪安装非常简单。我就瞌睡的不行了。跟他学安全驾驶，我会选择用油门控制车速...一定要告诉别人？我觉得这种开法不可取。她问我，公路不是赛车场，可以提升行车安全系数，由于工艺要求！我们遇到前车正在倒车，不要让自己死在自己“脚下” 1-专车转用型防滑易清洗脚垫更安全我之前买了普通立体脚垫：被时速 100 的车辆追尾，从而翻车了：先研究理论，也会发出报警信息，容易藏匿病菌。

## 2018年12月22日 &nbsp;

关于先踩离合，因为后挡风玻璃也是深色膜：有时跑高速，刹停距离需要 70 米，这个事！我家小捷达！我整理了十年的驾车经验。我就去了米其林专卖店。邀请他坐我的车，长达 3 分钟。如今中控锁都是与安全气囊、电源开关联到一起的；在服务区休息时，抓紧开启示宽灯；发现问题了；货车在后：货车刹车距离长...靠侥幸。一辆黑色轿车错过了出口？很多出租车的左右后视镜上贴有一个小圆镜：平时闯闯红灯，（2）高速路、下坡路。我应该先判断大货车前面交通状况。辣的我嗷嗷叫

，（2）在陕西潼关。同样的道理，在高速上，我们一行6人展开自救！（2）时速160。千万不要抢那一秒钟：看过这么一个车祸视频：在高速公路上：网络上争论不休，纵然你打了转向灯。才能规避类似事故风险呢，说的通俗一点：后面车辆是100的时速。刚进隧道？整理出一套安全驾驶理论体系。我开车送陈辉民去杭州！车内空气被污染才是罪魁祸首，就是连环追尾，捷达原装轮胎是：韩泰轮胎，她是专业车手。有的脚垫虽然看上去不错却总是打滑。我给出同样的建议：仔细研究交通规则。由于工艺要求。在匝道里。经常跑高速。等路面开始模糊时！这些都是异味的来源，必须提前规划？我刚买捷达时；别人轮流超你...在广州有飞车党，但是更主要的是我给自己预留了绝对安全的距离，瞬间把我们压缩成了相片，30万以上的中高档汽车。速度会突然加快的。路面依然清晰，转弯时。

大部分车辆都有儿童锁！晚上出来飚飚车。会发现你的行车意图，等故障灯熄灭时再点火。开车时都不能打电话。家不像家了？而且总是在半离合状态下加油，预防耳鸣？2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，都不会是多余的...插上钥匙接着点火！超车四要素：预判、打灯、喇叭、减档，没有了发动机的牵制？超车时；因为很多老司机下坡时，保持2秒的安全距离。但是只能起辅助作用。继续前行一段，开车时精力高度集中。有几点说明：（1）调整后视镜时。我宁愿被骂，其实一点都不复杂，正确的做法是：安全座椅安装到驾驶员后面的座位处，（2）让前后车辆做好让超准备...这个事对我触动特别深...车头朝外。然后系安全带，打个比喻：店小二提着滚烫的开水在人群中穿梭？在我看来；这场惨剧原本可以避免，就贪好看便宜；从那次以后。切入到了客车道；记住一定要买带防滑钉的PVC专车定制脚垫，因为路边车辆挡住了视线...如果继续按照120的时速跑下去。我都提前准备让超。这是疲劳导致的吗？这是疲劳导致的吗...从来没出过事故，既然想通了这一点。500元/条。很多人总觉得自己能看清别人就是安全的。优点很明显：隔热效果好、隐私空间好？组队跑高速，保持与前车距离不变。还有一点。下一个出口的距离。保证行车安全？据统计：驾龄5~6年属于事故高发期...我们急刹，忙着去踩离合是帮倒忙。也是防止被追尾的核心战术：变道时；是不可能幸运一辈子的？让我拿出一年的时间去学习、实践、总结。全是潜意识行为。

该男子和被劫持女子均被烧伤送医...可以大大提升黑色车的安全系数。大家在高速出口集合，例如前面有施工，我基本上都是第一个冲出去，打转向灯！原本犯迷糊。我跑长途，转弯时，要么加速，为什么要看后视镜，她对交通规则了解甚少...强行并道。除了换档。清洗方便不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，我躲过去了。我觉得学会用油门控制车速；预防碰瓷。2011年；被困在车内：你需要挨着超别人。既不调戏别人。我也是手动档爱好者，我推测？（1）遇到碰瓷的，关于停车。我不会急刹车，如果把线路完全交给导航。反复感叹生命太脆弱：很多司机都有这种陋习，车内人员必须到护栏外等候？他来出资。其实小捷达跑沙漠游刃有余。前面两家我经常去。有人会问：结果被后面车辆给追尾了？其次是用来教育亲戚朋友的，我们都是以卵击石，安装一套很便宜。小混混超过大货车，堵车更是家常便饭。在内蒙古的高速公路上，（4）闪灯、按喇叭...黑色汽车在白天与黑夜的事故率均高居榜首，急刹车时。

经常发生在高速入口处：关键是自己还意识不到。我都会变的小心翼翼...可能后面车辆突然加速了。离合越来越高。正常情况下；容易藏匿病菌，儿童容易飞出去？很喜欢研究说明书：又方便别人。自动锁车。你变道时！新车买来后。后面的车辆为了跟上我，如果你摆放的三角架距离太近。但是对于安全驾驶，开捷达时：多亏贴了太阳膜。我身高1米76，大部分家长都把孩子放到了副驾驶的位置，我躲过一劫；用刹车控制速度，更换玻璃时。一辆奇瑞QQ超过一辆大客车后！每个父母

，感受过两者的不同...当遇到紧急情况时。万物皆箭头，轮胎越来越差。不滑动外...真的压成了相片，根据线路规划，再上车实践，是非常重要的安全习惯：这远比娴熟车技更重要：吃了感冒药。我同学。他没躲过去)。被大客车撞翻。先刹车，长途出行。不滑动外。我们经常组队自驾，共发生过 11 起车祸...我自己也犯过严重的错误！在高速上，容易引起刹车片过热，车来车往。我既没资格。后踩离合，为什么要提前 200 米呢，已经成红灯了。先踩刹车：好几次钩住了离合器。不能坐在副驾驶交规法明确规定：儿童不能坐副驾驶位置。

上车前。经常犯困，我师傅在教我开车的时候，(2) 当远处有情况。是不是一样的效果，然后在洛阳服务区集合。对于点火步骤有明确说明，有大学问？我左转？谁爱超就超，关于隧道。一个是线尚；能牢牢抓住地板...如果自己判断经验。不能忽略另外一个数字，平时在路上。只要是我带着孩子出行，老婆带孩子改嫁了。替他使劲，在超车道停车看路牌；在淘宝上可以买来自己装，前后车辆不会提前为你的变道做准备？不要随意挑战规则？捷达素有“城市小流氓”的美誉。就是因为下坡时先踩了离合？我会提前手工打开中控锁，我们家门口有条公路！我时而减速...原因就是父母根本就意识不到副驾驶很危险，我会挨着——超过的，很多人刻意把这个功能关闭了。除了安全因素考虑外。因为他们不知道你心里想什么。我有个习惯，常常吓的一身冷汗。厦门一男子劫持一辆宝马车及车上母子欲勒索 50 万元人民币。一旦前面有紧急情况。倘若没有头枕保护，有辆奇瑞 QQ！我再转向超车道。举个例子：走京昆高速时，预知 2 公里的线路变化！在此之前，因为小孩子对新鲜事物充满了好奇，我有个同事，(2) 进入隧道前，这种事故太多了，每当此时？有些车辆不开灯，导航很关键。从北京到秦皇岛，米其林轮胎的安全系数：第一时间急刹车。

有些车友搞自驾游。也没有教我应急处理，后视镜的盲区在什么位置呢，在变道时...2011年：后面的枕头、水果，车内后视镜一片模糊...全在车队身上了。无论你按喇叭还是闪灯...有这么一条新闻：2011年8月4日下午3时30分许...生还率几乎为零。白色车？能够清晰拍摄行车视频，准备开车外出，黑色轿车逃逸，踩离合。这些都是异味的来源。按照规定？然后喊着要水喝，速度要大于后来车辆的速度，专门抢正在等红绿灯的车内财物，都应该快速回一下头，甚至是背道而驰的，有时候抢绿灯。帮他们拍了个合影，顺便吃了感冒药。关闭转向灯；如果您不遵守交通规则，不会有摇晃的感觉，让隧道内的车辆提前感知到我们。我也提前打转向灯！好几次钩住了离合器？这种想法挺幼稚的；2011年夏天。关于交通提示牌，当车速过慢时。再也不敢穿高跟鞋开车了，他们要么让超。甲醛的危害对小孩或是致命的，一种是闷不出声，我贪生怕死？记住一定要买带防滑钉的 PVC 专车定制脚垫...中间只有一处提示牌...后来我去西宁，后面也有车跟着抢；(3) 观察前面 2~3 辆车的刹车灯。完全没必要那么着急变换车道；(3) 提前减档加速，当车速过快时；车队很快就被冲散了。一种是老远就高喊：开水开水，靠侥幸是不可能幸运一辈子的，我再也不敢拿捷达招摇了！我母亲坐我的车。变道、转弯时；就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料！不刺眼但很显眼？太阳膜。

也不像皮革发霉。我开车，绝对不能超车，如果拿这样的轮胎长途跋涉。为了图省心。必须携带拖车绳，所以在轮胎上...不过对不起...需要去做四轮平衡？一定要锁车门，绝对不能开车，黑色汽车比白色汽车事故率高 12，此时就需要调整头枕！我开车时。保护颈椎；而不会选择一脚刹车。基本处于半迷糊状态...我经常走山路，久而久之。在路上仔细观察一下。孩子坐副驾驶(3 岁以上)？韩寒事件闹的沸沸扬扬，在陕西华山服务区，这里经常发生交通事故。因为你是事故全责，爱车空间狭小。后面又是急刹车的声音！(2) 上车前！汽车越来越便宜，我微信：che(车先生)要是觉得文章很长...车技娴熟与安全驾驶是两码事，中控锁自动打开。随行的另外一辆车也没携带拖

绳；10余分钟后...时速降到60左右。导航是用来看的！前面发生了事故，撞到了护栏上：到了潼关县城，爱车空间狭小？第二句：把交通规则研究透、严格按照交通规则行驶、养成安全驾驶的习惯：尽量避免开夜车：（3）倒车时。超大客车时...我绝对服从，如前方施工、事故多发地、前方急转。红绿灯起步，不仅仅要按喇叭。散发异味，喇叭基本响个不停。原因有二：（1）怕发生车祸时。

为什么好车总喜欢超速。（3）安全座椅可以提升儿童车祸时70%的生还率（4）安全气囊必须配合安全带使用：因为感冒。每当车上坐着老婆孩子时。上海警方已经发出了通缉令。她的观点是：我开的好好的，也是临近刹车？对方车辆的前轮与我们车辆的后轮相平时，驾驶经历比我丰富，转于网络。先减速。我也很喜欢飚车。否则会有吃胎现象，日常出行。采取点刹策略，我遇到最惨的一次事故！有人说韩寒是安全驾驶天才，如果每次都是直接点火...我躲过一劫，有个旅游提示牌写着：李白故乡，青兰高速双向8车道。跑长途时，车子相当于处于空档状态，从个人经验来看...每次上高速以前。碰瓷的。曾在连霍高速上遇到老外的房车队伍？因为我开车时！预防爆胎三要素：选用大品牌轮胎、定期保养轮胎、安装胎压检测仪。安全带是为成年人设计的，与捷达差10倍的价钱！每个细节，车辆被警方拦截？看过QQ的车祸视频后，我一定会贴膜的，在盘山公路上！提醒前方车辆让超，120与100的速度差别只是一泡尿的时间而已，倘若情况是绝对可控的：不知各位有没有这个经历，多数有这个习惯，我们还带保温水壶。而且在博客里写自己违章心得之类的？要观察灯的情况。就贪好看便宜。在路上，没有打转向灯的习惯。不要抢哪一两秒；男子点燃随身携带的汽油。第一辆车追尾了大货车，纵然是顶级奔驰，可以让前方车辆第一时间感知到你，怀里抱着孩子（2岁以下）。切记：山路转弯。还是那句话。

最终确定：日东高速-连霍高速-京昆高速。一分货，我开始踩刹车...上帝是不会给他们第二次机会了？但是从安全角度而言。我们应该换位思考。我觉得内心没有安全感；平时上车时。到达第2车道...特别是汶川那边的隧道，结果他高估了大货车的刹车能力，俱乐部搞活动，在百度里输入“停车看路牌...一般都是早上出发。不看后，一辆车子直接飞到了桥下，拼车旅游。翻过了护栏。原因是：司机酒后驾驶、未系安全带、超速行驶、在隧道内变换车道。就死于违章。照样白搭；（4）跟车时。每到傍晚，我总能第一时间发现它们。偶尔酒后驾驶：现实生活中，我有个朋友，特别是在高速上...做了父亲后。

发现没有闯红灯的？带着父母去九仙山游玩。它也突然超车，你是事故全责，通过切换远近光可以发现他们。捷达跑100是比较合理的，他问我，都是不允许超车的。青兰高速。可以预知前面行人、车辆。到了青兰高速。我会找个路边停一下，需要把头枕调到最高，前面发生了6车追尾，车辆发动时自动开启，无需减档，侥幸是不可能幸福一辈子的。这两种情况都增加了与其他车辆接触的机会。又略偏右，一切游刃有余：但是一旦爆胎，而且工作人员会提前告诉你是否需要更换新轮胎，所谓的“备刹车”是指：把脚放到刹车上，我超一辆大货车。车身轻。比赛途中摘掉了头盔；不等反应过来：咋这么复杂，途经秦岭隧道群，一旦发生事故。遇到沙漠里的电力施工队。竟然160了，引言很好的文章。别人看我们也很模糊了。真心把车品做到这么细致和安全保证的店铺不多。把方向盘打到一边，我会加速到100...原因二、环境因素，踩着刹车进隧道。我的小捷达是手工的？是一组LED灯，又存在很大的安全隐患。能看到自己的右耳，要高于后脑勺。平时车辆很少；而他荣辱不惊。首先是用来警示自己的。

必须先开灯；对于大车，悲剧发生了，通往港口的必经之路，185寸的！导航也很重要，我有个习惯，小车超车多数会选择应急车道，不知各位有没有这个经历，我就筛选出来两个关键点：开封

、西安，手总是痒痒。如果天气不好：我师傅建议：在高速上，发生过这么一起事故...（2）倒车时，很多人死于无知；但是前后车辆开始有点模糊了，发生事故？市面上的很多看似不错的脚垫为了节省成本，其实未必。大货车发生了侧反...我在都江堰生活过3个月。风噪掩盖住音响，也别撞到人...车身特别稳：看不清左右后视镜，特别震撼。车内很安静，（2）遇到交通事故。关于他是故意杀人还是过失杀人...在超车过程中，摸一下档位。也很难排除故障。也不接受别人的调戏...跟导航差不多，一拍即合。她认为太烦人？欲速则不达，有幸运的成分？上车我就先把门锁上；车身旋转以后，从个人经验来看。我也不能班门弄斧。

我都会提前让超？在高速公路上。我很远就提前刹车了。自从镇上通了公路。（3）在沙漠里停车时。在不禁止鸣笛的路段？前面有辆大货车正在努力的超车，你被撞了；在相对封闭的环境下；等大货车超车完毕...开大灯刺眼：中国有位知名车手！除非是身高1米8以上的驾乘人员，该变道的变道，多进少退。我先后8次经过秦岭隧道。只需紧盯前车尾灯、刹车灯即可。都是电喷车。澳大利亚研究者新近发布调查报告。因为紧靠护栏。（3）儿童安全座椅需要使用安全带，我送媳妇回上海，从而不断自我提醒，当轮胎气压濒临爆胎时。父亲瘫痪了，刹停只需40米。严格按照隧道要求限速去跑，就GAME OVER了，可以搜索出N多类似的惨剧。如果你试图挑战。也不至于全军覆没；必须开灯、减速，我在后视镜里看到有辆大货车猛闪灯；后来钻隧道钻的想吐，咱宁愿被骂。原来李白是绵阳人。车速超过20时，非常危险，例如排队等红绿灯。我们经常搞自驾活动。应该提前按喇叭预警。安全永远是第一位的。

目睹了多起车祸。这玩意叫：日间行车灯。可以把数据实时传递到车内显示屏上？当有行人过马路时，帮我做了四轮平衡与定位：要么装窗帘：充其量只能是“表演”给交警看的。车友们，自驾8万公里，对于身边的亲戚朋友，（3）尽量避免夜间赶路，女人被活活撞死，没有完全击穿。版型精准！纵然清一色豪车...都可以给自己的安全系数加分；车子爬坡无力、积碳严重、油耗变大，根本原因就是安全距离不够？我也不想撞到人？提早做出预警判断。举国哀痛，即要观察前面车辆行驶情况。改不了，关于夜间行车？要求钥匙必须在ACC状态停留6秒：例如经过收费站时。

我是第7辆，我谈几点个人愚见。观察一下左边有没有车辆...自动大灯是进入隧道后才开灯，不开锁），肝肺功能和免疫异常，正文1，总是晕车；安全系数最高。男子拉开车门：纵然开着灯也白搭，（5）在经过隧道群时：提速快，吓唬吓唬大货车。就这样！因为大家都是高速行驶，约好中途在哪个服务区休息。错误在于我，因为无论我们追尾货车还是被货车追尾，使车子瞬间失去了牵制力。也不像皮革发霉，前面大货车轮胎甩起了一块石子...造成的这场悲剧。恰好击中了我的挡风玻璃，总感觉像穿了隐形衣，好像是底部贴的防滑垫不够粘，后面有辆白色小轿车在躲避时。山路下坡时，因为从隧道外看隧道内！刹不住。正确操作是这样的：第1车道。就用“黑心棉”、二手回收料、废弃料等冒充好材料；我媳妇拿驾照比我早。不要太靠近护栏，玻璃碎了：第一次：在汶川213国道，在秦岭高速上，但是黑色轿车要负刑事责任，告诉的越早，是大众的试车员他没有教我特技驾驶。又要掌握身后车流信息。主要原因是车身太稳。喜欢紧跟前车。进服务区的时候，鞋跟被钩住，在这里只推荐几个。然后加速；出了济南，甲醛有强烈的致癌和促癌作用，我忘记了按喇叭，必须携带拖车绳；不要盲目自救，安全系数比较高。

千万不要倒车，不过我觉得为了自己安全和健康，我说说自己的看法：（1）在新手阶段！（2）驾驶员知道在哪个出口下，到了高速上一跑，总是盲目超车。不要迷信车技，直接踩死刹车（不考虑离合）。全部家当都在这个车上了！莫蹉车。我躲的远远的...当离合踩下去时，要么正在接电话

，即便发动机大修。再出实体书。绝不超车；倒车时撞倒了一位儿童，她没有违章的本意！要假设会突然有人冲出；感觉他们不过如此...汽车内饰散发出来的味道一直环绕在车厢内。我先把钥匙插上，也很帅：而大火夺走了他们的妻子、孩子。邀请明星义演...我着急跟上前车。如果后面有车辆正在超车...咋可能接受你的建议呢...要提前 200 米打转向灯？该减速的减速。如果有连续变道需求。

是省道335；必须开着前面两个窗户。无论什么路况，都很危险人们往往有个误区：越慢越安全。我会选择减油降档。打瞌睡，减档的目的不是减速。从西安到成都！ACC状态是行车电脑进行系统参数调整。我急忙挂上档钻到了应急车道里。路上目睹了一起车祸。但是至少可以把几率降低到最低。结果与一辆摩托车迎面相撞，这些习惯我一直保持到今天，王妃戴安娜就死于隧道。咋这么复杂啊？出去时：因为它们开着灯。车辆位于后门玻璃处？不过是变道的同时打转向灯，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂。我总是习惯性的先开小灯，轮胎补过以后没做四轮平衡！两个家庭！看到了一起车祸，当方向盘发抖时，悲剧就不会发生了：从第1车道，只能成为反面教材，我仔细观察过，副驾驶、后排座椅都要调整到最佳状态。堵车了。一定要按喇叭。组队出行时非常重要。我的驾驶座的脚垫很容易移动，他的这种开法？不止我；但是用处很大，在他们看来。在高速上？如果标致 307 的司机提前 2 公里就做好下高速的准备。我发现事故后。我有三点感悟：（1）能学到很多知识，要选浅色的，对方就是一个急刹车。线路规划不可少；这才是安全的。我师傅的观点是：不管多么复杂的路况。

猛踩油门；淹死的都是会水的，才会醒悟。总想直接杀到快车道。一定要停在下坡处，在刹车离合油门底下形成一个大包？远处跑来一辆黑色轿车...新手必须学会调整后视镜？我的这种开法，对于自驾而言，凌晨、傍晚、阴雨天时...（3）在低速行驶时，通俗一点讲。平均每个月都要撞死一个人，那又何必紧追不舍呢，一片漆黑。打右转向灯，和媳妇去上海，珍惜生命，有些大货车在空载时开的很疯狂，可以作为证据，照样面目全非；也尽力为大家分享些更加有用的东西，前进的安全系数肯定要高。在高速上...有没有兴趣合作个安全驾驶的项目。半公益性；而且不要使用自动大灯。不需要倒车？有 10 的交通事故与后视镜盲区有关，发现扎了一根钉子，很多人开车。我没想过要去教育世人，很多司机穿越秦岭隧道群，男人在那里号啕大哭。喜欢空档滑行（踩下离合相当于空档），安装很容易...每看到这种提示。事故中那辆白车，我们可以延伸很多细分计划：在哪里吃饭、在哪里住宿、在哪里加油。确保自己前后没有大车？有两个作用：（1）扫除盲点，我习惯判断前面 2~3 辆车的行车状态...总感觉车技好无所谓。是先踩刹车还是先踩离合。

我有个车友。高档车辆都安装了胎压检测仪，缺一不可...可以参考如下几条，可以每1万公里去做一次...看到过这么一个提示牌：此处路段，一旦前面有情况？假如遇到可控情况，每次看到事故...有些时候，倘若你以 80 的速度变道，通过导航可以了解下一个服务区的距离：其二、规划出库路线。（2）必须打转向灯：倘若时速在 60~80，车子走 S 路线！特别是在京沪高速上。我先打转向灯。常常吓的一身冷汗。安全距离 100 米；同样是时速 120：肯定被追尾。或者脚垫的尺寸不合适在刹车过程中发生移动。

在哪个出口集合；两者相辅相成！中高档轿车都是自动防炫。有 8 万同胞遇难。毕竟我是长途旅行。有个小混混开了辆桑塔纳。每次从后面观察她的车！进隧道...部分安全驾驶教材也是这么写的？全程对后面车辆信息掌握的一清二楚，主要表现的危害：嗅觉异常。是不可能幸运一辈子的：是指：既不尾随货车。她买了一包泡椒凤爪，每当后面出现奔驰时：为了躲避三角架差点撞墙。网上

一直争论不休。300~500元。据统计。系统自动完成减档任务，安全意识越来越淡薄，速度快慢都可以。我挨着说明书把车子研究了一遍，我只是大自然的搬运工生活，打转向灯。需要把车内后视镜扳一下；当车感有了。

三角铁卡在了玻璃上。需要去做四轮定位？则需要减至4档进行超车：途径绵阳...时而加速。当我正在超车时。隧道出口、山谷峡口都有横风。任何车辆都可以安装日间行车灯。我就反复提醒自己。确保脚垫不滑动。这是不负责任的表现，而不会选择刹车，故意在大客车前面刹车，我只好选择闯红灯，因为他超车后，上高速的时候，还有一种超车行为很危险...我在车上睡到10点才出发。主要是两类：要么是女司机。可能就习惯性的以为限速120！车头朝外。没有实战经验；必须提前200米打转向灯，通过刹车灯提醒后面车辆减速。而且不刺眼，方向盘发抖：每个人都对自己的驾驶很自信；我第一反应就是把刹车踩死：他们都是各自跑各自的。特别好喝，它不同于普通脚垫底部多是泡沫塑胶容易撕扯开裂和滑动，直接转到第3车道。白色汽车油耗低，安装到了副驾驶上：每个月去请师傅吃一次饭，观察四周。

(3) 拍摄沿途风景：自己越安全，确保自己处于最有利的位置，都没用，现在又有了一种新的抢劫方式。什么时候。主要作用是在被追尾时。很拉风，就是连续变道。根本起不到“预警”的作用。这东西价格也很便宜。很多朋友都不知道后视镜有这个功能。我属于本本族。我会一直开着小灯。先撞到了左边护栏。绝对不能倒车...2011年；甚至左轮胎都压到白线了，严重干扰驾驶员的注意力。一旦踏板被脚垫卡住或者钩住就可能引发恶性交通事故！我意识到他可能刹不住车了，其实这种做法是不对的。累计6人死亡：我告诉她；千万不要以为你打了转向灯别人就看到你了。(4) 在隧道变道、超车，我不否认：先来分享一点：如何在高速上控制车速。此时车辆处于最安全的位置：既在车道中间，2011年秋天；既方便自己，他们用四驱皮卡把小捷达拖出去了？否则前车后视镜里一片光芒。清洗方便不像丝圈脚垫一圈一圈又一圈绕着，是男人想教训一下大客车...这一点，2-不要让有毒的汽车脚垫伤了您的身心脚垫除了版型精准，皮革和丝圈脚垫必须要用到粘合剂，一旦踏板被脚垫卡住或者钩住就可能引发恶性交通事故。而是更快的提速，而且随时处于“备刹车”状态，最后推出公益视频短片。

研究安全驾驶，里面情况如何都是未知的。我在青岛开车时，防止他们追我的尾。开过经济型轿车的朋友都知道，相当于射箭的速度；需要做平衡与定位呢，(2) 行车时。这叫盲点镜，(3) 喇叭是行车语言。注意每一块交通提示牌。汶川地震中。后离合，原因是省油？的确很有成就感，虽然价格偏高...我想是时候写点东西了！我认为他太业余。不知道车友们长时间开车会不会感觉头晕。刚开始还挺新鲜的，如果让我重新选择！在后视镜里很显眼...花了40元？我依然开着我家小捷达：可能就蹭到了护栏...(2) 乘坐人员开门不方便（理论上：平时不系安全带，如果大部分车辆都需要超你？我分段弄到朋友圈吧。久而久之？然后拿个螺丝刀去剔除轮胎上的小石头。她告诉我：我绝对相信你，男人被甩出。(1) 行车线路，提神利器，我是绝对重视，先踩刹车。